



สรุปข่าวรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ 10 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง)

วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 นาฬิกา ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชั้น 2 อาคารรัฐสภา นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 2 ครั้งที่ 10 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) โดยมี นายปดิพัทธ์ สันติภาดา รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง และนายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุม

ประธานฯ ได้อนุญาตให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปรีกษาหารือในเรื่องต่าง ๆ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. 2562 ข้อ 24 เป็นเวลาพอสมควร และเมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม

(1) กระทู้ถาม

1.1 กระทู้ถามสดด้วยวาจา

กระทู้ถามสดด้วยวาจา ดำเนินการเรียงตามลำดับ ดังนี้

1.1.1 กระทู้ถาม เรื่อง รถไฟฟ้าสายสีส้ม โดย นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรณีข้อสงสัยของรถไฟฟ้าสายสีส้ม มีความไม่ชอบมาพากลหรืออาจมีการทุจริต ประมูลสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีส้ม ชี้ให้เห็นถึงความพยายามกีดกันคู่แข่งของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ชนะการประมูล ซึ่งก็คือบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ให้ออกไปจากการแข่งขัน โดยมีส่วนต่างที่รัฐต้องจ่ายอุดหนุนให้เอกชนสูงถึงกว่า 68,613 ล้านบาท และมีการประมูลที่เกิดขึ้นถึงสองครั้ง และเอกสารที่ได้มานั้น เป็นเครื่องยืนยันที่ดีที่สุด โดยที่ข้อเสนอของฝ่าย BEM พยายามขอมาหลายครั้งผ่านทุกช่องทาง แต่ไม่ได้รับการตอบสนองจากหน่วยงานใดที่เกี่ยวข้อง หากนำข้อมูลข้อเสนอจากทั้งสองฝ่าย มาเปรียบเทียบกัน จะเห็นได้ว่าข้อเสนอของ BTS จะขอเงินจากรัฐอุดหนุนค่าก่อสร้าง ในปี 3 ถึงปี 8 เป็นเงินจำนวน 79,820 ล้านบาท โดยจะมีกำไรจ่ายคืนรัฐในปี 20 เป็นต้นไป รวมเป็นเงินจำนวน 70,145 ล้านบาท ผลรวมจะเท่ากับเกิดส่วนต่างที่รัฐต้องอุดหนุนเพียง 9,675 ล้านบาท ขณะที่ข้อเสนอของ BEM ขอเงินรัฐอุดหนุนค่าก่อสร้าง ในปี 3 ถึงปี 8 เป็นเงินจำนวน 81,871 ล้านบาท โดยผลตอบแทนที่ BEM จะให้ตั้งแต่ปีที่ 14 เป็นต้นไป จะคืนเป็นยอดรวมเพียง 3,583 ล้านบาท ขณะที่

BTS มีข้อเสนอจะจ่ายเงินให้กับภาครัฐ จำนวน 70,145 ล้านบาท และ BEM จะคืนเงินให้รัฐบาล จำนวน 3,583 ล้านบาท หากเปรียบเทียบค่าก่อสร้างจะไม่มี ความแตกต่างกัน ดังนั้น จึงขอเรียนถามว่า เงินส่วนต่างที่เกิดขึ้นอยู่ที่ไหนบ้าง เพื่อให้มีความโปร่งใส เป็นประโยชน์สูงสุดสำหรับทุกฝ่าย

นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ได้รับมอบหมายให้ตอบกระทู้ถามสดว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เป็นเรื่องที่มีมานานตั้งแต่ปี 2563 หากย้อนเหตุการณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม นับตั้งแต่ออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน มีดังนี้ วันที่ 3 กรกฎาคม 2563 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนระหว่างรับและเอกชน วันที่ 10 – 24 กรกฎาคม 2563 ได้ขายของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน วันที่ 27 สิงหาคม 2563 นำส่งเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติมให้เอกชนผู้ซื้อของเอกสารทุกราย วันที่ 17 กันยายน 2563 เอกชนผู้ซื้อของเอกสารรายหนึ่งได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอทุเลาการบังคับใช้หลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ชนะฉบับใหม่ วันที่ 19 ตุลาคม 2563 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามเกณฑ์การประเมินใหม่ไว้เป็นการชั่วคราว วันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 รฟม. และคณะกรรมการยื่นอุทธรณ์ขอให้ศาลมีคำพิพากษา กลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น ขอให้ศาลมีคำสั่งระงับคำสั่งทุเลาการบังคับของศาลปกครองชั้นต้น วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 รฟม.เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ มีเอกชนยื่นซอง 2 ราย วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 คณะกรรมการตามมาตรา 36 ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564 ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งถอนอุทธรณ์คำสั่ง คัดค้านข้อคัดค้าน และให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 เอกชนยื่นฟ้อง รฟม. และคณะกรรมการ ม.36 ต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ในฐานะกระทำความผิด ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 1 (16) กระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 และมาตรา 165 วันที่ 5 พฤษภาคม 2564 ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติ มิชอบกลางรับคำฟ้อง วันที่ 18 สิงหาคม 2564 ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยื่นตามคำสั่งของศาลปกครอง ชั้นต้น ให้จำหน่ายคดีในข้อหาที่ฟ้องขอให้เพิกถอนหลักเกณฑ์การร่วมลงทุน วันที่ 1 กันยายน 2564 ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งยื่นตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้นที่มีคำสั่งไม่รับคำฟ้อง กรณีห้ามมิให้ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และ รฟม. กระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ คัดเลือกเอกชนในโครงการพิพาทครั้งใหม่ วันที่ 24 พฤษภาคม 2565 รฟม.ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วม ลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งที่ 2 วันที่ 27 พฤษภาคม – 10 มิถุนายน 2565 รฟม.ขายของ เอกสารยื่นข้อเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ศาลปกครองกลาง นัดพิจารณา คดีเพิกถอนมติของคณะกรรมการ มาตรา 36 และประกาศของ รฟม.เกี่ยวกับการยกเลิกประกวดราคา ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม วันที่ 7 กรกฎาคม 2565 ศาลปกครองกลางอ่านคำพิพากษา วันที่ 27 กรกฎาคม 2565 รฟม.เปิดรับข้อเสนอเอกชนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม วันที่ 2 สิงหาคม 2565

รฟม.เริ่มเปิดซองข้อเสนอเอกชนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม วันที่ 8 สิงหาคม 2565 ศาลปกครองกลาง ยกคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามที่เอกชนร้องขอ ซึ่งที่ประชุมใหญ่ตุลาการศาลปกครองกลางได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ตามประกาศเชิญชวนฯ ฉบับวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 เป็นการดำเนินการที่เป็นไปตามขั้นตอนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน วันที่ 15 กันยายน 2565 ศาลปกครองสูงสุด นัดนั่งพิจารณาคดีครั้งแรก เกี่ยวกับมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือกเอกชน วันที่ 16 กันยายน 2565 รฟม.ประกาศผลพิจารณาข้อเสนอเอกชน โดย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุด วันที่ 27 กันยายน 2565 ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง นัดฟังคำสั่งหรือคำพิพากษา เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ประมุขรถไฟฟ้าสายสีส้ม เรื่องความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ โดยศาลชั้นต้นได้พิจารณายกฟ้องคดีดังกล่าว สำหรับเรื่องส่วนต่างที่ปรากฏอยู่ในระบบ และรัฐบาลได้มีหนังสือสอบถามไปยังบริษัท และได้ดำเนินการตามระเบียบ ขั้นตอน คำแนะนำ และข้อสังเกต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยจะเร่งรัดเอกชนให้ดำเนินการเพื่อสามารถเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการได้เร็วขึ้นกว่าแผนที่กำหนดไว้ และขอขอบคุณสมาชิกฯ ที่มีความเป็นห่วงใย รัฐบาลจะต้องดำเนินการตามนโยบายที่หาเสียงไว้กับพี่น้องประชาชน คาดว่าภายในปี 2569 จะดำเนินการแล้วเสร็จ

1.1.2 กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข 304 โดย นายวุฒิพงศ์ ทองเหลา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดปราจีนบุรี พรรคชาติพัฒนา ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ถนนทางหลวงหมายเลข 304 เขาทินซ้อน-กบินทร์บุรี เป็นเส้นเลือดหลักเชื่อมต่อระหว่างภาคอีสานและภาคตะวันออกเข้าด้วยกัน ซึ่งในปัจจุบันที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในจังหวัดปราจีนบุรี กว่า 700 แห่ง จึงมีรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรในถนนเส้นดังกล่าว แต่สภาพถนนกลับแย่ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหลายครั้ง กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะเร่งรัดให้เกิดการแก้ปัญหาภายในปีนี้หรือปีหน้าหรือไม่ โดยจะมีการดำเนินการก่อสร้างหรือแผนการอย่างไร ทั้งนี้เมื่อมีแผนในการปรับปรุงโครงการดังกล่าวแล้วจะมีการสำรวจข้อมูลมาเป็นระยะเวลานานนั้น ได้นำไปบรรจุไว้ในแผนการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตหรือไม่ นอกจากนี้กระทรวงคมนาคม มีดุลพินิจเรื่องหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณในพื้นที่ต่าง ๆ อย่างไร

นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายให้ตอบกระทู้ถาม ชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคมได้มีการจัดแผนงานทำการขับเคลื่อนที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภาพรวมของประเทศมาอย่างต่อเนื่อง ทั้งรูปแบบของการขนส่งไม่ว่าจะเป็นมิติในทางถนน ทางราง ทางน้ำและทางอากาศ รวมถึงแผนการพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข 304

ถนนดังกล่าวเป็นถนนสายหลักในการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรม รวมถึงสินค้าของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ไปสู่ภาคอีสาน การที่เป็นถนนสายหลักจึงมีรถบรรทุกและรถบ้านสัญจรเป็นจำนวนมาก ในปี 2567 กรมทางหลวงได้รับงบประมาณรายจ่าย สำหรับดำเนินงานในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบในการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งเดิมที่ถนนทางหลวงหมายเลข 304 เป็นถนน 4 ช่องจราจร จะขยายเป็น 6 ช่องจราจร จำนวน 2 ช่วง ช่วงแรกคือ ช่วงของการปรับปรุงตัดทางแยกซึ่งเป็นสะพานข้ามแยกเป็นระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตร พร้อมทั้งทำการศึกษาผลกระทบ EIA อยู่ในขณะนี้ เมื่อทำ EIA เรียบร้อยแล้ว จะนำมาซึ่งการสำรวจออกแบบ เมื่อสำรวจออกแบบเรียบร้อยแล้ว ก็จะนำมาซึ่งการจัดหาผู้รับจ้างและดำเนินการตามโครงการในโอกาสต่อไป นอกจากนี้ได้มีการเร่งรัดและกำชับหน่วยงานที่กำกับดูแลในการดำเนินการซ่อมแซมบำรุง ก่อสร้างถนนที่ผูกพันขณะนี้ให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขอชี้แจงว่า ในปี 2563 เป็นแผนของการวิเคราะห์สภาพจราจรและนำมาซึ่งการทำ EIA เพื่อให้ได้มาซึ่งการออกแบบ ในปี 2567 สำหรับจังหวัดปราจีนบุรีเป็นจังหวัดที่มีนิคมอุตสาหกรรม ทั้งอุตสาหกรรมเกษตร อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงอุตสาหกรรมต่าง ๆ ของ EEC เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญ จากภาคตะวันออกไปภาคอีสาน จึงมีแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 เขาหินซ้อน-กบินทร์บุรี แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกจาก บ้านเขาหินซ้อน - บ้านลาดตะเคียน ปัจจุบันได้ดำเนินการที่จะออกแบบเรียบร้อยแล้ว หลังจากแผนการวิเคราะห์เมื่อปี 2563 ซึ่งจะกำหนดเสร็จประมาณเดือนกันยายน ปี 2568 จะได้เริ่มการก่อสร้างปลายปี 2569 โดยจะขอรับการจัดสรรงบประมาณในกรอบงบประมาณปี 2570 ในช่วงที่สองจากบ้านลาดตะเคียน - สีแยกกบินทร์บุรี ได้เริ่มออกแบบรายละเอียดแล้วพร้อมกับช่วงแรก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะทำรายงานวิเคราะห์ EIA จะได้เริ่มการก่อสร้างในปี 2570 เป็นกรอบงบประมาณรายจ่ายปี 2571 และกำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปีซึ่งจะได้ใช้ถนนในปี 2574 จากปัญหาความเดือดร้อนเรื่องโครงสร้างพื้นฐานกระทรวงคมนาคมพยายามที่จะจัดลำดับความสำคัญของโครงการแต่ด้วยงบประมาณที่รับจำกัด จึงต้องกระจายงบประมาณไปในพื้นที่ที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อน รวมถึงกระจายไปในพื้นที่ที่เหมาะสมและเป็นธรรมกับประชาชน เชื่อว่าเมื่อถนนทางหลวงหมายเลข 304 สร้างแล้วเสร็จ จะเกิดมิติทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม สามารถอำนวยความสะดวกให้ประชาชนจังหวัดปราจีนบุรี และประชาชนภาคตะวันออกไปสู่ภาคอีสานได้เป็นอย่างดี ขอยืนยันว่าจังหวัดปราจีนบุรีไม่เคยถูกละเลย กลับเป็นจังหวัดที่กระทรวงคมนาคมและรัฐบาลให้ความสำคัญเป็นอันดับต้น ๆ เมื่อพิจารณาจากงบประมาณย้อนหลัง 5 ปี เกี่ยวกับงานบำรุงแก้ไขปัญหาและก่อสร้างถนน จังหวัดปราจีนบุรีได้รับงบประมาณทั้งหมด 6,622 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะในปี 2568 จะได้รับจัดสรรจำนวน 1,015 ล้านบาท จึงเห็นได้ว่ากระทรวงคมนาคมได้กระจายงบประมาณในภาพรวมอย่างเท่าเทียม

1.1.3 กระทู้ถาม เรื่อง แผนการแก้ไขปัญหาคความเชื่อมโยงของ ปตท. กับ ปตท.สผ.ที่ดำเนินธุรกิจในประเทศเมียนมา โดย นางสาวเบญจา แสงจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล ตั้งกระทู้ถาม ถาม นายกรัฐมนตรี

เนื่องจากรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายติดภารกิจสำคัญ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามออกไปพลางก่อน

1.2 กระทู้ถามทั่วไป

โดยที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร พิจารณาเรียงตามลำดับ ดังนี้

1.2.1 กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาในการบริหารจัดการสารเคมีอันตรายในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดย นายศิริโรจน์ ธนิกกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสมุทรสาคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (เลื่อนมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 2 ครั้งที่ 4 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ 11 กรกฎาคม 2567)

เนื่องด้วยปัจจุบันมีการตรวจพบสารเคมีอันตราย แคดเมียมเป็นจำนวนมากในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร น้ำหนักรวมถึง 15,000 ตัน ทั้งในโซนอำเภอเมืองสมุทรปราการ และอำเภอกะทู้มแบน จังหวัดสมุทรสาคร หลังการตรวจสอบพบว่าแคดเมียมนี้รับมาจากจังหวัดตากอีกทีหนึ่ง ซึ่งสารแคดเมียมนี้ถือเป็นสารเคมีอันตรายร้ายแรงที่ทำให้รับสารนี้เข้าไปในร่างกายเป็นเวลานาน ๆ ก็อาจทำให้เป็นโรคมะเร็งได้ รวมไปถึงผลการตรวจสุขภาพพนักงานในบริษัทฯ ที่ค้นพบแคดเมียมต่ำบบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร ซึ่งปรากฏว่า 8 ราย จาก 11 ราย พบค่าสารแคดเมียมในร่างกายเกินกว่าปกติ นี่จึงเป็นผลกระทบจากการที่โรงงานอุตสาหกรรมประกอบกิจการโดยไม่มีความรับผิดชอบต่อสังคม จึงขอเรียนถามว่า 1. แนวทางการดำเนินการต่อผู้กระทำความผิดตลอดทั้งกระบวนการ ตั้งแต่ต้นทางของสารเคมีอันตรายจนถึงปลายทางคืออะไร 2. กระทรวงอุตสาหกรรมมีแผนงานในการบริหารจัดการปัญหาและการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งในระยะสั้นระยะกลาง และระยะยาวที่เกี่ยวกับสารเคมีอันตรายอย่างไรบ้าง

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ตอบชี้แจงว่า กระทรวงอุตสาหกรรมมีการชี้แจงอย่างต่อเนื่อง และขอบคุณสมาชิกฯ ที่มีข้อห่วงใยต่อประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ตนและคณะของกระทรวงอุตสาหกรรมได้ลงพื้นที่ในจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งการลงพื้นที่ได้พบกับผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สิ่งที่ได้ดำเนินการอย่างเร่งด่วนคือ การตรวจสอบที่มาของกากตะกอนแคดเมียมที่ปนเปื้อนในพื้นที่ และเร่งหาตะกอนแคดเมียม โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการประชุมเพื่อหาสาเหตุที่เกิดขึ้นทำให้ทราบถึงสาเหตุที่เกิดขึ้นเกือบทั้งหมดและสิ่งที่หายไปของกากแคดเมียมนั่นคือความชื้น กระบวนการหรือฤดูกาลแล้วแต่มีผลต่อน้ำหนักของกากแคดเมียม รวมทั้งมีส่วนผสมหลายอย่างทั้งความชื้นและน้ำ ระยะเวลา 3 เดือน

ถึง 1 ปี จะมีผลต่อนำหนักกากแคดเมียม กระทรวงอุตสาหกรรมและหลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง มีความพยายามที่จะตามหากากแคดเมียมให้ได้มากที่สุด ส่วนกระบวนการการขนย้ายกากแคดเมียม ไม่ถูกต้องตามหลักการต้องมีการสอบข้อเท็จจริงอย่างเป็นธรรม เพื่อให้เกิดเป็นธรรมต่อพี่น้องประชาชน นอกจากนี้ ยังได้สั่งระงับการกระทำที่ฝ่าฝืนกฎหมาย ห้ามนำกากแคดเมียมและกากสังกะสีเข้าสู่กระบวนการผลิต ให้ปรับปรุงแก้ไขโรงงานเก็บและดำเนินคดีทะเบียนโรงงานตามกฎหมาย โดยกากแคดเมียมพบในโรงงานในจังหวัดสมุทรสาครจำนวนมาก ส่วนที่เหลือได้เร่งให้กรมโรงงาน อุตสาหกรรม ตรวจสอบข้อเท็จจริง พร้อมสั่งให้นำกากส่วนที่ถูกขนย้ายไปที่จังหวัดสมุทรสาคร กลับไปจังหวัดตาก เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ยังให้ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ออกคำสั่งย้าย อุตสาหกรรมจังหวัดตากมาช่วยราชการ ที่กระทรวงอุตสาหกรรม

1.2.2 กระทู้ถาม เรื่อง ขอให้รัฐบาลเร่งรัดการแก้ปัญหาน้ำในจังหวัด เพชรบูรณ์อย่างเป็นระบบ โดย นายอัคร ทองใจสด สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเพชรบูรณ์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม นายกรัฐมนตรี (เลื่อนมาจากการประชุม สภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 2 ครั้งที่ 6 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม 2567)

เนื่องจากรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ได้รับมอบหมายติดภารกิจ สำคัญและขอเลื่อนไปตอบกระทู้ถามในวันที่ 15 สิงหาคม 2567

1.2.3 กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาโรงพยาบาลไม่เพียงพอต่อสัดส่วนการใช้ บริการของประชาชนในกรุงเทพมหานคร โดย นายเอกราช อุดมอำนาจ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ติดภารกิจสำคัญ และขอเลื่อนไป ตอบกระทู้ถามในวันที่ 15 สิงหาคม 2567

1.2.4 กระทู้ถาม เรื่อง ขอให้เร่งรัดให้กองทุนประกันวินาศภัยจ่ายเงินเยียวยา กับประชาชน โดย นายกัณตภณ ดวงอัมพร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด-19 ตั้งแต่ปีพุทธศักราช 2562 เป็นต้นมา บริษัท ประกันวินาศภัย หลากหลายบริษัทได้ออกกรมธรรม์ประกันภัย ประกันโควิด-19 ที่มีหลาย ประเภท ทั้งประกันสุขภาพครอบคลุมโรคโควิด-19 เจอแล้วจ่ายค่ารักษาตามจริง และอีกหนึ่งประเภท ที่เป็นยอดฮิต ได้แก่ เจอ จ่าย จบ หรือการจ่ายสินไหมทดแทน คือ การจ่ายเงินก้อน ในวงเงิน 20,000 - 100,000 บาท แล้วแต่เบี้ยประกันและวงเงินของบริษัทนั้นที่ระบุไว้ โดยบริษัทประกันภัยได้ให้คำมั่น สัญญาตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ คนที่ทำประกันโควิด - 19 ไว้ เมื่อแจ้งเคลมจะได้เงินเต็มจำนวน

ที่ประกัน ตามเงื่อนไขที่ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขประกัน แต่เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด -19 ที่ระบาดเป็นวงกว้าง ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ในประเทศได้รับเชื้อและติดเป็นโควิด -19 ผวนกับประชาชนหลายคนได้ทำประกันภัยในรูปแบบ เจอ จ่าย จบ ทำให้บริษัทประกันภัยจะต้องจ่ายเงินค่าสินไหมดังกล่าวให้กับประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งมีจำนวนตัวเลขคาดคะเนความเสียหายที่เกิดขึ้นมากขึ้นถึง 80,000 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน บริษัทที่เปิดให้ประชาชนซื้อกรมธรรม์ดังกล่าว ก็ไม่มีเงินจ่ายและถูกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการ ทำให้บริษัทปิดตัวลง โดยในเวลาต่อมาได้มีการแต่งตั้งให้กองทุนประกันวินาศภัย เป็นผู้ชำระบัญชีบริษัทประกันวินาศภัยทั้งหมดที่ถูกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการ รวมทั้งหาเงินมาจ่ายเจ้าหน้าที่หรือผู้เอาประกันภัย ดังนั้น ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันยังมีผู้เสียหายจากการซื้อกรมธรรม์เพื่อดูแลสุขภาพตัวเองในช่วงโควิด -19 อีกเป็นจำนวนมากที่ยังไม่ได้รับเงินที่ทางกองทุนประกันวินาศภัย อีกทั้งรูปแบบการจ่ายเงินที่ทำให้ผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรอไปนานมากกว่า 30 ปี ถึงจะได้เงินครบเต็มจำนวน จึงขอเรียนถามถามว่า 1. กระทรวงการคลังโดยกองทุนประกันวินาศภัย จะมีวิธีการแก้ไขปัญหายจ่ายเงินให้ผู้เสียหาย หรือผู้เอาประกันภัย จากเหตุการณ์นี้ทั้งหมดให้เสร็จสิ้นเมื่อไหร่ ด้วยวิธีใดของแผนงานและมีวิธีการอย่างไร 2. กระทรวงการคลังโดยกองทุนประกันวินาศภัย มีแผนป้องกันการใช้จ่ายเงินกองทุนและการรับเงินเข้ากองทุนเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาแบบเดิมซ้ำอีกอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ได้รับมอบหมายให้ตอบกระทู้ถาม ชี้แจงว่า ขณะนี้กองทุนประกันวินาศภัยมีภาระหนี้จากการเพิกถอนบริษัทประกันภัยจำนวน 82,000 ล้านบาท โดยสถานการณ์ปัจจุบันกองทุนประกันวินาศภัยสามารถจ่ายได้ต่อปีจำนวน 1,500 ล้านบาทเท่านั้น ซึ่งได้จากการปรับเงินนำส่งจากอัตรา 0.25 เป็น 0.5 ของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับ ทั้งนี้ ตลาดประกันจะขยายตัวประมาณร้อยละ 3-4 เงินนำส่งกองทุนฯ ก็จะปรับเพิ่มขึ้นตามระยะ ขณะนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีได้นั่งนอนใจ ได้มีการเรียกประชุมระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กับกองทุนฯ โดยได้มีการดำเนินคดีและข้อติตติงบางส่วน เนื่องจากปัญหาที่เกิดขึ้นต้องแก้ไขปัญหาดังแต่แรกที่เกิดขึ้น โดยการดำเนินการพูดคุยประนอมหนี้เพื่อที่จะปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อที่จะมีการเกลี้ยหนี้ แต่ตอนนั้นไม่ได้มีการแก้ไขปัญหาไม่ได้มีการประกาศออกไปอย่างเป็นทางการว่ากองทุนฯ ไม่มีความพร้อม ไม่มีเงินที่จะชำระให้กับประชาชนผู้เอาประกัน เจอ จ่าย จบ ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาประชุมและได้มีการสั่งการว่าอย่าเพิ่งไปหวังว่าจะนำเงินมาจากไหน มีกลไกและช่องทางสามารถทำได้ แต่ในเบื้องต้นสิ่งที่ต้องทำคือต้องหาบริษัทภายนอกที่มาประเมินในเรื่องของการเงินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ถูกต้อง เพื่อให้เข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์ว่า จะสามารถสร้างกลไกในการไกล่เกลี่ยได้มากน้อยเพียงใด มีการเสนอให้กับประชาชนกลุ่มผู้เอาประกัน ที่ยอมเจรจาตัดลดเหลือร้อยละ 15 จะชำระให้ ขณะนี้เมื่ออยู่ในการดูแลของ คปภ.และกองทุนฯ ก็จำเป็น

ต้องพิจารณาในกรณีนี้เช่นกัน หากประชาชนรอ ก็พร้อมที่จะชำระ แต่หากไม่มีการปรับแก้กฎหมายเงิน นำส่งก็จะอยู่ที่ร้อยละ 0.5 เท่านั้น ถึงแม้ว่าจะสามารถชำระคืนได้แต่ระยะเวลาอาจจะไม่ได้ เป็นที่น่าพึงพอใจ การจัดหาบริษัทภายนอกจึงเป็นกลไกแก้ไขปัญหาและการวิเคราะห์การเงินเพื่อที่จะหา จุดลงตัวที่เหมาะสม โดยได้มีการสั่งการคปก.เป็นที่ปรึกษาให้กับคณะกรรมการกองทุนฯ ในการจัดหา บริษัท เชื่อว่าจะกระบวนการทั้งหมดรวมถึงการวิเคราะห์ น่าจะไม่เกิน 6 เดือนนับจากนี้ หลังจากครบ 6 เดือนแล้ว มีการนำส่งรายงาน จะนำมาชี้แจงให้ทราบว่า จะเลือกหนทางใดในการแก้ปัญหาที่มีตัวเลือกใด ให้กับรัฐบาลในการเดินหน้าต่อไป อย่างไรก็ตาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ทำงานใกล้ชิดกับ คปก.และกองทุนฯ รวมถึงมีการหารือกับสมาคมประกันวินาศภัยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสมาคมฯ เองก็มี แนวคิดเดียวกัน ในการเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

1.2.5 กระทู้ถาม เรื่อง ด้านบุคลากรสะเดาแห่งใหม่ โดย นายปิยรัฐ จงเทพ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง

ในฐานะของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและโฆษกกรมการปกครองประจำ คณะกรรมการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ มีความกังวลต่อสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น ณ ด้านบุคลากรสะเดาแห่งใหม่ที่แม้จะมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตั้งแต่ พ.ศ. 2562 แต่ไม่สามารถดำเนินการเปิดใช้งานได้ เนื่องจากมิได้มีถนนเชื่อมต่อกับด้าน บุกิตกายูฮิตัม ประเทศมาเลเซีย นอกจากนี้ เมื่อข้าพเจ้าได้ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาและรับเรื่องร้องเรียน จากประชาชนพบว่า หากมีการเปิดด้านบุคลากรสะเดาแห่งใหม่ จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิต การค้าและ การท่องเที่ยวในชุมชนบ้านด่านนอก ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จึงขอเรียนถามว่า

1. กระบวนการเจรจาระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลมาเลเซีย ในการเชื่อมต่อเส้นทางระหว่าง ด้านบุคลากรสะเดาแห่งใหม่และด้านบุกิตกายูฮิตัม ปัจจุบันมีความคืบหน้าหรือไม่ อย่างไร
2. กระทรวงการคลัง มีแนวทางการบริหารกิจการชายแดน ณ บ้านด่านนอก ตำบลสำนักขาม อำเภอ สะเดา จังหวัดสงขลา อย่างไร หากมีการเปิดใช้ด้านบุคลากรสะเดาแห่งใหม่ ขอทราบรายละเอียด

นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ได้รับมอบหมายให้ตอบกระทู้ถามว่า นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีลงตามพื้นที่ด้านบุคลากรสะเดา แห่งใหม่เมื่อปีที่แล้ว ได้สั่งการอย่างชัดเจนว่า ขอให้กรมศุลกากรที่ดำเนินการก่อสร้างด้านต่าง ๆ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของพื้นที่ อาทิ ด้านขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยเฉพาะด้านสะเดาแต่ละปีมีประชาชนผ่านเข้า - ออก ประมาณ 5 ล้านคน และในปีนี้มีประชาชน ผ่านด่านสะเดาแล้วประมาณ 4 ล้านคน ด้านชายแดนสะเดาเป็นด้านศุลกากรทางบกที่ติดต่อกับด้าน บุกิตกายูฮิตัม ของรัฐเคดะห์ ประเทศมาเลเซีย เป็นด้านที่มีปริมาณการค้ามากที่สุดในประเทศไทย มีจำนวนยานพาหนะผ่านแดนจำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน

กรมศุลกากรจึงได้พัฒนาด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ 2 เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการบริการนำเข้าและส่งออก สนับสนุนศักยภาพทางการแข่งขันของประเทศ ดังนั้น การพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานทางถนนในการใช้เป็นเส้นทางหลักในการเข้า - ออกด่าน จึงเป็นสิ่งที่จำเป็นที่จะช่วยให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมด่านสะเดาแห่งใหม่กับด่านbukitกายูฮิตัม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2567 ซึ่งฝ่ายไทย คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2568

1.3 กระทู้ถามแยกเฉพาะ

1.3.1 กระทู้ถาม เรื่อง การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดย นายอิทธิพล ชลธราศิริ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดขอนแก่น พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (เลื่อนมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 2 ครั้งที่ 8 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ 25 กรกฎาคม 2567)

เนื่องจากรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายติดภารกิจสำคัญ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามไปในวันที่ 22 สิงหาคม 2567

1.3.2 กระทู้ถาม เรื่อง การกราบบังคมทูลเพื่อโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งอธิการบดีของสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ โดย รองศาสตราจารย์สุรวาท ทองบุ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

เนื่องจากรัฐมนตรีติดภารกิจสำคัญ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามไปในวันที่ 29 สิงหาคม 2567

1.3.3 กระทู้ถาม เรื่อง วัคซีนไข้เลือดออก โดย นายธัญธร ธนินวัฒนาธ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

เนื่องจากรัฐมนตรีติดภารกิจสำคัญ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามไปในวันที่ 15 สิงหาคม 2567

1.3.4 กระทู้ถาม เรื่อง การขุดลอกคลองน้ำธรรมชาติ โดย นายพลากร พิมพะนิตย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกาฬสินธุ์ พรรคเพื่อไทย เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เนื่องจากรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายติดภารกิจสำคัญ จึงขอเลื่อนการตอบกระทู้ถามไปในวันที่ 8 สิงหาคม 2567

1.3.5 กระทู้ถาม เรื่อง ถนนในซอยวัชรพล 4 ไม่ได้รับการพัฒนา โดย นางสาวศศิพันธ์ ธรรมนิฐินันท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้ง กระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เนื่องจากรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายติดภารกิจสำคัญ จึงขอเลื่อนการตอบ กระทู้ถามไปในวันที่ 15 สิงหาคม 2567

1.3.6 กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางไปประกอบพิธีฮัจญ์ โดย นายธีรรัชชัย พันธุ์มาศ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้ง กระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เนื่องจากรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายติดภารกิจสำคัญ จึงขอเลื่อนการตอบ กระทู้ถามไปในวันที่ 22 สิงหาคม 2567

(2) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

หน่วยงานผู้ชี้แจงรายงานตามระเบียบวาระที่ 2.1-2.7 ขอเลื่อนการชี้แจง ต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร

ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระต่อไป ประธานฯ ขอนำระเบียบวาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ ขึ้นมา พิจารณาก่อน ที่ประชุมไม่ขัดข้อง

7.1 ตั้งกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการถ่ายโอนธุรกิจของกองทัพ ไปอยู่ในความดูแลของหน่วยงานอื่นหรือย้ายไปสถานที่อื่นที่เหมาะสม แทนตำแหน่งที่ว่างลง 1 ตำแหน่ง เพราะลาออก (นายอาทิตย์ศักดิ์ ตั้งใจตรง) ที่ประชุมเสนอ นางสาวสุภารัตน์ ไขวี่วัฒน์ แทนตำแหน่งที่ว่าง

(3) รับรองรายงานการประชุม (ไม่มี)

(4) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว

ประธานฯ ท้าหรือที่ประชุม ขอเลื่อนระเบียบวาระที่ 4.5 และ 4.6 ขึ้นมาพิจารณาก่อน ที่ประชุมไม่ขัดข้อง

4.5 รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอในการส่งเสริมสถาบัน พรรคการเมืองให้ยึดโยงกับประชาชน ซึ่งคณะกรรมการการพัฒนากองการเมือง การสื่อสารมวลชน และการมีส่วนร่วมของประชาชนพิจารณาเสร็จแล้ว

นายพริษฐ์ วัชรสินธุ ประธานคณะกรรมการการพัฒนากองการเมือง การสื่อสารมวลชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน กล่าวรายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอในการส่งเสริมสถาบันพรรคการเมืองให้ยึดโยงกับประชาชน ว่าพรรคการเมืองถือเป็น องค์ประกอบที่สำคัญต่อการปกครองในระบอบประชาธิปไตย เนื่องจากพรรคการเมืองเปรียบเสมือน ตัวเชื่อมระหว่างประชาชนกับองค์กรที่ใช้อำนาจของรัฐที่ประชาชน ส่งผ่านความคิดความเชื่อ

ความต้องการตามเจตนารมณ์ของตนผ่านพรรคการเมืองให้เข้าไปเป็นผู้แทนของตนในการบริหารประเทศ พรรคการเมืองมีความเข้มแข็งและมีความเป็นสถาบันพรรคการเมืองที่ยึดโยงกับประชาชน ดำเนินกิจกรรมด้วยความสร้างสรรค์ โปร่งใส ตามวิถีประชาธิปไตยพรรคการเมืองเกิดได้ อยู่ได้ ตายยาก เพื่อสร้างระบบการเมืองที่มีประสิทธิภาพ และทำให้พรรคสามารถจัดตั้งได้ง่าย โดยลดเงื่อนไขการจัดตั้ง อาทิ ทุนประเดิม 1 ล้านบาท ให้มีผู้ร่วมก่อตั้งพรรค 500 คน และลดปริมาณเอกสารรวมถึงเงื่อนไขที่ไม่สามารถทำผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ รวมถึงข้อกำหนดของการมีสาขาพรรคที่ทำให้การเกิดพรรคการเมืองที่ซับซ้อนเชิงประเด็นหรือเชิงพื้นที่ได้ยาก รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานสมาชิกพรรคที่รวดเร็ว โดยให้ประชาชนสมัครสมาชิกได้ง่าย ลดเอกสารการสมัครหรือบังคับให้พรรคเก็บค่าสมัครสมาชิก การทำพรรคให้อยู่ได้ในทางการเงิน โดยมีข้อเสนอปรับกติกาให้พรรคการเมืองสามารถระดมทุนจากประชาชนและผู้บริจาครายย่อยได้ง่าย อาทิ การช่วยกันขายสินค้าออนไลน์ และทำให้การระดมทุนจากผู้บริจาครายใหญ่ทำได้ยากขึ้น เพื่อป้องกันการครอบงำโดยทุนใหญ่ อีกทั้งลดเงื่อนไขที่จะเพิ่มค่าใช้จ่ายทางธุรการ เช่น จัดให้มีการประชุมพรรคผ่านออนไลน์ ลดข้อห้ามการนำเงินไปทำกิจกรรมอื่นใดทางการเมือง ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีศาลรัฐธรรมนูญสั่งยุบพรรคการเมือง อย่างไรก็ตาม ไม่อาจปฏิเสธได้ว่าการลงโทษพรรคการเมืองที่ทำผิดและได้พิสูจน์โดยองค์กรที่เป็นกลาง และบังคับใช้กับผู้กระทำผิดอย่างจำกัดและได้สัดส่วนกับฐานความผิด ดังนั้น จึงมีข้อเสนอ คือ ปรับรายละเอียดให้เหมาะสม อาทิ ลดสภาพบังคับให้ทำ Primary Vote มีสาขาพรรคตามจำนวนที่กฎหมายกำหนดในเวลาที่กำหนด ซึ่งมีผลให้พรรคต้องสิ้นสภาพหากไม่ทำตาม เป็นมาตรการที่เป็นการสร้างแรงจูงใจทางการเมืองผ่านการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาการเมือง อีกทั้งทบทวนเงื่อนไขการยุบพรรคการเมืองให้สอดคล้องกับหลักสากล และขอให้เป็นมาตรการสุดท้ายไม่ใช่ใช้ใช้กันแก่งแย่งทางการเมือง นอกจากนี้ ขอให้ยกเลิกบทลงโทษว่าด้วยการเพิกถอนสิทธิลงคะแนนเสียงเลือกตั้ง ที่เป็นสิทธิพื้นฐานของประชาชน ข้อเสนอของคณะกรรมการธิการการพัฒนาการเมือง การสื่อสารมวลชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้พรรคการเมืองยึดโยงกับประชาชน และมีกติกากำกับอย่างเสรี เป็นธรรม และทันสมัยต่อไป การจัดทำข้อเสนอในการส่งเสริมสถาบันพรรคการเมืองให้ยึดโยงกับประชาชน มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาข้อมูลข้อเท็จจริง ปัญหา อุปสรรคจากการดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยพรรคการเมือง พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อศึกษาแนวทางในการส่งเสริมสถาบันพรรคการเมืองให้ยึดโยงกับประชาชน และเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และจัดทำร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยพรรคการเมือง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ส่งเสริมให้พรรคการเมืองมีความเข้มแข็งและยึดโยงกับประชาชน เนื่องจากพรรคการเมืองเป็นตัวเชื่อมระหว่างประชาชนกับองค์กรที่ใช้อำนาจของรัฐ ความเห็นทางการเมือง จึงเห็นว่าบุคคลซึ่งมีอุดมการณ์ทางการเมืองในแนวทางเดียวกันสามารถร่วมกันดำเนินการเพื่อจัดตั้งพรรคการเมืองได้โดยง่ายปราศจากอุปสรรคหรือข้อจำกัดที่ไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันหรือที่เป็นภาระแก่ประชาชนมากเกินไป

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ ขอสนับสนุนรายงานของคณะกรรมการธิการ การจะทำให้พรรคการเมืองเข้มแข็งต้องให้สมาชิกพรรคเป็นเจ้าของพรรคการเมืองตัวจริง ในระบอบประชาธิปไตยพรรคการเมืองเป็นสถาบันหลักที่แข่งขันเสนอทางเลือกให้ประชาชนเลือกเข้าไปให้มีอำนาจปกครองคือการเป็นรัฐบาล แต่พรรคการเมืองปัจจุบันและพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ว่าด้วยพรรคการเมือง พ.ศ. 2560 ยังไม่ได้เปิดช่องหรือรับรองสิทธิของสมาชิกพรรคการเมืองอย่างแท้จริง ถ้าหากดูข้อมูลจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) สมาชิกพรรคการเมืองในประเทศไทย อยู่ที่ 1.4 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 3 จากผู้มีสิทธิเลือกตั้งทั้งหมด 52 ล้านคน ถือเป็นสัดส่วนที่ค่อนข้างน้อย หมายความว่าประชาชนคนไทยที่มีสิทธิเลือกตั้งมีความสนใจที่จะมาเป็นสมาชิกและสนับสนุนพรรคการเมืองน้อย ด้วยข้อจำกัดทางการเงิน ที่กฎหมายกำหนดไว้ว่าการจะมาเป็นสมาชิกพรรคการเมืองจะต้องมีค่าใช้จ่าย ส่งผลให้ประชาชนผู้มีสิทธิเลือกตั้งจึงไม่มีความสนใจที่จะเข้ามาเป็นสมาชิกพรรคการเมือง การนำค่าใช้จ่ายขั้นต่ำออกไปเลยเป็นเรื่องที่ควรสนับสนุน หรือให้พรรคการเมืองสามารถกำหนดค่าสมาชิกรายปีด้วยตนเองได้ จะเป็นโอกาสที่ให้ประชาชนเข้ามาเป็นสมาชิกพรรคการเมืองเพิ่มขึ้น เพิ่มบทบาทของสมาชิกพรรคการเมืองโดยการให้อำนาจในการเลือกหัวหน้าพรรค มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนพรรคได้ เพราะฉะนั้น ควรผลักดันการแก้ไขรัฐธรรมนูญ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการยึดโยงประชาชน อย่างไรก็ตาม กรรมการธิการมีการแก้ไขให้ยกเลิกโทษเรื่องการครอบงำพรรคจากบุคคลภายนอก การยินยอมให้บุคคลใดมีบทบาทภายในพรรคควรเป็นสิทธิเสรีภาพของพรรคนั้นๆ ไม่ควรใช้กฎหมายไปกำหนดหลักเกณฑ์เพราะจะสร้างปัญหาในการตีความและปัญหาทางการเมือง ควรให้ประชาชนเป็นผู้ตัดสิน ไม่ควรมีองค์กรใดมาตัดสินชี้ขาด ให้พรรคการเมืองนั้น ล้มสقطลง ยกเว้นข้อหาล้มล้างการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข และต้องมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่าเป็นการกระทำผิดทางอาญาเกี่ยวกับการล้มล้างการปกครองแล้วเท่านั้น จึงจะส่งเรื่องให้ศาลรัฐธรรมนูญยุบพรรคได้ ส่วนบทลงโทษตัดสิทธิเลือกตั้ง โดยยกเลิกไป ไม่ว่าจะเป็นความผิดฐานใด คนไทยทุกคนควรมีสิทธิเลือกตั้ง และโทษการเพิกถอนสิทธิสมัครรับเลือกตั้ง ควรแก้ไขว่าไม่ว่าจะเป็นโทษใดให้มีเพดานสูงสุดไม่เกิน 5 ปี รายงานฉบับนี้เป็นรายงานที่ตรงไปตรงมาคืออยากให้ประเทศนี้เป็นประชาธิปไตยโดยแท้จริง และขอชื่นชมกรรมการธิการที่พยายามแก้ไขในสิ่งที่บกพร่องพรรคการเมือง และขอให้ประธานบรรจุรายงานนี้เข้าสภาให้เร็วที่สุด

**นายพริษฐ์ วัชรสินธุ ประธานคณะกรรมการธิการการพัฒนาร่าง
การสื่อสารมวลชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน** กล่าว ขอขอบคุณสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ที่ชื่นชม
รายงานฉบับนี้ ในสัปดาห์หน้าจะรวบรวมรายชื่อ จำนวน 50 คน เพื่อยื่นร่างแก้ไขพระราชบัญญัติ
ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยพรรคการเมือง พ.ศ. และหวังว่าจะได้รับความร่วมมือจากพรรคการเมือง
และรู้สึกดีใจที่การอภิปรายของสมาชิกฯ สนับสนุนภารกิจสำคัญคือ พรรคการเมืองให้ยึดโยง

กับประชาชน ถึงแม้ว่าจะมีจุดยืน อุดมการณ์ที่แตกต่างกันบ้าง แต่มีภารกิจที่จะต้องทำร่วมกัน คือ การเลือกตั้งของประชาชน

เนื่องจากสมาชิกฯ อภิปรายไปในทิศทางเดียวกัน ประธานฯ ขอดำเนินการตามข้อบังคับการประชุมฯ ข้อ 88 ให้ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ส่งรายงานและข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการไปยังคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

4.6 รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง ญัตติเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางการแยกกัญชงออกจากกฎหมายว่าด้วยกัญชา และการควบคุมการใช้พืชกระท่อม ซึ่งคณะกรรมการธิการการสาธารณสุขพิจารณาเสร็จแล้ว (เรื่องตามระเบียบวาระหมายเลข 4.4 - 4.6 ค้างมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 2 ครั้งที่ 8 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ 25 กรกฎาคม 2567)

นายทศพร เสรีรักษ์ ประธานคณะกรรมการธิการการสาธารณสุข กล่าวเสนอรายงานผลการศึกษาญัตติเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางการแยกกัญชงออกจากกฎหมายว่าด้วยกัญชา และการควบคุมการใช้พืชกระท่อมต่อสภาผู้แทนราษฎร ดังนี้ ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 1 ครั้งที่ 16 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมได้มอบหมายคณะกรรมการธิการการสาธารณสุขพิจารณาญัตติเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางการแยกกัญชงออกจากกฎหมายว่าด้วยกัญชา และการควบคุมการใช้พืชกระท่อม ซึ่งคณะกรรมการธิการการสาธารณสุขได้มีการพิจารณาศึกษาโดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เสนอญัตติมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และชี้แจงแสดงความคิดเห็น จำนวน 3 ครั้ง รวมทั้งคณะกรรมการธิการการสาธารณสุขได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา จำนวน 4 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด และสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาข้อมูลที่ได้จากการเดินทางไปศึกษาดูงานเกี่ยวกับการศึกษา วิจัย และพัฒนา การนำกัญชามาใช้ประโยชน์ทางการแพทย์ อย่างเป็นระบบซึ่งจากการพิจารณาศึกษาสามารถสรุปผลได้ ดังนี้ การพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการธิการสามารถแยกออกได้เป็น 2 ประเด็น คือ 1. ควรแยกกันขงออกจากกฎหมายว่าด้วยกัญชาหรือไม่ 2. การควบคุมการใช้พืชกระท่อมซึ่งประเด็นแรกได้ข้อสรุปว่า ไม่ควรแยกกัญชงออกจากกฎหมายว่าด้วยกัญชาด้วยเหตุผล คือ กัญชาและกัญชงไม่สามารถแยกทางกายภาพด้วยตาเปล่าได้ต้องแยกด้วยปริมาณสาร THC และ CBD โดยกัญชามีสาร THC เกินร้อยละ 1 และมีสาร CBD ไม่เกินร้อยละ 2 ส่วนกัญชงมีสาร THC ร้อยละ 1 และมีสาร CBD มากกว่าร้อยละ 2 ซึ่งการตรวจวิเคราะห์สารสำคัญนี้ต้องทำให้ห้องปฏิบัติการ กัญชาและกัญชงมีต้นกำเนิดจากพืชชนิดเดียวกันสปีชีส์เดียวกันมีชื่อทางพฤกษศาสตร์เดียวกัน ปริมาณสาร THC และ CBD ต่างกันขึ้นอยู่กับสิ่งแวดล้อม ภูมิอากาศ ความชื้น ลักษณะของพื้นที่ แสงแดด ประเทศไทยเป็นภาคีอนุสัญญาเดี่ยวว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ

ค.ศ. 1961 และพิธีสารแก้ไขเพิ่มเติมอนุสัญญาเดี่ยวว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ ค.ศ. 1972 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกัญชาโดยระบุว่าต้นกัญชา หมายความว่า พืชใด ๆ ในตระกูลกัญชา ประเทศไทยจึงต้องบัญญัติกฎหมายให้สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว การไม่แยกกัญชงและกัญชาออกจากกันทำให้มาตรการในการกำกับดูแล การควบคุม การอนุญาต และการบังคับใช้กฎหมายมีความชัดเจน มีประสิทธิภาพและง่ายต่อการปฏิบัติ ส่วนการควบคุมการใช้พืชกระท่อมเนื่องจากมีพระราชบัญญัติพืชกระท่อม พ.ศ. 2565 ออกมาบังคับใช้แล้ว โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2565 ซึ่งมีเนื้อหาควบคุมในการกำกับดูแล การขาย การโฆษณา การบริโภค และการกำหนดโทษต่าง ๆ รวมทั้งการคุ้มครองบุคคล ซึ่งอาจจะได้รับอันตรายจากพืชกระท่อม และการป้องกันใบกระท่อมในทางที่ผิด ดังนั้นการใช้พืชกระท่อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด คณะกรรมการการสาธารณสุข จึงขอเสนอรายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง ญัตติเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางการแยกกัญชงออกจากกฎหมายว่าด้วยกัญชา และการควบคุมการใช้พืชกระท่อมต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดปรากฏในรายงานการศึกษาแล้วนั้น

สมาชิกฯ อภิปรายให้ข้อคิดเห็น ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ เห็นแย้งกับรายงานคณะกรรมการที่สรุปว่าไม่ควรแยกกัญชงออกจากกฎหมายกัญชา อีกทั้งในรายงานยังขาดประเด็นความเท่าเทียมทางเพศ เนื่องจากพบว่ามีงานวิจัยศึกษาที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจและการจ้างงาน เห็นว่าการผลิตและการแปรรูปพืชกัญชงสามารถสร้างโอกาสในการจ้างงานให้กับผู้หญิงในพื้นที่ชนบท ซึ่งเป็นสิ่งที่ทำให้เกิดความเท่าเทียมทางเพศขึ้น เป็นการเพิ่มรายได้ให้ครอบครัวและสร้างความมั่นคงให้กับเศรษฐกิจ แสดงให้เห็นว่าธุรกิจกัญชงส่งเสริมความเท่าเทียมทางเพศ การมีบทบาทในอุตสาหกรรมนี้ช่วยส่งเสริมความเชื่อมั่นและรับรู้ในตัวเองต่อสังคม ทั้งนี้ การไม่แยกกัญชงกับกัญชาออกจากกันเนื่องจากไม่สามารถแยกได้ด้วยตาเปล่า ต้องมีการประมวลดูว่าการที่ผูกติดกันชงกับกัญชาอยู่ด้วยกัน จะเกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนอย่างไร ผู้คนส่วนใหญ่ไม่ทราบว่ากัญชงกับกัญชาแตกต่างกัน เนื่องจากกัญชงถูกกีดกันตั้งแต่ในอดีตเพราะกัญชงสามารถขึ้นรูปพลาสติกได้ ปิโตรเลียมพลาสติกจึงกลัวว่าจะถูกกัญชงมาแทนที่ จึงมีการสร้างข่าวเหมารวมว่ากัญชงเป็นยาเสพติดเหมือนกัญชา จึงกลายเป็นความเชื่อตั้งแต่นั้นมา ซึ่งแท้จริงแล้วกัญชงไม่ใช่ยาเสพติด เนื่องจากไม่มีสารที่เกิดการเสพติด กลับกลายเป็นว่าทุกส่วนของกัญชงมีแต่ประโยชน์ ในการนำมาแปรรูปต่าง ๆ สามารถสร้างงาน สร้างรายได้ รัฐควรสนับสนุนเกษตรกรให้มีการปลูกกัญชงเพิ่มมากยิ่งขึ้น โดยการส่งเสริมความรู้ ให้เมล็ดพันธุ์ ส่งเสริมการตลาด ส่งเสริมให้กัญชงเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมสร้างชื่อเสียงให้ประเทศไทยที่เป็นพื้นที่ทางการเกษตร ซึ่งเป็นจุดเด่นต้องทำให้เกิดประโยชน์ แต่ปัจจุบันการรับรู้ของคนส่วนมากกลับด้อยค่ากัญชง จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องแยกพืช 2 ชนิดนี้ออกจากกันให้ได้ ในทางกฎหมายสามารถแยกพืชทั้งสองออกจากกันได้ ด้วยหลักความเท่าเทียมกันทางกฎหมาย เนื่องจากหลักความทางกฎหมายโดยทั่วไปกำหนดว่า รัฐต้องพึงปฏิบัติกับบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมือนกัน

อย่างเท่าเทียมกัน และปฏิบัติต่อบุคคลที่มีคุณสมบัติแตกต่างกัน โดยแตกต่างกัน รากฐานทางกฎหมาย เช่นนี้ทำให้รัฐสามารถกำหนดสิทธิกับบุคคลในทางกฎหมายได้โดยไม่ถือว่าเป็นการเลือกปฏิบัติ เช่น กฎหมายคนพิการ เป็นต้น ซึ่งน่าจะนำหลักการนี้มาใช้กับกัญชา กัญชาต่อไป เมื่อรัฐบาลมีเจตนาที่จะทำกฎหมายควบคุมการปลูก การใช้และครอบครองกัญชา เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกันกับผู้ปลูกกัญชา รัฐควรออกกฎหมายเพื่อเป็นการสนับสนุนการปลูก การใช้ การครอบครองกัญชา ให้เป็นกฎหมายเฉพาะ ต้องแยกพืชทั้งสองออกจากกันให้ได้ อย่าคิดแต่เอาผิดกับประชาชนอย่างเดียว ขอเรียกร้องให้มีพระราชบัญญัติยุทธศาสตร์กัญชา อันจะเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติเป็นอย่างมาก ขอให้คณะกรรมการทบทวนเพิ่มเติมข้อดีข้อเสียในรายงาน นอกจากนี้ ควรศึกษาในเรื่องของกฎหมายที่คณะรัฐมนตรีกำลังดำเนินการอยู่ให้สอดคล้องกัน เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อไป

นางสาวสิริลภัส กองตระการ กรรมการ ชี้แจงว่า จากการเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลถึงข้อดี ข้อเสีย จากการแยก การรวมกัญชากับกัญชงนั้น พบว่าเรื่องของปัญหาการกำกับดูแล ทรัพยากรบุคคลไม่เพียงพอในขณะที่ปลูกเป็นจำนวนมากแต่เจ้าหน้าที่จากสาธารณสุขมีเพียง 5,000 คนเท่านั้นที่จะสามารถตรวจสอบดูแลหลักเกณฑ์ให้ถูกต้องได้ การตรวจวัดค่ากัญชงกับกัญชา ต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูง หน่วยงานมีความพยายามในการพัฒนาแล้ว ต้องใช้ระยะเวลาการปลูกกัญชงกลายเป็นเรื่องง่ายมากส่งผลให้แยกไม่ออกว่าชนิดไหนคือกัญชงหรือกัญชา จึงมีความยากในการควบคุม เมื่อมีการรับฟังข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ แล้ว จึงเห็นสมควรว่าให้มีการรวมกัญชงกับกัญชาไว้ด้วยกัน แต่คณะกรรมการได้มีตั้งข้อสังเกตไปยังหน่วยงาน อาทิ กระทรวงอุตสาหกรรม ควรศึกษาวิจัย พัฒนาให้กัญชงมีมูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

นายทศพร เสรีรักษ์ ประธานคณะกรรมการสาธารณสุข กล่าวว่า การแยกกัญชากัญชงออกจากกันซึ่งเป็นเรื่องยากในการปฏิบัติ เพื่อให้การทำงานเป็นไปด้วยดี คณะกรรมการจะรับไปพิจารณาเพิ่มเติม หากสมาชิกฯ ต้องการให้ไปศึกษาดูงานที่ใดเพิ่มเติมหรือเชิญหน่วยงานใดมาให้ข้อมูล ทั้งนี้ คณะกรรมการขอรับรายงานกลับไปดำเนินการแก้ไขต่อไป

(5) เรื่องที่ค้างพิจารณา

5.1 **ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา** ศึกษาปัญหาการดูแลเด็ก ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ในชุมชนแออัด โดยมี นายเอกราช อุดมอำนาจ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ

พิจารณารวมกับญัตติทำนองเดียวกันอีก 5 ญัตติ ได้แก่

1. **ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา** ศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาล้างมือผู้สูงวัยและอัตราการเกิดของประชากรที่ต่ำลง โดยมี นางรำพูล ตันตวิณิชชานนท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดอุบลราชธานี พรรคไทยสร้างไทย เป็นผู้เสนอ

2. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ศึกษาปัญหาการดูแลเด็ก ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ในชุมชนแออัด โดยมี นายสฤทธิ บุตระเนียร
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดปราจีนบุรี พรรคภูมิใจไทย เป็นผู้เสนอ

3. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาอัตราการเกิดและคุณภาพของประชากรในอนาคตให้มั่นคงและยั่งยืน
โดยมี นายสฤทธิพงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกระบี่ เป็นผู้เสนอ

4. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ศึกษาปัญหาการดูแลเด็ก ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ในชุมชนแออัด โดยมี นายอนุชา บูรพชัยศรี
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรครวมไทยสร้างชาติ เป็นผู้เสนอ

5. ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ศึกษาปัญหาการดูแลเด็ก ผู้สูงอายุ และผู้พิการ โดยมี นายทศพร เสรีรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดแพร่ พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

ผู้เสนอญัตติแถลงต่อที่ประชุมว่า ด้วยประเทศไทยโดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร
มีการเปลี่ยนแปลงทางโครงสร้างประชากรโดยส่งผลกระทบต่ออัตราการพึ่งพิงเปลี่ยนแปลง
ตามไปด้วย กล่าวคือ ประชาชนวัยทำงานจะต้องเลี้ยงดูประชากรทั้งวัยเด็กและวัยสูงอายุเพิ่มมากขึ้น
ทำให้วัยแรงงานต้องรับภาระหนักมากขึ้น เพื่อรับมือกับจำนวนผู้สูงอายุที่เพิ่มสูงขึ้นในสังคม
ซึ่งไม่สามารถดูแลได้อย่างทั่วถึง รวมถึงเด็กเล็ก หรือผู้พิการในครอบครัว ส่งผลให้บุคคลเหล่านี้
ได้รับความยากลำบากเป็นอย่างมากในการดำรงชีพในระหว่างที่รัฐบาลพยายามส่งเสริมให้เร่งอัตรา
การเกิดของประชากรนั้น แต่กลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ในชุมชนแออัด ถูกทอดทิ้ง และหน่วยงานของรัฐ
ไม่สามารถดูแลได้อย่างทั่วถึง นอกจากนี้ ประเทศไทยกำลังเผชิญโครงสร้างประชากรของประเทศ
กำลังเข้าสู่ภาวะสังคมสูงวัยและอัตราการเกิดของประชากรที่ต่ำลงทำให้ประเทศไทยในปัจจุบัน
มีประชากรที่มีอายุเกินกว่า 60 ปี สูงมากและมีแนวโน้มจะสูงมากขึ้นในขณะที่อัตราการเกิดของ
ประชากรลดลงซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์และมีแนวโน้มจะปรับลดลง อันจะนำไปสู่ปัญหาใหญ่ที่แก้ไขยากมากขึ้น
การที่ประเทศมีประชากรผู้สูงอายุมากขึ้น ในขณะที่ประชากรที่เกิดใหม่ลดลงจะกระทบถึงเศรษฐกิจ
สังคม และการเมืองของประเทศอย่างมีนัยยะสำคัญ เพราะหากประเทศมีประชากรผู้สูงวัยซึ่งเป็นวัย
พึ่งพิงเป็นจำนวนมาก ประชากรวัยทำงานย่อมจะลดลงอันจะกระทบถึงกำลังการผลิตของประเทศ
เพราะขาดแคลนแรงงาน ส่วนประชากรที่เกิดใหม่ยังต้องแบกรับภาระภาษีที่เพิ่มมากขึ้น และจะทำให้
ดุลอำนาจทางการเมืองของประเทศต้องลดลงด้วย ในส่วนของปัญหาสังคมที่จะรุมเร้าตามมา ได้แก่
ประเทศต้องการสังคมสงเคราะห์ และระบบสวัสดิการมากขึ้นซึ่งจะเป็นภาระแก่งบประมาณเพิ่มขึ้น
เพราะสังคมที่สูงวัยต้องการการดูแล การเลี้ยงชีพ การมีเพื่อน และสังคม ในขณะที่ประชากรวัยทำงาน
ต้องออกไปทำงานเลี้ยงชีพจึงสวนทางกัน บางประเทศ เช่น ญี่ปุ่น ซึ่งเป็นสังคมผู้สูงวัยเต็มรูปแบบกำลัง

เกิดปัญหาใหม่ โดยผู้สูงวัยต้องออกไปทำงานหลังเกษียณเพื่อหาเลี้ยงชีพ จึงมีผู้สูงวัยจำนวนหนึ่งเลือกที่จะก่ออาชญากรรมประเภทลักเล็กขโมยน้อยเพื่อให้ตัวเองถูกจับเข้าคุก เพราะต้องการที่พัก อาหาร การดูแลสุขภาพ มีเพื่อน และมีสังคม แม้จะเป็นในเรื่องจำก็ตามปัญหาดังกล่าวจึงมีความสำคัญยิ่งซึ่งจะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองของประเทศอย่างกว้างขวาง จึงควรได้รับการพิจารณาศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วนอย่างครบถ้วน และเป็นระบบ ขอให้มีการสนับสนุนตั้งคณะกรรมการวิสามัญต่อไป

เมื่อผู้เสนอญัตติแถลงญัตติครบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จากนั้น ประธานฯ สั่งปิดประชุม เวลา 20.34 นาฬิกา

ปิดประชุมเวลา 20.34 นาฬิกา

จัดทำโดย กลุ่มงานสื่อมวลชน สำนักประชาสัมพันธ์
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร