

บันทึกท้ายพระราชกำหนด

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

ความเป็นมา

การประกาศใช้พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ เกิดจากการที่ประเทศไทยได้รับการตรวจสอบติดตาม การดำเนินการภายใต้โครงการตรวจสอบการกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Program ; USOAP) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้เปลี่ยนวิธีการตรวจสอบจากเดิมในปี พ.ศ. ๒๕๓๙ ที่ใช้วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐาน และข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศ (SARPs) เฉพาะ ในภาคผนวกที่ ๑ ภาคผนวกที่ ๖ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย (All Safety-related annex) มาเป็นวิธีการ ตรวจสอบแบบเฝ้าตรวจอย่างต่อเนื่อง (Continuous Monitoring Approach ; CMA) ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นต้นมา

การตรวจสอบดังกล่าวปรากฏผลของการขาดประสิทธิภาพในการดำเนินการ (Lack of Effective Implementation ; LEI) ที่เกี่ยวข้องกับกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนที่สำคัญ รวม ๘ ด้าน ซึ่งมีผลทำให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้ประกาศการพบข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) ของประเทศไทย และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้ประกาศในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ ไม่เห็นชอบกับแผนแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวที่ประเทศไทยได้จัดทำเสนอ จึงมีความรีบด่วนที่จะต้องประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ขึ้นเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัย การบินพลเรือนของประเทศไทยจากองค์การบริหารการบินอื่น อันจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ทั้งนี้สาระสำคัญของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีดังต่อไปนี้

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๙๕ ก วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ หน้า ๑๗

วันเริ่มใช้บังคับ ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ผู้รักษาการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เหตุผลในการประกาศใช้

โดยที่ได้มีการจัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการปรับปรุงโครงสร้าง และรูปแบบของหน่วยงานด้านการบินพลเรือน ตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และมีการยุบเลิกกรมการบินพลเรือนโดยเปลี่ยนเป็นกรมท่าอากาศยาน ดังนั้น เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดิน และการปฏิบัติราชการตามโครงสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

สาระสำคัญของพระราชกำหนด

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีเนื้อหาทั้งสิ้น ๔๖ มาตรา โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้

ความต่อไปนี้เป็น ““พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการ และผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้”

๒. ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “อธิบดี” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น ““อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมท่าอากาศยาน หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมท่าอากาศยานมอบหมาย”

๓. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

“ในกรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ส่วนราชการนั้น ดำเนินการเพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ส่วนราชการนั้นต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ แต่ในการจัดตั้งสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้แจ้งผู้อำนวยการทราบโดยไม่ต้องขออนุญาต ตามพระราชบัญญัตินี้”

๔. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๒) กำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐

(๓) กำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ ตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)

(๔) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑) ค่าโดยสารหรือค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐ ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ หรือค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๗

(๕) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้”

๕. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๖/๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งตามพระราชบัญญัตินี้”

๖. ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทันต่อเหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมาย และตามอนุสัญญา และให้มีอำนาจตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ในเรื่องต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายและพิจารณาอนุมัติแผนอำนวยความสะดวก แผนรักษาความปลอดภัย และแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมทั้งแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ

(๒) รับผิดชอบและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบินพลเรือนแก่รัฐมนตรี

(๓) ให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการ

(๔) ให้ความเห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือน

(๕) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง ตามมาตรา ๒๐

(๖) พิจารณากำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ ซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗) พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเรียกเก็บและอนุมัติอัตราค่าบริการ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๗

(๘) ปฏิบัติการอื่นตามพระราชบัญญัตินี้

๗. ในกรณีที่คณะกรรมการการบินพลเรือนเห็นว่าสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามกฎหมายหรือตามอนุสัญญา ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจเรียกให้ผู้อำนวยการ พนักงานหรือบุคคลใดในสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมาชี้แจงข้อเท็จจริง และมีอำนาจสั่งให้ดำเนินการ หรือปรับปรุง แก้ไข หรือระงับซึ่งการกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงปลอดภัยของประเทศหรือต่อการบินพลเรือนได้ (ยกเลิกความในมาตรา ๑๕/๑ เดิม)

๘. ห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี หรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีกำหนด (มาตรา ๒๘)

๙. ในกรณีที่มีผู้ขอใบรับรองและผู้อำนวยการเห็นว่ามาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดไม่ครอบคลุมถึงหรือไม่อาจใช้กับแบบของผู้ขอเพราะเหตุที่มีวิวัฒนาการหรือลักษณะแผนแบบแตกต่างไปจากอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มีใช้อยู่ในขณะนั้น ให้ผู้อำนวยการมีหนังสืออนุญาตไปพลางก่อนเป็นการชั่วคราว พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขพิเศษเกี่ยวกับมาตรฐานของอากาศยานหรือของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มีวิวัฒนาการหรือที่มีการออกแบบนั้นได้ตามที่เห็นสมควร เงื่อนไขพิเศษที่ผู้อำนวยการกำหนดตามวรรคหนึ่ง ต้องมีระดับความปลอดภัยไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (มาตรา ๒๙)

๑๐. ในกรณีที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานใดอยู่ระหว่างการทดสอบ โดยได้บินทดลองแล้ว ก่อนได้รับใบรับรองแบบหากผู้ขอใบรับรองแบบประสงค์จะใช้อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานนั้น เพื่อฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่หรือเพื่อแสดงสมรรถนะเพื่อประโยชน์ทางการค้า หรือเพื่อวัตถุประสงค์อย่างอื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับ ให้ยื่นคำขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวต่อผู้อำนวยการ หากผู้อำนวยการเห็นว่าอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานดังกล่าวสามารถนำไปใช้งานได้ อย่างปลอดภัยตามหลักเกณฑ์ในข้อกำหนด ให้ผู้อำนวยการ ออกใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราว โดยผู้อำนวยการ อาจกำหนดข้อจำกัดความสมควรเดินอากาศหรือข้อจำกัดอื่นในการใช้อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานนั้นตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวได้

๑๑. หากมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไข หรือข้อจำกัดการใช้งานหรือมีคำสั่งเพิกถอนใบรับรองแบบ ให้ผู้อำนวยการประกาศคำสั่งดังกล่าวให้ทราบทั่วกัน เมื่อได้ทราบคำสั่งของผู้อำนวยการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองแบบแจ้งให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและผู้เกี่ยวข้องกับอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานนั้น ทราบโดยทันที

๑๒. เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการ ตรวจสอบอากาศยานลำที่ขอรวมทั้งจัดให้มีหรือสั่งให้ผู้ขอทำการทดสอบตามความจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยหากเห็นว่าอากาศยานนั้นเป็นไปตามแบบที่ได้รับการรับรองหรือตามหลักเกณฑ์และวิธีการผลิตในข้อกำหนดของผู้อำนวยการและอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ให้ผู้อำนวยการออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามแบบที่กำหนดไว้แก่ผู้ขอ ทั้งนี้ผู้อำนวยการอาจแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้เป็นเจ้าหน้าที่ ที่มีอำนาจออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศแทนผู้อำนวยการได้

๑๓. ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีความประพฤติเรียบร้อย

(๓) มีอายุ สุขภาพร่างกายสมบูรณ์ ความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ

เมื่อมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษเฉพาะราย ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติตามที่กำหนดได้ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

๑๔. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการรักษาความสงบเรียบร้อย ให้รัฐมนตรีหรือผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจค้นตามมาตรา ๖๐/๑๗ และมาตรา ๖๐/๑๘ ได้

๑๕. เพื่อประโยชน์แห่งความต่อเนื่องของการให้บริการสาธารณะ ในกรณีที่มีการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๓๑ หรือมาตรา ๖๐/๓๒ รัฐมนตรีหรือผู้อำนวยการอาจสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต่อไปเป็นการชั่วคราวเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนที่จะเกิดแก่สาธารณะได้

๑๖. เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักรหรือแก่อากาศยานไทยในต่างประเทศ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนเจ้าของในกรณีอากาศยานต่างประเทศ แจ้งอุบัติเหตุนั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่ชักช้า และทำรายงานตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด และดำเนินการทั้งปวงตามกฎหมายว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยาน และเมื่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่อากาศยานแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว

๑๗. เมื่อเกิดอุบัติเหตุแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร ให้อากาศยานนั้นอยู่ในความพิทักษ์ของปลัดกระทรวงคมนาคม หรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมมอบหมาย และห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากปลัดกระทรวงคมนาคม หรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมมอบหมาย พนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ เว้นแต่กรณีจำเป็นเพื่อเหตุดังต่อไปนี้

(๑) ให้คน ไปรษณีย์ภัณฑ์ และสัตว์พินภัย

(๒) คุ้มครองอากาศยานนั้นมิให้เสียหายโดยไฟไหม้หรือเหตุอื่นใด

(๓) ป้องกันภัยอันตรายมิให้เกิดแก่ประชาชน

(๔) เคลื่อนย้ายอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นมิให้กีดขวางต่อการเดินอากาศ หรือการขนส่งอย่างอื่น

(๕) เคลื่อนย้ายอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นไปสู่ที่ปลอดภัยเมื่ออับปางในน้ำ หรือ

(๖) เคลื่อนย้ายสิ่งของหรือสินค้าให้พ้นภัยอันตราย ในกรณีนี้ให้ทำภายใต้ความควบคุมดูแลของปลัดกระทรวงคมนาคม หรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมมอบหมายพนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ

๑๘. ผู้ควบคุมอากาศยานผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

(๑) นำอากาศยานทำการบินโดยไม่มีแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๑๘/๒

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดในข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๑๘/๓

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อกำหนดตามมาตรา ๑๘

๑๙. ให้แก้ไขคำว่า “กฎกระทรวง” ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ เป็นคำว่า “ข้อบังคับ”

(๑) นิยามคำว่า “ผู้ประจำหน้าที่” ในมาตรา ๔

(๒) มาตรา ๔๑/๑๘ มาตรา ๔๑/๒๘ มาตรา ๔๑/๓๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๔๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๕๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๙๗ วรรคสอง มาตรา ๘๖ (๑) และมาตรา ๘๘

๒๐. ให้แก้ไขคำว่า “กฎกระทรวง” ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ เป็นคำว่า “ข้อกำหนด”

(๑) นิยามคำว่า “บริการช่างอากาศ” ในมาตรา ๔

(๒) มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง (๙) มาตรา ๑๖/๔ วรรคสอง มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๘/๑ วรรคสอง มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ ทวิ วรรคสาม มาตรา ๓๐ วรรคสอง มาตรา ๓๔ วรรคสาม มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๙ วรรคสาม มาตรา ๔๑/๑๒ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๓ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๔ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๒๑ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๓๐ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๓๑ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๓๒ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๓๕ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๓๗ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๔๒ (๑) และ (๒) มาตรา ๔๑/๔๓ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๔๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๔๗ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๕๒ (๑) และ (๒) มาตรา ๔๑/๕๓ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๕๕ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๕๖ มาตรา ๔๑/๖๐ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๖๒ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) มาตรา ๔๑/๖๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๖๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๗๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๗๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๗๕ มาตรา ๔๑/๘๐ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๙๔ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๙๘ มาตรา ๔๑/๑๐๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๑๑๐ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง มาตรา ๔๓ มาตรา ๖๐/๒ มาตรา ๖๐/๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๖๐/๑๐ มาตรา ๖๐/๑๒ วรรคสอง มาตรา ๖๐/๑๕ วรรคหนึ่ง (๕) มาตรา ๖๐/๒๑ วรรคสอง มาตรา ๖๐/๓๘ มาตรา ๖๐/๔๑ วรรคสอง และวรรคสาม และมาตรา ๗๒ (๒)

๒๑. ให้แก้ไขคำว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน” ในมาตรา ๑๘/๒ มาตรา ๑๘/๓ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๖ วรรคสอง มาตรา ๖๐ เบญจ วรรคหนึ่ง มาตรา ๖๐ สัตต วรรคสอง และมาตรา ๑๐๘ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นคำว่า “ข้อบังคับ”

๒๒. ให้แก้ไขคำว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน” ในมาตรา ๑๖/๑ วรรคสอง และวรรคสาม มาตรา ๑๖/๓ วรรคสอง มาตรา ๓๓ มาตรา ๖๐/๖ วรรคหนึ่ง (๒) มาตรา ๖๐/๑๓ (๒) มาตรา ๖๐/๑๕ วรรคหนึ่ง (๓) (ง) และ (จ) มาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง มาตรา ๖๙ (๒) และ (๓) มาตรา ๗๑ (๒) มาตรา ๘๔ และมาตรา ๙๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นคำว่า “ข้อกำหนด”

๒๓. ให้แก้ไขคำว่า “รัฐมนตรี” ในมาตรา ๒๙ ทวิ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๙ จัตวา มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๑๘ และมาตรา ๖๐/๔๑ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง และมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นคำว่า “ผู้อำนวยการ”

๒๔. ให้แก้ไขคำว่า “ปลัดกระทรวงคมนาคม” ในมาตรา ๕/๑ มาตรา ๖๐/๓๐ วรรคสอง และมาตรา ๖๐/๔๕ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นคำว่า “ผู้อำนวยการ”

๒๕. มาตรา ๓๙ ให้แก้ไขคำว่า “อธิบดี” ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมทุกแห่ง เป็นคำว่า “ผู้อำนวยการ” เว้นแต่นิยามคำว่า “อธิบดี” มาตรา ๖๐/๔๔ และมาตรา ๖๐/๔๕

๒๖. ให้แก้ไขคำว่า “คณะกรรมการการบินพลเรือน” ในมาตรา ๓๑ วรรคสาม มาตรา ๕๖ วรรคสาม มาตรา ๕๗ มาตรา ๖๐/๑๘ มาตรา ๖๐ ฉ มาตรา ๗๔ (๖) มาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นคำว่า “ผู้อำนวยการ”

๒๗. ให้แก้ไขคำว่า “คณะกรรมการเทคนิค” ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ เป็นคำว่า “ผู้อำนวยการ”

(๑) นิยามคำว่า “ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน” “ชิ้นส่วนมาตรฐาน” และ “ปริทัศน์” ในมาตรา ๔

(๒) มาตรา ๑๕/๔ มาตรา ๓๔ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ วรรคสอง และวรรคสาม มาตรา ๓๗ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๑/๑ มาตรา ๔๑/๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๓ (๑) (ก) มาตรา ๔๑/๕ วรรคสอง (๑) และ (๒) (ก) มาตรา ๔๑/๖ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๗ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๘ มาตรา ๔๑/๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๒๕ วรรคสาม มาตรา ๔๑/๓๗ วรรคสาม

(๓) มาตรา ๔๑/๕๒ (๒) และมาตรา ๔๑/๖๙ วรรคสอง (๒)

๒๘. ให้แก้ไขคำว่า “กรมการบินพลเรือน” ในมาตรา ๖๐/๔๔ วรรคหนึ่งและวรรคสอง เป็นคำว่า “กรมท่าอากาศยาน” และในมาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๒๓ เป็นคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”

๒๙. ให้บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของ ปลัดกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการการบินพลเรือน คณะกรรมการเทคนิค อธิบดีกรมการบินพลเรือน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะมีกฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ในเรื่องนั้น ๆ ใช้บังคับ

๓๐. บรรดาเรื่องใด ๆ ที่มีกฎกระทรวงกำหนดไว้ แต่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ได้บัญญัติให้ออกเป็นข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบหรือคำสั่งของผู้บัญชาการ เมื่อได้มีการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบหรือคำสั่งในเรื่องเดียวกันนั้นตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้แล้ว ให้กฎกระทรวงนั้นเป็นอันยกเลิก

๓๑. ให้บรรดาใบอนุญาต ใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง การอนุญาต การดำเนินการใด ๆ หรือเงื่อนไขที่กำหนดโดยชอบตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้เป็นใบอนุญาต ใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง การอนุญาต การดำเนินการใด ๆ หรือเงื่อนไขที่ออกโดยชอบตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้

๓๒. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขให้ผิดไปจากที่กำหนดไว้เดิม ให้ผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ มีอำนาจแก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ได้

๓๓. ให้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งดำเนินการโดยส่วนราชการอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับยังคงดำเนินการได้ต่อไป และให้ผู้บัญชาการตรวจสอบระบบการจัดการด้านนิรภัย การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน ระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน คู่มือการดำเนินงานของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต และมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยอื่น ๆ ว่าเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศหรือไม่ ในกรณีที่ผู้บัญชาการพบว่าการดำเนินการของสนามบินตามวรรคหนึ่งเป็นไปโดยถูกต้อง ให้ผู้บัญชาการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้ หากการดำเนินการของสนามบินไม่ถูกต้อง ให้ผู้บัญชาการสั่งให้ส่วนราชการที่ดำเนินงานสนามบินนั้นดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในเวลาที่กำหนด ในระหว่างที่การแก้ไขปรับปรุงดังกล่าวจะสั่งให้หยุดดำเนินงานให้บริการแก่สาธารณะไว้ทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้