

รถไฟฟ้า 10 สาย : ระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

นายณัฐพงศ์ พันธุ์ไชย
วิทยากรชำนาญการ
กลุ่มงานบริการวิชาการ 2 สำนักวิชาการ

กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันเป็นชุมชนเมืองขนาดใหญ่ที่มีประชากรอาศัยอยู่รวมกันอย่างหนาแน่น เป็นเมืองหลักที่มีผลต่อเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของประเทศ ซึ่งผลจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจก่อให้เกิด การขยายตัวของชุมชนเมือง เกิดการหลั่งไหลของประชากรจากต่างจังหวัดเข้ามาสู่กรุงเทพฯ เกิดการกระจุกตัวของประชากรในชุมชนเมือง ซึ่งการกระจุกตัวดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาหลายอย่าง เช่น ปัญหาสาธารณสุขป็นต้นที่มีความจำเป็นแทบทุกด้าน ปัญหามลพิษ ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาชุมชนแออัด เป็นต้น แต่เห็นได้ชัดว่า “ปัญหาเรื่องการจราจรติดขัด” เป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของคนในชุมชนเมืองอย่างแท้จริง

สาเหตุของปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ สามารถสรุปได้ ดังนี้

1. เกิดจากการใช้ที่ดินและการขยายตัวของชุมชนที่ไม่เป็นระเบียบ การขยายตัวของชุมชนใน กรุงเทพฯ ส่วนใหญ่จะเป็นไปในแนวราบตามถนนสายหลัก แต่ในขณะเดียวกัน การพัฒนาถนนสายรองเพื่อ รองรับหรือเชื่อมโยงการขยายตัวของชุมชนให้สอดคล้องกับถนนสายหลักอย่างมีระบบแบบแผนนั้น กลับไม่สามารถทำให้เกิดประสิทธิภาพมากเท่าใดนัก
2. ปัญหาโครงข่ายถนน จากระบบการวางผังเมืองทำให้ระบบโครงข่ายถนนยังไม่สมบูรณ์ เกิดการแออัด ของปริมาณรถยนต์บนถนนสายหลักโดยทั่วไป
3. ปริมาณรถยนต์ที่มีมากเกินไปที่ผิวการจราจรหรือถนนในเขตกรุงเทพฯ จะรองรับได้
4. ปัญหาจุดตัดสี่แยกและจุดตัดรถไฟกับถนนสายหลัก
5. ปัญหาการขาดแคลนระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมต่อกับชานเมือง โดยประชากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ชานเมืองรอบนอกที่มีความจำเป็นต้องเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมือง นิยมใช้การขับขี้อยนต์ส่วนตัว เนื่องจาก สะดวก อีกทั้งการบริการในเรื่องการขนส่ง เช่น รถประจำทาง รถแท็กซี่ ยังไม่ทั่วถึง
6. ปัญหาเรื่องความรู้ ความเข้าใจระเบียบวินัยจราจรและมารยาทในการขับขี่ ที่ผู้ขับขี่ไม่เคารพ กฎหมาย ขาดสามัญสำนึกในเรื่องระเบียบวินัยจราจรและมารยาทในการขับขี่ อาทิ การจอดรถในบริเวณ ห้ามจอด การเบียดเลนบริเวณเชิงสะพาน การเบียดเลนอย่างกะทันหันจนเกิดอุบัติเหตุ สิ่งเหล่านี้ส่งผล ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก (วิริยา วิชา, 2542, น.46-53)

รถไฟฟ้า 10 สาย ความหวังของคนเมืองเพื่อแก้ปัญหาจราจร

“รถไฟฟ้า” เป็นแนวคิดของรัฐบาลที่จะใช้การพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางมาช่วยแก้ไข หรือบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด โดยจะทำการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจำนวน 10 สาย ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล คาดว่าจะส่งผลให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก ลดเวลาในการเดินทาง ส่งผลดีต่อ เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม โดยการก่อสร้างนั้นยึดหลักตามแนวความคิด “แผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบราง” ที่ได้เสนอให้เป็นแบบ “รัศมีและวงแหวน (Radial and Circumferential Pattern)” ซึ่งมีความเหมาะสมกับ

แนวทางการพัฒนาของกรุงเทพฯ ที่เป็นเมืองขนาดใหญ่ มีลักษณะเป็นจุดศูนย์กลางเดียว (Monocentric) และการกระจายของชุมชนชานเมืองเกิดขึ้นรอบๆ โดยเส้นทางในแนวรัศมีของระบบขนส่งจะทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ที่อยู่อาศัยบริเวณชานเมืองเข้าสู่พื้นที่ในเขตเมือง ขณะที่แนวเส้นทางแบบวงแหวนจะช่วยในการเดินทางภายในเขตเมืองชั้นในให้สามารถเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าตามแนวรัศมีต่าง ๆ ทำได้ง่าย สะดวกต่อการเดินทางภายในพื้นที่เขตเมืองชั้นใน (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร,2553ก,น.4-6)

โครงการรถไฟฟ้าจำนวน 10 สาย ตามแผนแม่บทฯ จะใช้โครงข่ายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทำหน้าที่เป็นแกนหลักของระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด ให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายรถไฟฟ้าสายอื่นๆ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนจากชานเมืองสู่เขตใจกลางเมืองต่อไป (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร,2553ข,น.4-7) ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้า 10 สาย อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตารางแสดงสถานการณ์รถไฟฟ้าในปัจจุบัน

โครงการรถไฟฟ้า	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1. รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร	กำลังเร่งรัดการก่อสร้าง	ปัจจุบันมีความคืบหน้าด้านโยธา ประมาณ 94% และคาดว่าจะ สามารถทดลองเดินรถได้ในปี พ.ศ. 2558 และเริ่มเดินรถเชิงพาณิชย์ ได้ในปี 2559
2. รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ- ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กิโลเมตร	กำลังเร่งรัดการก่อสร้าง ศึกษาออกแบบรายละเอียด	
3. รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 12.80 กิโลเมตร ช่วงหมอชิต -สะพานใหม่- คูคต ระยะทาง 18.40 กิโลเมตร	กำลังเร่งรัดการก่อสร้าง อยู่ระหว่างการประกวดราคา	
4. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กิโลเมตร รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 10 กิโลเมตร	กำลังเร่งรัดการก่อสร้าง อยู่ระหว่างเตรียมการประกวด ราคา	

โครงการรถไฟฟ้า	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.5 กิโลเมตร	อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	
5.รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 21.2 กิโลเมตร	อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	
6. รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย -มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร	อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	
7. รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- สำโรง ระยะทาง 29.1 กิโลเมตร	อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	
8. รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงดอนเมือง- บางซื่อ-พญาไท ระยะทาง 21.8 กิโลเมตร	อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	
9. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน -หัวหมาก	อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	
10.สายสีเขียวอ่อน ช่วงยศเส- สนามกีฬาฯ	คาดว่าจะดำเนินการหลังปี 2562	ส่วนสะพานตากสิน -บางหว้า อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

- ที่มา : 1. สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 21 ตุลาคม 2557. <http://www.thaigov.go.th>
2. คสช.อนุมัติ"ทางคู่"8เส้นเชื่อมรถไฟความเร็วสูงจีน.กรุงเทพธุรกิจ.วันที่ 30 กรกฎาคม 2557. <http://www.iqnewsclip.com/newservice.aspx>
3. ความคืบหน้ารถไฟฟ้ 10 สาย. <http://news.mthai.com/hot-news/355891.html>.

สถานการณ์ปัจจุบันล่าสุด

- วันที่ 21 ตุลาคม 2557 คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2558 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (ดังตารางแสดงสถานการณ์รถไฟฟ้าในปัจจุบัน)
- วันที่ 28 ตุลาคม 2557 มีการประชุมคณะรัฐมนตรี สามารถสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้า ดังนี้

2.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญ เป็นการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ภายในแนวเขตตามแผนที่และบัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายท้ายพระราชบัญญัตินี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ โดยให้ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน

2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว – สำโรง

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไป ดังนี้

1) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

สาระสำคัญ เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานีที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

2) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

สาระสำคัญ เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชน ตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

2.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไป ดังนี้

1) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

สาระสำคัญ เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานีที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้า ตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

2) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

สาระสำคัญ เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อให้พนักงาน

เจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะ และการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

2.4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง แล้วดำเนินการต่อไปได้ ประกอบด้วย

1) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

2) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

สาระสำคัญ เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และเพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี

2.5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง แล้วดำเนินการต่อไปได้ ประกอบด้วย

1) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.

2) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.

สาระสำคัญ เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และเพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี, 2557)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผลประโยชน์ทางตรง

ผลประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการรถไฟฟ้า 10 สาย ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งผลประโยชน์ที่ได้รับโดยตรงจากโครงการดังกล่าว ประกอบด้วย

- การประหยัดต้นทุนในด้านต่างๆ จากการใช้รถยนต์ อาทิ การประหยัดต้นทุนด้านพลังงาน การประหยัดต้นทุนเฉลี่ยต่อระยะทางของรถยนต์ การประหยัดค่าบำรุงรักษารถยนต์ โดยเฉพาะการประหยัดต้นทุนด้านพลังงานนั้นถือว่าเป็นประเด็นที่มีความสำคัญยิ่ง จากการศึกษาที่จะช่วยลดปริมาณการใช้พลังงานที่สูญเสียไปของรถยนต์ในเขตพื้นที่ที่การจราจรติดขัด ส่งผลต่อปริมาณการนำเข้าพลังงานเชื้อเพลิงจากต่างประเทศให้ลดลง ก่อให้เกิดประโยชน์โดยรวมต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย

- การประหยัดเวลาในการเดินทาง ได้มีการศึกษาด้วยแบบจำลองการเดินทาง โดยทำการเปรียบเทียบกรณีระหว่างกรณีที่มีโครงการรถไฟฟ้ากับไม่มีโครงการรถไฟฟ้า พบว่า ในกรณีที่มีโครงการรถไฟฟ้า ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางโดยเฉลี่ย/วัน สำหรับผู้ใช้รถยนต์ส่วนตัวจะลดลงประมาณ 15 นาที และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางโดยเฉลี่ย/วัน สำหรับผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าหรือโครงการขนส่งมวลชนระบบราง จะลดลงประมาณ 40 นาที

ผลประโยชน์ทางอ้อม ประกอบด้วย ผลประโยชน์ระยะยาวในการกำหนดผังเมืองโดยรวมของกรุงเทพฯ ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการขยายตัวของเมืองอย่างไร้ทิศทาง (Urban Sprawl) ผลประโยชน์ในการช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม (คาร์บลักซ์ สุรัสวดี, 2547) ผลประโยชน์ด้านสุขภาพที่ดีขึ้นของประชาชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลจากการลดลงของมลภาวะในอากาศ ส่งผลให้สามารถลดการใช้ยาประมาณด้านสาธารณสุขของประเทศได้ เป็นต้น

ผลกระทบ

การเวนคืนที่ดินตามแนวทางการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เป็นประเด็นสำคัญหลักที่ภาครัฐต้องรับผิดชอบและให้ความสนใจเป็นพิเศษ เนื่องจากกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนที่ต้องถูกเวนคืนที่ดินที่อยู่อาศัย ทำให้ต้องย้ายไปอยู่แห่งใหม่ ส่งผลต่อแนวทางการดำเนินชีวิตที่ต้องเปลี่ยนไปของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ดังนั้นจึงจำเป็นที่ภาครัฐจะต้องเร่งสร้างความเข้าใจ ชี้แจงถึงเหตุผล ความจำเป็นหรือความสำคัญในการเวนคืนที่ดินกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาความไม่เข้าใจหรือความขัดแย้งที่อาจจะเกิดขึ้น ก่อให้เกิดความความเข้าใจและยอมรับร่วมกันของทุกฝ่าย อีกทั้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบจะต้องได้รับการเยียวยาที่เหมาะสมจากภาครัฐด้วย

การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า นับเป็นการลงทุนที่สำคัญต่อการพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่ง สามารถลดรายจ่ายด้านพลังงาน อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศให้มีความเจริญก้าวหน้า แต่การพัฒนาดังกล่าวนี้จำเป็นที่ภาครัฐต้องพิจารณาควบคู่ไปกับการเอาใจใส่และความรับผิดชอบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน

บรรณานุกรม

ความคืบหน้ารถไฟฟ้า 10 สาย. สืบค้น 13 พฤศจิกายน 2557 จาก <http://news.mthai.com/hot-news/355891.html>.

คสช.อนุมัติ"ทางคู่"8เส้นเชื่อมรถไฟความเร็วสูงจีน. สืบค้น 30 กรกฎาคม 2557. จาก <http://www.iqnewsclip.com/newsservice.aspx>.

คำรบลักข์ สุรัสวดี. (ตุลาคม 2547). *โครงข่ายรถไฟฟ้าระบบราง: ก้าวใหม่ของคมนาคมใน กทม. และ ปริมณฑล.* สืบค้น 17 พฤศจิกายน 2557 จาก http://www.thaiappraisal.org/thai/monthly/monthly_view.php?strquery=defaultdata.25.htm.

วิริยา วิชา. (มกราคม 2542). *ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร:สภาพปัญหา สาเหตุ การแก้ไขและอนาคต.* สืบค้น 17 พฤศจิกายน 2557 จาก http://library1.nida.ac.th/ejournpdf/fcjn/fcjn-v04n01/fcjn-v04n01_c05.pdf.

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี. *สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 21 ตุลาคม 2557.* สืบค้น 18 พฤศจิกายน 2557 จาก <http://www.thaigov.go.th>.

_____. *สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 28 ตุลาคม 2557.* สืบค้น 18 พฤศจิกายน 2557 จาก <http://www.thaigov.go.th>.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร. (2553ก). *โครงการศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล.* สืบค้น 13 พฤศจิกายน 2557 จาก http://km.mrta.co.th/MRTA_KM/public/statFile.do?ts=1408680225081.

_____. (2553ข). *โครงการศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล.* สืบค้น 13 พฤศจิกายน 2557 จาก http://km.mrta.co.th/MRTA_KM/public/statFile.do?ts=1408680225081.