

AiIB : แหล่งเงินทุนใหม่ของไทยเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

นายณัฐพงศ์ พันธุ์ไชย

วิทยากรชำนาญการ

กลุ่มงานบริการวิชาการ 2 สำนักวิชาการ

ภายหลังจากที่ประเทศจีนได้ผลักดันให้มีการจัดตั้งธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งใหม่ขึ้น (Development Bank) ได้สำเร็จ โดยร่วมมือกับ “กลุ่ม BRICS” ซึ่งเป็นกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอยู่ในระดับสูง ประกอบด้วยประเทศ บราซิล รัสเซีย อินเดีย จีน และแอฟริกาใต้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนสำหรับประเทศสมาชิกและประเทศกำลังพัฒนา ในการพัฒนาประเทศด้านสาธารณูปโภคพื้นฐานและโครงการพัฒนาต่าง ๆ ในระยะยาว อีกทั้ง เมื่อไม่นานมานี้ ประเทศจีนยังได้ทำการผลักดันให้มีการจัดตั้ง “ธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank)” หรือที่เรียกกันย่อ ๆ ว่า “AiIB” ขึ้นอีก โดยมุ่งเน้นในการให้ความช่วยเหลือด้านการเงินเพื่อใช้ในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เกิดความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบของประเทศต่าง ๆ โดยเฉพาะในแถบเอเชีย เช่น การลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง ถนน ระบบราง ท่าอากาศยาน ท่าเรือ พลังงาน การสื่อสารและระบบโทรคมนาคม เป็นต้น ส่งผลให้เป็นที่น่าจับตามองจากประเทศต่าง ๆ อย่างมากว่าสิ่งที่ประเทศจีนกำลังทำอยู่นี้ ต้องการท้าทายอำนาจทางการเงินของสถาบันการเงินหรือแหล่งเงินทุนต่าง ๆ หรือไม่ อาทิ ธนาคารโลก (World Bank) กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund : IMF) ที่มีประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นผู้ให้การสนับสนุนหลักอยู่ หรือธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) ที่มีประเทศญี่ปุ่นให้การสนับสนุน ดังนั้น จึงเป็นที่น่าสนใจว่า หากประเทศจีนและประเทศสมาชิกผู้ร่วมก่อตั้งสามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันและจัดตั้งธนาคาร AiIB ได้สำเร็จ จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของระบบการเงินโลกอย่างไร

สำหรับการก่อตั้งธนาคาร AiIB นั้น เป็นแนวคิดของประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ของประเทศจีน ต่อมาเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2557 ในการประชุมรัฐมนตรีคลังกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (APEC) ณ กรุงปักกิ่ง ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในการก่อตั้งธนาคาร AiIB อย่างเป็นทางการ โดยมีประเทศผู้ร่วมก่อตั้งกลุ่มแรกจำนวน 21 ประเทศ ประกอบด้วย จีน ไทย เมียนมา กัมพูชา สปป.ลาว สิงคโปร์ เวียดนาม มาเลเซีย บรูไน ฟิลิปปินส์ อินเดีย ศรีลังกา ปากีสถาน เนปาล บังกลาเทศ มองโกเลีย คูเวต โอมาน กาตาร์ คาซัคสถาน และอุซเบกิสถาน ต่อมาได้มีการกำหนดระยะเวลาการเปิดรับสมัครประเทศสมาชิกผู้ร่วมก่อตั้งเพิ่มจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2558 ที่ผ่านมา โดยมีหลายประเทศแสดงความสนใจขอเข้าร่วม และปัจจุบันธนาคาร AiIB มีสมาชิกรวมทั้งสิ้น 57 ประเทศ ซึ่งประเทศที่เพิ่มขึ้นมาได้แก่ ออสเตรเลีย ออสเตรีย อาเซอร์ไบจาน บราซิล เดนมาร์ก อียิปต์ ฟินแลนด์ ฝรั่งเศส จอร์เจีย เยอรมัน ไอซ์แลนด์ อินโดนีเซีย อิหร่าน อิสราเอล อิตาลี จอร์แดน ลักซิมเบิร์ก มัลดีฟ มอลตา เนเธอร์แลนด์ นิวซีแลนด์ นอร์เวย์ โปแลนด์ โปรตุเกส รัสเซีย ซาอุดีอาระเบีย แอฟริกาใต้ สเปน สวีเดน สวิตเซอร์แลนด์ ทาจิกิสถาน อังกฤษ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

ตุรกี เกาหลีใต้ และคีร์กีซสถาน ซึ่งหลังจากนี้กลุ่มประเทศสมาชิกจะต้องทำการร่างกฎ ระเบียบ ตลอดจน ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อใช้สำหรับการลงนามสัตยาบันและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของธนาคารต่อไป ทั้งนี้เป็นที่ คาดการณ์ว่าธนาคาร AIIB จะสามารถเริ่มดำเนินการได้อย่างเป็นทางการประมาณช่วงปลาย พ.ศ. 2558 นี้

สำหรับสาเหตุที่ประเทศจีนพยายามก่อตั้งธนาคาร AIIB ขึ้นมานั้น ส่วนหนึ่งคาดว่าน่าจะมาจากการที่ ปัจจุบันแหล่งเงินทุนสำคัญ ๆ ของโลก อาทิ World Bank และ IMF ถูกครอบงำโดยประเทศสหรัฐอเมริกา และชาติตะวันตก ส่วนธนาคาร ADB นั้นก็นำโดยประเทศญี่ปุ่น และที่ผ่านมามาประเทศจีนได้เคยเสนอแนวทาง ให้มีการปฏิรูประบบหรือสถาบันการเงินระหว่างประเทศทั้ง World Bank และ IMF เพื่อเป็นการเปิดโอกาส ให้ประเทศอื่น ๆ มีสิทธิ์ในการออกเสียงมากขึ้น แต่แนวทางดังกล่าวไม่ได้รับการตอบรับและถูกคัดค้านจาก ประเทศที่มีอำนาจมากที่สุดขององค์กร นั่นคือ ประเทศสหรัฐอเมริกา ส่งผลให้ประเทศจีนไม่พอใจ เนื่องจาก ปัจจุบันประเทศจีนถือได้ว่ามีขนาดของเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 2 ของโลกเป็นรองเพียงสหรัฐอเมริกาประเทศเดียว และมีปริมาณเงินสำรองระหว่างประเทศมากที่สุดในโลกประมาณ 4 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เมื่อเป็นเช่นนี้ ประเทศจีนจึงพยายามก่อตั้งธนาคาร AIIB ขึ้น เพื่อต้องการลดการพึ่งพิงเงินทุนจากสถาบันทางการเงินหรือ กลุ่มเงินทุนแหล่งเดิม ๆ ที่มีประเทศสหรัฐอเมริกาหรือญี่ปุ่นหนุนหลัง และต้องการนำเงินสำรองระหว่าง ประเทศดังกล่าว มาใช้เป็นแหล่งเงินทุนแก่ประเทศกำลังพัฒนาในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ เชื่อมโยงให้เป็นโครงข่ายระบบคมนาคมในแถบเอเชียเข้าด้วยกัน ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์มหาศาลแก่ประเทศจีน ในระยะยาว ทั้งในด้านการค้า การลงทุนและการเมืองระหว่างประเทศ อีกทั้งประเทศจีนยังมุ่งหวังที่จะใช้ โอกาสนี้ ทำการผลักดันเงินหยวนซึ่งเป็นเงินสกุลหลักของจีนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจการเงินโลก ผ่านทางการค้า และการลงทุนระหว่างประเทศ ส่งผลให้เงินหยวนก้าวไปสู่การเป็นหนึ่งในสกุลเงินหลักของโลกในอนาคต

ตารางที่ 1 แสดงสัดส่วนการมีสิทธิ์ออกเสียงของประเทศจีน เปรียบเทียบกับประเทศสหรัฐอเมริกาและญี่ปุ่น

แหล่งเงินทุน	จำนวนสมาชิก (ประเทศ)	เงินลงทุน (พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ)	สัดส่วนการมีสิทธิ์ ออกเสียง (ร้อยละ)
World Bank	188	223	สหรัฐอเมริกา = 16.2 จีน = 4.8
ADB	67	163	ญี่ปุ่น = 12.8 จีน = 5.4
AIIB	57	100	จีน = 26.06 (จากการประมาณการ)

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย. ASTV ผู้จัดการออนไลน์.

ธนาคาร AIB จะทำการระดมเงินทุนเพื่อใช้ในการก่อตั้งหรือใช้สำหรับเป็นทุนจดทะเบียนประมาณ 100,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยระยะแรกจะเป็นเงินทุนของประเทศจีนประมาณ 25,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และส่วนที่เหลือจะมาจากเงินทุนของประเทศสมาชิก โดยจะคิดจากสัดส่วนขนาดเศรษฐกิจ (GDP) ของแต่ละประเทศ ทั้งนี้ เป็นที่คาดหมายว่าประเทศในแถบเอเชียจะมีสัดส่วนทั้งหมดคิดเป็นประมาณร้อยละ 75 และประเทศจากทวีปอื่น ๆ จะมีสัดส่วนคิดเป็นประมาณร้อยละ 25 ของทั้งหมด เนื่องจากหากยึดถือที่ GDP ของแต่ละประเทศจริง ๆ ประเทศในแถบเอเชียที่มี GDP ต่ำกว่าจะเสียเปรียบประเทศจากยุโรป จะกลายเป็นว่าธนาคาร AIB จะมีผู้สนับสนุนหลักที่ไม่แตกต่างจาก World Bank หรือ IMF นั่นเอง สำหรับประเทศไทยนั้น ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2558 ได้มีมติให้ความเห็นชอบร่างความตกลงในการจัดตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIB) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยประเทศไทยจะได้รับสัดส่วนหุ้นประมาณร้อยละ 1.4275 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนทั้งหมด คิดเป็นเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,427.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 48,678.8 ล้านบาท และในช่วงแรกนั้น ประเทศไทยจะต้องทำการชำระเงินก่อนประมาณร้อยละ 20 ของเงินลงทุนทั้งหมดของประเทศไทย คิดเป็นเงินลงทุนประมาณ 285.51 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 9,735.8 ล้านบาท โดยแบ่งการชำระออกเป็น 5 งวด ตั้งแต่ พ.ศ. 2559 - 2563 ประมาณงวดละ 1,950 ล้านบาท ซึ่งในการชำระเงินงวดแรกของประเทศไทยนั้น จะใช้วิธีการเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 แต่หากไม่สามารถดำเนินการได้ทันจะขอเบิกจ่ายเงินจากงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นแทน ส่วนเงินลงทุนที่เหลืออีกประมาณร้อยละ 80 ของเงินลงทุนทั้งหมดของประเทศไทย คิดเป็น 1,142 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 38,943 ล้านบาทนั้น จะเป็นทุนรอเรียกชำระเมื่อมีความจำเป็น (Callable Capital)

สำหรับเงินทุนที่ใช้ในการจดทะเบียนของธนาคาร AIB นั้น ถือได้ว่าอยู่ในระดับที่ค่อนข้างน้อยพอสมควรเมื่อเทียบกับสถาบันการเงินระดับโลกอย่าง World Bank และ ADB แต่ถึงอย่างไรก็ตาม จากการที่ ADB ได้เคยทำการประเมินการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของทวีปเอเชีย พ.ศ. 2553 - 2563 พบว่าจำเป็นต้องใช้เงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 8 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และปัจจุบันได้รับการสนับสนุนเงินลงทุนจาก World Bank และ ADB รวมกันประมาณร้อยละ 2 ของความต้องการทั้งหมดเท่านั้น ส่วนการลงทุนในอาเซียนนั้น ADB ได้ประเมินว่าจำเป็นต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 600,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานประเทศต่าง ๆ เข้าด้วยกันอย่างเป็นระบบ

ตารางที่ 2 แสดงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน พ.ศ. 2553 -2563

หน่วย : พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

โครงสร้างพื้นฐาน	การลงทุนระบบ โครงสร้างพื้นฐานใหม่	การบำรุง ดูแลรักษา ระบบ โครงสร้างพื้นฐานเดิม	รวม
พลังงาน	170.3	46.0	216.3
การประปา สุขาภิบาล	98.8	60.6	159.4
ระบบการขนส่ง	95.6	61.2	156.8
ระบบโทรคมนาคม	30.9	32.7	63.6
รวม	395.6	200.5	596.1

ที่มา : ศูนย์วิจัยกสิกรไทย

บทสรุปและข้อเสนอแนะของผู้ศึกษา

จากการศึกษา ค้นคว้า และรวบรวมข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ผู้ศึกษามีความเห็นว่าการที่ประเทศจีนมีปริมาณเงินสำรองระหว่างประเทศมากที่สุดในโลก และความสามารถในการให้กู้เงินเพื่อนำมาลงทุนแก่ประเทศต่าง ๆ ของ World Bank และ ADB มีจำนวนจำกัดและยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ โดยเห็นได้จากตารางที่ 1 ที่ถึงแม้จะรวมเงินลงทุนทั้งจาก World Bank ADB และ AIIB เข้าด้วยกัน ก็ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการเงินลงทุนของประเทศในแถบเอเชีย ซึ่งเงินลงทุนที่ไม่เพียงพอนี้ ประเทศต่าง ๆ อาจต้องใช้เงินออมภายในประเทศ หรือหาแหล่งเงินทุนด้วยตนเอง สถานการณ์เช่นนี้ การก่อตั้งธนาคาร AIIB ย่อมได้รับความสนใจจากประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก ในเชิงสถาบันการเงินแห่งใหม่ที่สามารถเป็นทางเลือกของแหล่งเงินทุนสำหรับการพัฒนาประเทศ หรือแม้แต่ประเทศที่พัฒนาแล้ว อาทิ อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน ก็ยังให้ความสนใจและเล็งเห็นถึงผลประโยชน์มหาศาลที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จากการลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจในแถบเอเชีย ไม่ว่าจะเป็นความสัมพันธ์ด้านการค้า การลงทุน การคมนาคมขนส่งและพลังงาน ทั้งนี้ AIIB จะต้องกำหนด กฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่ยืดหยุ่นเพียงพอแต่ต้องมีประสิทธิภาพ และมีความคล่องตัวกว่า World Bank หรือ ADB เพื่อให้การพัฒนาเศรษฐกิจและระบบโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เกิดความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบทั้งภายในและนอกภูมิภาคเอเชียได้อย่างแท้จริง

แต่จากการที่เงินทุนก่อตั้งหรือทุนจดทะเบียนของธนาคาร AIIB มีค่อนข้างน้อย อีกทั้งบทบาทหรือการมีสิทธิออกเสียงของประเทศจีนใน World Bank และ ADB ก็ถือว่าน้อยเช่นกันเมื่อเทียบกับขนาดเศรษฐกิจประเทศจีนในปัจจุบัน ทำให้คาดการณ์ได้ว่า ระยะเริ่มต้นธนาคาร AIIB น่าจะยังไม่มีบทบาทในเวทีเศรษฐกิจการเงินโลกมากนักเมื่อเทียบกับ World Bank และ ADB ด้วยเหตุที่เป็นสถาบันการเงินแห่งใหม่ยังขาดประสบการณ์ ตลอดจนยังมีข้อจำกัดของเงินทุนและความเชี่ยวชาญของบุคลากรที่ยังมีไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน ส่งผลให้ในอนาคตอันใกล้นี้ประเทศจีนจะยังไม่อาจก้าวขึ้นมาเป็นมหาอำนาจอันดับหนึ่งของโลกแทนประเทศสหรัฐอเมริกาได้ เนื่องจากในภาพรวมแล้ว เป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปว่า ถึงแม้ขนาดเศรษฐกิจจะใกล้เคียงกันมากขึ้น แต่อำนาจทางการทหารของประเทศสหรัฐอเมริกานั้นก็ยังคงเหนือกว่าประเทศจีนมาก

และสถานะของการก่อตั้งธนาคาร AIB ก็เป็นเพียงสถาบันการเงินหรือแหล่งเงินทุนในระดับภูมิภาค ดังนั้น ประเทศจีนก็ต้องเริ่มต้นจากการเป็นมหาอำนาจทางด้านเศรษฐกิจและการเงินในระดับภูมิภาคไปก่อน โดยมีประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นผู้ให้การสนับสนุนสถาบันการเงินในระดับโลกอยู่เหมือนเดิม อย่างไรก็ตาม ในอนาคตระยะยาวนั้น จากความสำเร็จของการจัดตั้งธนาคาร AIB ของประเทศจีนในครั้งนี้ อาจส่งผลให้เกิดสถาบันการเงินในระดับโลก โดยมีประเทศจีนเป็นผู้ให้การสนับสนุนหลักก็ได้ ซึ่งก็จะเป็นการทำทลายอิทธิพลและอำนาจทางการเงินของประเทศไทยอย่างแท้จริง

สำหรับท่าทีของประเทศไทยนั้น เป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปว่า มีความพยายามในการเพิ่มบทบาทของตนในภูมิภาคเอเชียให้มากขึ้น เช่น การสนับสนุนความตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (Trans-Pacific Strategic Economic Partnership Agreement : TPP) เพราะต้องการคานอำนาจกับประเทศจีนในการแผ่ขยายอิทธิพลทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การเมือง และสังคม เนื่องจากปัจจุบันอิทธิพลของประเทศจีนกำลังแผ่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้นในแถบเอเชีย หรือการพยายามเข้ามาแทรกแซงกรณีข้อพิพาทหมู่เกาะในทะเลจีนใต้ เป็นต้น ดังนั้น ประเทศไทยจึงพยายามขัดขวางการก่อตั้งธนาคาร AIB เนื่องจากเกรงว่าธนาคาร AIB จะลดบทบาทและอำนาจทางการเงินของ World Bank และ ADB ลงไปด้วยเหตุผลหลักหนึ่งที่ประเทศจีนก่อตั้ง AIB ก็คือ การพยายามผลักดันให้ใช้สกุลเงินหยวนในระบบเศรษฐกิจให้มากขึ้น ลดการใช้เงินดอลลาร์สหรัฐฯ ในการทำธุรกรรมทางการเงินระหว่างประเทศ เห็นได้จากการยอมรับเงินหยวนเป็นเงินตราสกุลการค้าระหว่างประเทศของกลุ่มประเทศ BRICS การทำธุรกรรมการเงินโดยตรงของประเทศจีนกับประเทศคู่ค้า ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนทางการเงินลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยได้พยายามโน้มน้าวไม่ให้ประเทศพันธมิตรเข้าร่วมเป็นสมาชิกธนาคาร AIB พร้อมทั้งตั้งข้อสังเกตว่า ธนาคาร AIB จะสามารถดำเนินการได้อย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพ มีหลักธรรมาภิบาลเพียงพอที่สามารถเทียบเคียงได้กับ World Bank และ ADB ได้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม การขัดขวางดังกล่าวก็ไม่เป็นผล เมื่อเหล่าประเทศพันธมิตรที่มีความใกล้ชิดกับสหรัฐอเมริกา อาทิ อังกฤษ ฝรั่งเศส ได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกธนาคาร AIB จากการเล็งเห็นถึงผลประโยชน์มหาศาลที่จะได้รับในอนาคตดังที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งในจุดนี้หากมองในเชิงทางการเมือง อาจมองได้ว่า อำนาจหรืออิทธิพลของประเทศไทยได้เริ่มลดถอยลงอย่างเห็นได้ชัด หลังจากเกิดเหตุวินาศกรรมเมื่อ 11 กันยายน พ.ศ. 2544 หรือ 9/11 และการเกิดวิกฤติทางการเงิน (Subprime crisis)

สำหรับประเทศไทยนั้น ได้มีการกำหนดแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 รวมระยะเวลา 8 ปี โดยจะมีการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (การก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สาย รถเมล์ NGV) การสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาโครงข่ายท่าเรือและการขนส่งทางน้ำ การพัฒนาการให้บริการขนส่งทางอากาศ ซึ่งคิดเป็นเงินลงทุนรวมประมาณ 2 ล้านล้านบาท ทั้งนี้เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนามได้ อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงไปสู่ประเทศอื่น ๆ ในแถบเอเชีย โดยเฉพาะประเทศจีนและอินเดียที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่และมีจำนวนประชากรมากที่สุดในโลก ทั้งนี้ ประเทศไทยจะได้รับประโยชน์จากการให้

ความช่วยเหลือทางการเงินของธนาคาร AIB ในการเป็นแหล่งเงินทุนที่มีอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าการกู้จาก World Bank และ ADB ด้วยเหตุที่ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิกผู้ก่อตั้งกลุ่มแรก แต่ทั้งนี้ การกู้ยืมเงินดังกล่าว ต้องคำนึงถึงสภาพคล่องภายในประเทศและอัตราแลกเปลี่ยนในขณะนั้นเป็นสำคัญด้วย นอกจากนี้ ในฐานะที่เป็นสมาชิกผู้ร่วมก่อตั้งเหมือนกัน ประเทศจีนอาจยื่นข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยในโครงการต่าง ๆ ที่ประเทศจีนต้องการลงทุนในประเทศไทย อาทิ รถไฟรางคู่ รถเมล์ NGV เนื่องจากต้องไม่ลืมว่ายังมีประเทศ ญี่ปุ่นที่ต้องการมาลงทุนในระบบคมนาคมขนส่งในประเทศไทยเช่นกัน ซึ่งสถานการณ์เช่นนี้ย่อมก่อให้เกิดผลดี และเป็นประโยชน์กับประเทศไทยมากยิ่งขึ้น

บรรณานุกรม

- ที่ประชุมกลุ่ม BRICS ประกาศจัดตั้งธนาคารเพื่อการพัฒนา พร้อมตั้งกองทุนเงินสำรองร่วมกัน. (29 มีนาคม 2556). สืบค้น 25 มิถุนายน 2558 จาก http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=441&ID=12515
- รศ.ดร.ประภัสสร เทพชาตรี. AIB (Asian Infrastructure Investment Bank) : การผงาดขึ้นมาของจีน และการเสื่อมถอยของสหรัฐ. สืบค้น 2 กรกฎาคม 2558 จาก <http://thepchatree.blogspot.com/2015/04/aib-asian-infrastructure-investment.html>
- วิษณุพล สุธาสินินท์. เมื่อจินตนาการใหญ่: ธนาคารโลกในเวอร์ชันเอเชีย. สืบค้น 2 กรกฎาคม 2558 จาก https://www.bot.or.th/Thai/ResearchAndPublications/DocLib_/article14_04_15.pdf
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. AIB" ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งใหม่ โดยมีจีนเป็นโต้โผใหญ่...เน้นลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน. (10 เมษายน 2558). สืบค้น 2 กรกฎาคม 2558 จาก <https://www.kasikornresearch.com/th/k-econanalysis/pages/viewsummary.aspx?docid=33879>
- ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์ สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ. (พฤศจิกายน 2557). ยุทธศาสตร์การจัดตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ฯ. สืบค้น 2 กรกฎาคม 2558 จาก www.sscthailand.org/index.php?option=com_docman...th
- สหรัฐสะท้อน AIB เปิดยุคจีนแผ่อิทธิพลการเงิน ขณะไทยยิ้มรับอานิสงส์. (26 มีนาคม 2558). สืบค้น 25 มิถุนายน 2558 จาก http://www.rubberthai.com/rubberthai/index.php?option=com_content&view=article&id=83966:in-focus-aiib-26032558&catid=10:2010-05-04-03-57-14
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2558). การลงทุนเพื่อวางอนาคตประเทศไทย. วารสารเศรษฐกิจและสังคม ปีที่ 52 ฉบับที่ 2 เมษายน – มิถุนายน 2558. สืบค้น 1 กรกฎาคม 2558 จาก <http://www.nesdb.go.th/Default.aspx?tabid=134>
- สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี. (2558). มติคณะรัฐมนตรี. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 -2565 และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 (Action Plan). สืบค้น 1 กรกฎาคม 2558 จาก <http://www.cabinet.soc.go.th/soc/Program2-1.jsp>
- 50 ประเทศลงนามก่อตั้งธนาคาร AIB “ไทย” รอเซ็นปลายปี จีนยันไม่เอาอำนาจไว้ได้. (29 มิถุนายน 2558). สืบค้น 1 กรกฎาคม 2558 จาก <http://www.manager.co.th/Around/ViewNews.aspx?NewsID=9580000073622>
- อนุมัติคลังลงขัน AIB 9,000 ล้านบาท. (22 กรกฎาคม 2558). สืบค้น 22 กรกฎาคม 2558 จาก <http://www.posttoday.com/biz/gov/377579>
- กรมไฟเขียววงบ 9.7 พันล้านบาท จัดตั้งธนาคาร "เอไอไอบี". (21 กรกฎาคม 2558). สืบค้น 22 กรกฎาคม 2558 จาก http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1437477964