

เลขที่อ้างอิง 218-219

วันรับงานจาก ส.ส. วันที่ 87/8/66

- ☐ กรณีปกติ วันดำเนินงานแล้วเสร็จ วันที่
- ☐ กรณีที่มีข้อยุ่งยากหรือต้องสืบค้นข้อมูลเพิ่มเติม
วันดำเนินงานแล้วเสร็จ วันที่

ใบขอใช้บริการสำนักกฎหมาย

ชื่อผู้ขอใช้บริการ นายป.จรูญ จ.เทพ ตำแหน่ง ศ.ด. พรรค ก้าวไกล
เลขที่สมาชิก 228 แบบ ☐ ระบบบัญชีรายชื่อ ☐ ระบบแบ่งเขต จ. ภูเก็ต มีความประสงค์ขอใช้บริการดังนี้

- ชนิดของงานที่ขอใช้บริการ ☐ งานร่าง ☐ แก้ไข ☐ ค้นคว้า ☐ งานพิมพ์ ☐ อื่น ๆ
- ☐ ร่างกฎหมาย ☐ ร่างญัตติ ☐ ร่างกระทู้ถาม สด
 - ☐ การตรวจสอบความจำเป็น ☐ ร่างญัตติด่วน ☐ ร่างกระทู้ถามทั่วไป (ตอบในที่ประชุมสภา)
 - ☐ ในการตรา พ.ร.บ. ☐ ร่างญัตติตั้งกรรมการฯ ☒ ร่างกระทู้ถามทั่วไป (ตอบในราชกิจจานุเบกษา)
 - ☐ วิเคราะห์ข้อมูลกฎหมาย ☐ ร่างญัตติด่วนตั้งกรรมการฯ ☐ ร่างกระทู้ถามทั่วไป (ตอบในห้องกระทู้ถาม)
 - ☐ วิเคราะห์ข้อมูลทางวิชาการ ☐ ร่างคำแปรญัตติ ☐ ค้นข้อมูลทางวิชาการ
 - ☐ ค้นข้อมูลทางกฎหมาย ☐ ร่างหนังสือติดต่อราชการ ☐ พิมพ์งานที่ ส.ส. ร่างมา
 - ☐ เปรียบเทียบกฎหมาย ☐ ร่างคำอภิปราย ☐ อื่น ๆ ระบุ

จำนวนเรื่องที่ขอใช้บริการ เรื่อง
รายละเอียด
1. ขนส่งร่างกฎหมายร่างขอแก้ไขประมวลกฎหมาย ในเขตกรุงเทพมหานคร
550015.04/166

2. พิมพ์ร่างกฎหมายร่างขอแก้ไขรัฐธรรมนูญ ในเขตกรุงเทพมหานคร
สิ่งที่แนบมาด้วย 55 0015.04/167

๑.	จำนวน	หน้า
๒.	จำนวน	หน้า
๓.	จำนวน	หน้า

การเปิดเผยข้อมูล

- เผยแพร่งานที่ขอใช้บริการโดยเผยแพร่ผ่านช่องทางเว็บไซต์สำนักกฎหมาย (www.parliament.go.th/elaw)
☒ ยินยอม ☐ ไม่ยินยอม
- เผยแพร่ร่างกฎหมายให้กับคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อจัดทำวิทัศน์เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์รัฐสภา
☒ ยินยอม ☐ ไม่ยินยอม

ผู้ขอใช้บริการ นาย ยศสุนทร ชนธีรัตน์
วันรับงาน 23 / ๙.๑. / ๒๕๖๖
ผู้ร่าง นาย ยศสุนทร
ผู้พิมพ์ นาย ยศสุนทร ผู้ตรวจทาน นาย ส.อ.นพ
จำนวน 2 เรื่อง 2 แผ่น
ผบ. กลุ่มงาน

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหารถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาปนนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

พื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครมีธุรกิจคลังสินค้า โรงงานและอุตสาหกรรมอยู่ในพื้นที่จำนวนมาก ซึ่งเป็นทั้งต้นทางและปลายทางของรถยนต์บรรทุกจำนวนมากอย่างเลี่ยงมิได้ จึงก่อให้เกิดปัญหาข้อจำกัดด้านความสามารถในการรองรับปริมาณรถยนต์บรรทุกดังกล่าวของหน่วยงานทั้งภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรมเหล่านั้น จึงปรากฏเป็นภาพของรถยนต์บรรทุกจอดพักคอยตามริมทาง ส่งผลต่อการจราจรและผู้อยู่อาศัยโดยรอบในบางพื้นที่ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยปฏิเสธไม่ได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวได้เพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มปัญหาจราจรติดขัดมากยิ่งขึ้น ดังนั้น หากมีมาตรการกำกับดูแลเพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าว จะทำให้เกิดความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และความสบายใจแก่ประชาชนทั้งหลายได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากสถานการณ์การจราจรรถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทาง โดยเฉพาะพื้นที่ริมทางที่มีผู้อยู่อาศัยและร้านค้าธุรกิจ ที่พบปัญหาบดบังทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ของผู้ใช้เส้นทางสัญจร อยากทราบว่า มีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวหรือไม่ และมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ในเรื่องนี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก มีแผนดำเนินการเพิ่มจุดพักคอยริมทางเพื่อการรองรับรถยนต์บรรทุกสำหรับการขนถ่ายสินค้าเพิ่มขึ้นหรือไม่ หากมีแผนการและแนวทางการบรรเทาปัญหาจราจรรถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท มีแนวทางในการกำกับดูแลให้ภาคธุรกิจ มีการบริหารจัดการขนส่งสินค้าของรถยนต์บรรทุกภายใต้ข้อจำกัดด้านพื้นที่จอดพักคอยอย่างไร เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทางสัญจรและโดยรอบ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายปิยรัฐ จงเทพ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

กระทู้ กลุ่ม 3 มั่นสนนท์ เบญจวรรณ 23-8-66 นายปิยรัฐ จงเทพ ปัญหาจราจรรถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทางในเขตฯ