

나건 짬농 교통 위원회 부회장은 아태지역 도로교통안전 국회의원 위원장으로서 하원 교통상임위원회 회의 “2021 – 2030 십년간 도로안전을 위한 향하여: 책임 나눔, 젊은이 참여” 에서 개회사를 전했다.

입력 2021.09.17



2021 년 9 월 17 일 (금) 오후 1 시에 나건 짬농 (Mr. Nikorn Chamnong) 교통 위원회 부회장은 아태지역 도로교통안전 국회의원 네트워크 (Asia Pacific Network for Road Safety Legislators) 위원장으로서 4 층 CB 409 호 회의실에서 하원 교통상임위원회 회의 “2021 – 2030 십년간 도로안전을 위한 향하여: 책임 나눔, 젊은이 참여” (The House of Representatives’ Standing Committee on Transport Meeting for “Towards the Decade of Action for Road Safety 2021 – 2030 : Sharing Responsibilities, Engaging Young People”) 에서 개회사를 전했다. 아울러 "지난 수십 년간의 입법 발전" 주제에 대한 영상을 강연하며 이 기회에 라디오 DJ 및 독립 대중매체 가녹완 가녹나웡 (Ms. Kanokwan Kanokanawong)이 프로그램의 사회자로 운영했다.

교통사고 부상은 지난 10 년 동안 태국의 공중 보건과 안보에 끊임없는 위협이 되어 왔으며 매년 약 20,000 명이 사망하고 약 100 만 명이 부상을 입었다. 이 상황을 해결하려는 노력에도 불구하고 태국은 전 세계에서 도로 교통사고 사망자 비율이 가장 높은 상위 10 개 국가 중 하나 이고 (Global Status Report on Road Safety, 2009, 2013, 2015, 2018) 사망자 20,000 명 중 3 명의 1 명은 15~29 세의 젊은이들 이었다. 그러므로 전 10 년 동안 태국은 예방 가능한 교통사고에서 청소년 53,000 명 이상을 잃었다. 이에 관련된 정책과 법률을 발전해왔음에도 상당한 도전적 격차; 청소년 도로 안전 위한 실행 계획 부족, 투자 및 심각한 법 집행 시스템 부족, 어린 나이부터 오토바이를 타기 허락, 헬멧 착용 거부, 문제 해결 과정에서 청소년 참여 부족 등을 발견했다.

도로 안전 운영에 대한 태국의 참여를 보여주기 위해 아카데미 센터를 포함한 건강증진재단 사무국 (Thai Health Promotion Foundation), 도로안전기금, 육상교통부, 태국 청소년 연구소, 태국 정부와 세계보건기구(WHO) 교통사고 예방 협력 전략, 태국 세계보건기구, 태국 유니세프, ThaiRAP, 그리고 국민안전재단의 지원으로 청소년 네트워크 “YOURS Network Thailand” 등 네트워크 파트너를 시작하고 협력했다. 따라서 이 회의의 목적은 2021 - 2030 십년간 도로안전을 위한 관련 기관의 인식을 높이기, 최신 개발 정보 확인, 관련 기관의 의견 반영, 청소년의 교통사고 부상 및 사망을 줄이기 위한 정책에 대한 논의, 그리고 태국의 도로 안전 문제를 해결하는 새로운 세대의 젊은이들의 참여를 창출하려고 한다.







2 - การกำหนดด้านนิติบัญญัติ  
File | C:\Users\Admin\Downloads\2.%20การกำหนดด้านนิติบัญญัติในวาระต่อมา.pdf  
of 11

You are screen sharing  
Stop Share

ความก้าวหน้าด้านนิติบัญญัติในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา



นายนิกร จำนง  
เป็นประธานคณะกรรมการวิเทศสัมพันธ์และกิจการต่างประเทศ  
ของคณะรัฐมนตรี

### ช่วงสภาพัฒนาการ ประเทศ (National Reform Steering Assembly) (Oct 2015-Aug 2017)



เสนอข้อกำหนดอัตราจำนวนแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่เกิน 20 ปี และ (ผู้ถือใบอนุญาตชั่วคราว ซึ่งได้มีการประกาศใช้ในโอกาสต่อมา)

เสนอร่างพรบ.วิธีพิจารณาคดีจราจร หรือกฎหมายว่าด้วยศาลจราจร เพื่อแก้ปัญหาการ บังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมซึ่งได้ผ่านสภา สปท.และรัฐบาล คสช. ได้เห็นชอบ รับไว้ดำเนินการออกเป็นกฎหมายปฏิรูปเร่งด่วนซึ่ง ใกล้เคียงแล้วเสร็จเพื่อส่งมาให้ฝ่ายนิติบัญญัติดำเนินการต่อไป

13:07 11/20/2017





기자/편집: 태국하원사무처

번역: 완위문 마우탐, 태국 하원사무처 외국어 지원사무국

<https://web.parliament.go.th/view/1/%E0%B8%A0%E0%B8%B2%E0%B8%9E%E0%B8%82%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%A7%E0%B8%AA%E0%B8%A0%E0%B8%B2%E0%B8%9C%E0%B8%B9%E0%B9%89%E0%B9%81%E0%B8%97%E0%B8%99%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%A9%E0%B8%8E%E0%B8%A3/80791/parcy/TH-TH>