

โมโตจีพีครั้งแรกกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศไทย

นายเปรม ฤทธิประภาสวัสดิ์

วิทยาการปฏิบัติการ

กลุ่มงานบริการวิชาการ 3 สำนักวิชาการ

โมโตจีพี (MotoGP)

โมโตจีพีเป็นชื่อเรียกการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลกรุ่นใหญ่ที่สุด หรือที่เรียกกันว่า รุ่นพรีเมียร์คลาส เป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบที่เร็วที่สุดในโลก เริ่มจัดการแข่งมาตั้งแต่ ค.ศ. 1949 ปัจจุบันจัดการแข่งขันโดยดอร์นา สปอร์ต (Dorna Sports) บริษัทบริการจัดการด้านการกีฬาที่มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในประเทศสเปน โดยดอร์นา สปอร์ต เป็นผู้ถือลิขสิทธิ์ทั้งหมดของการแข่งขัน ภายใต้การรับรองของสหพันธ์รถจักรยานยนต์นานาชาติ (FIM) ซึ่งเปรียบได้กับการแข่งขันฟอร์มูลาวันหรือรถสูตรหนึ่ง (รัฐบาลไทยไฟเขียว! ว่าแต่ “โมโต จีพี” มันคืออะไร ?, 2560)

ในอดีตโมโตจีพีใช้เครื่องยนต์ 500 cc ต่อมาใน ค.ศ. 2002 ได้มีกฎระเบียบทางเทคนิคใหม่ที่อนุญาตให้ใช้เครื่องยนต์ 4 จังหวะ และเพิ่มขนาดของเครื่องยนต์เป็น 990 cc เนื่องจากเครื่องยนต์ 2 จังหวะเริ่มไม่เป็นที่นิยมในตลาด และใน ค.ศ. 2003 ได้มีการบังคับให้ทุกทีมเปลี่ยนเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 990 cc ทั้งหมด และได้เปลี่ยนชื่อรายการเป็นโมโตจีพี ใน ค.ศ. 2007 ได้มีการเปลี่ยนแปลงกฎกติกาใหม่ โดยจำกัดเครื่องยนต์ที่ 800 cc ใน ค.ศ. 2012 กำหนดให้การแข่งขันโมโตจีพีต้องมีเครื่องยนต์ขนาด 1,000 cc

โมโตจีพีนับเป็นสุดยอดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบอันดับหนึ่งของโลกที่ได้รับความนิยมสูงสุดจากแฟนกีฬาทำความเร็วทั่วโลกมากกว่า 800 ล้านคน และมีการถ่ายทอดสดไปมากกว่า 200 ประเทศ (โมโตจีพีคืออะไร?, 2561)

การสนับสนุนให้ประเทศไทยจัดโมโตจีพี

ภาครัฐโดยนางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาในขณะนั้น และนายสกล วรรณพงษ์ ผู้ว่าการกีฬาแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้มีนโยบายสปอร์ต ทัวริซึม และต้องการที่จะผลักดันนโยบายสปอร์ต ทัวริซึมให้มากขึ้น โดยจัดการแข่งขันโมโตจีพีในประเทศไทย

ภาคเอกชนโดยนายเนวิน ชิดชอบ ประธานที่ปรึกษา สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ พร้อมสนับสนุนนโยบายสปอร์ต ทัวริซึมของรัฐบาลไทยที่จะจัดการแข่งขันโมโตจีพีในประเทศไทย โดยจะให้ใช้บริการสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต เป็นสนามแข่งโมโตจีพีโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย เพราะเป็นสนามแข่งที่ได้มาตรฐานระดับโลกและเคยใช้จัดการแข่งขันกีฬาระดับโลกมาแล้ว อีกทั้งประเทศไทยจะได้ผลดีในด้านการกีฬา การท่องเที่ยว เศรษฐกิจ จากการจัดการแข่งขันโมโตจีพี (นันทพงศ์ ภัคตีบุตร, 2560)

ประเทศไทยกับการเตรียมจัดการแข่งขันโมโตจีพี

นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาในขณะนั้น ได้นำเรื่องจัดการแข่งขันโมโตจีพีในประเทศไทย เสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติงบประมาณจัดการแข่งขันโมโตจีพี โดยรัฐบาลไทยจะจ่ายค่าลิขสิทธิ์ในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันโมโตจีพี

ปีละ 100 ล้านบาท ใน พ.ศ. 2561-2563 เป็นระยะเวลา 3 ปี รวมทั้งสิ้น 300 ล้านบาท ในส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันทั้งหมดรัฐบาลไทยจะปรึกษากับภาคเอกชน เพื่อระดมทุนในการดำเนินการทั้งหมด (กรม. ไฟเขียวทุ่มงบ 300 ล้าน จัด “โมโตจีพี” ที่บุรีรัมย์ 3 ปี, 2560) ตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโตจีพี ประจำปี 2561-2563 (3 ปี) วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2560 คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการให้ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโตจีพี ประจำปี 2561-2563 (3 ปี) และเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อสมทบเป็นค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันฯ จำนวน 300 ล้านบาท โดยการเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันฯ ควรคำนึงถึงความประหยัด การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และประโยชน์สูงสุดที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งการปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้องครบถ้วน ส่วนค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 นั้น ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

2. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (การกีฬาแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานอัยการสูงสุดที่เห็นควรจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงสำหรับรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต อาทิ รายได้จากผู้สนับสนุนการจัดการแข่งขันและจากยอดจำหน่ายบัตรเข้าชมไม่เป็นไปตามเป้าหมาย สถานที่พักและระบบคมนาคมขนส่งไม่สามารถรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้เข้าชมการแข่งขันได้อย่างเพียงพอ และควรจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินการในปีแรก โดยคำนึงถึงความจำเป็นและเหมาะสมในการจัดการแข่งขัน ความคุ้มค่า ประหยัด รายได้ และประโยชน์ที่จะได้รับการแข่งขันเพื่อประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณในแต่ละปี รวมทั้งการให้เอกชนเป็นผู้ลงนามในสัญญาและเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในการจัดการแข่งขันแต่ผู้เดียว ควรพิจารณาหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชน และจัดทำข้อตกลงกับเอกชนเกี่ยวกับขอบเขตของการให้สิทธิแก่เอกชนในการดำเนินการจัดการแข่งขัน สิทธิและหน้าที่ สัดส่วนของค่าลิขสิทธิ์ ระยะเวลาการให้สิทธิ รวมถึงเงื่อนไขการบอกเลิกข้อตกลง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด (สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี, 2560)

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมอบหมายให้การกีฬาแห่งประเทศไทยดำเนินการกับดอร์นา สปอร์ต เจ้าของลิขสิทธิ์โมโตจีพี เพื่อขอรับสิทธิจัดการแข่งขันโมโตจีพีในประเทศไทย ทางดอร์นา สปอร์ต ได้เห็นชอบมอบสิทธิจัดการแข่งขันโมโตจีพีในประเทศไทย ใน พ.ศ. 2561-2563 เป็นระยะเวลา 3 ปี ทั้งนี้การจัดการแข่งขันโมโตจีพีในประเทศไทย พ.ศ. 2561 ซึ่งเป็นปีแรก กำหนดให้จัดการแข่งขันในสัปดาห์แรกของเดือนตุลาคม พ.ศ. 2561 (พุธิ ฆาสุก, 2560) ซึ่งในวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ได้มีการเซ็นสัญญากันระหว่างการกีฬาแห่งประเทศไทยกับดอร์นา สปอร์ต ในการเซ็นสัญญาดังกล่าวจะทำให้ประเทศไทยเป็น 1 ใน 19 สนามแข่งโมโตจีพี ใน พ.ศ. 2561 (เซ็นแล้ว! ไทยคว้าสิทธิจัด ‘โมโตจีพี’ ที่แทร็คช้าง บุรีรัมย์ ปี 2018-2020, 2560) หลังจากการเซ็นสัญญา ทางโมโตจีพีได้เปิดเผยตารางแข่งขันอย่างไม่เป็นทางการ ใน พ.ศ. 2561 แข่งขันกันทั้งสิ้น 19 สนาม โดยประเทศไทยจะจัดการแข่งขันที่สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัด

บุรีรัมย์ เป็นสนามที่ 15 ในวันที่ 5-7 ตุลาคม พ.ศ. 2561 (โมโตจีพี คลอดคิวแข่งปี 2018 ไทยจัดสนามที่ 15 แข่ง 5-7 ต.ค., 2560)

ด้านการเตรียมความพร้อมก่อนจัดการแข่งขันโมโตจีพี นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พร้อมคณะทีมงาน ได้เดินทางไปเมืองเมเรซ ประเทศสเปน เพื่อเก็บข้อมูลการเตรียมความพร้อมในการจัดการแข่งขันโมโตจีพี ในด้านการบริหารจัดการ การเดินทาง โรงแรมที่พัก ที่พักชั่วคราว ห้องอาบน้ำและห้องน้ำ และยังได้พบกับคาร์เมโล เอชเปเลตา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดอร์นา สปอร์ต เพื่อรับฟังแลกเปลี่ยนข้อมูลรวมถึงขอคำแนะนำรายละเอียดของการเตรียมความพร้อม และจะนำมาเป็นแนวทางการดำเนินงานในประเทศไทยต่อไป (รวม.กีฬา “วีระศักดิ์” นำทีม บุกแดนกระต๊องเก็บข้อมูลชิง “โมโตจีพี” เตรียมงานสนามที่ไทยเป็นเจ้าภาพ, 2561)

โมโตจีพีกับผลดีต่อประเทศไทย

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงโมโตจีพีกับผลดีต่อประเทศไทย สรุปความได้ว่า กีฬาเป็นสิ่งสำคัญที่จะสร้างความสัมพันธ์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ การแข่งขันโมโตจีพีจะเป็นเครื่องมือช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว (พุทธิ ผาสุข, 2561)

พลเอก ณะศักดิ์ ปฎิมาประกร รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงโมโตจีพีกับผลดีต่อประเทศไทย สรุปความได้ว่า ประเทศไทยจะได้ผลประโยชน์จากการจัดการแข่งขันโมโตจีพี ทั้งชื่อเสียงประเทศและรายได้เข้าประเทศ นอกจากนี้ยังช่วยกระจายรายได้ให้ประชาชนในท้องถิ่น จากการที่มีนักท่องเที่ยวมาประเทศไทยจำนวนมาก และการถ่ายทอดสดการแข่งขันที่จะทำให้คนทั่วโลกได้เห็นศักยภาพของประเทศไทย (รองนายกรัฐมนตรี มั่นใจ สนามช้างฯ จัดโมโตจีพี สร้างรายได้ท่องเที่ยวเข้าไทย, 2560)

นายเนวิน ชิดชอบ กล่าวถึงโมโตจีพีกับผลดีต่อประเทศไทย สรุปความได้ว่า ประเทศไทยจะได้ประโยชน์จากกีฬานี้ ด้านเศรษฐกิจนั้นจะมีเงินมาหมุนเวียนในช่วงการแข่งขันจำนวนมาก ด้านการท่องเที่ยวที่สามารถประชาสัมพันธ์ประเทศไทยผ่านการถ่ายทอดสดทั่วโลก ซึ่งทำให้มีนักท่องเที่ยวมาท่องเที่ยวในประเทศไทยจำนวนมาก นอกจากนี้ยังช่วยกระตุ้นการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ส่งผลให้เกิดความเชื่อมั่นต่อประเทศไทยอย่างมาก (ประเทศไทยได้อะไรจากการจัด “โมโตจีพี”, 2561)

ผลสำรวจคนไทยสนับสนุนให้ประเทศไทยจัดโมโตจีพี

KBU Sport Poll มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต เผยผลสำรวจความคิดเห็นประชาชน เรื่อง “ศึกโมโตจีพี ในมุมมองของคนไทย” โดยสำรวจความเห็นกลุ่มตัวอย่างประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่สนใจและติดตามรถจักรยานยนต์ทางเรียบและประชาชนทั่วไปในวิชาชีพต่าง ๆ ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป จำนวน 1,223 คน แยกเป็น ชาย 847 คน คิดเป็นร้อยละ 69.26 หญิง 376 คน คิดเป็นร้อยละ 30.74 ระหว่างวันที่ 8-12 มีนาคม 2560 ต่อคำถามที่ว่าท่านมีความคิดเห็นต่อการจัดรถจักรยานยนต์ทางเรียบโมโตจีพีในประเทศไทยอย่างไร กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 49.64 เห็นด้วย ร้อยละ 31.19 ไม่เห็นด้วย ร้อยละ 19.17 ไม่แสดงความคิดเห็น สำหรับข้อดีในการจัดแข่งขัน กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 31.45 เห็นว่าจะเกิดประโยชน์ในด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬา ร้อยละ 28.74 นำชื่อเสียงมาสู่ประเทศ ร้อยละ 24.10 สร้างรายได้ให้กับ

ประเทศ ร้อยละ 10.32 ส่งเสริมอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 5.39 อื่น ๆ ส่วนข้อเสียในการจัดแข่งขัน กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 30.03 เห็นว่าสิ้นเปลืองงบประมาณ ร้อยละ 28.99 ใช้งบประมาณดำเนินการสูง ร้อยละ 25.89 ไม่สามารถคาดถึงประโยชน์ที่จะได้รับอย่างชัดเจน ร้อยละ 8.42 ประโยชน์ตกเป็นของต่างชาติ ร้อยละ 6.67 อื่น ๆ (KBU Sport Poll มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, 2560)

นโยบายการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโมโตจีพี

โมโตจีพีในประเทศไทยสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนากีฬาเพื่อการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเชิงกีฬา รวมถึงนโยบายของรัฐบาลไทยโดยคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติที่จะให้ พ.ศ. 2561 เป็น “ปีท่องเที่ยววิถีไทย เก๋ไก้อย่างยั่งยืน” เป็นการเน้นย้ำให้การท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่เกื้อกูลเรื่องความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม จิตวิทยาและการต่างประเทศ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ต้องบูรณาการทุกภาคส่วนเพื่อนำประเทศไทยไปสู่การเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพที่เจริญเติบโตอย่างมีคุณภาพบนพื้นฐานของความเป็นไทย โดยนำรายได้สู่ประชาชนทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ให้ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลกที่เติบโตอย่างแข็งแกร่ง (รัฐบาลประกาศอย่างยิ่งใหญ่ให้ปี 2561 เป็น “ปีท่องเที่ยววิถีไทย เก๋ไก้อย่างยั่งยืน”, 2560) โมโตจีพีจะเป็นเครื่องมือชีวิตการทำงานของทุกหน่วยงานภายใต้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เนื่องจากเป็นการจัดงานที่เกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน หน่วยงานภาครัฐจะปรับเปลี่ยนการทำงานเชื่อมโยงร่วมกันอย่างเป็นระบบทั้งด้านการท่องเที่ยว ด้านการกีฬา โรงแรมที่พัก นักท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะเตรียมจัดตั้งชุดทำงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำงานโดยเฉพาะ และจะเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวสู่เมืองท่องเที่ยวรอง (สิ่งปฏิรูปกระทรวงท่องเที่ยว, 2561) นอกจากนี้ นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้สั่งงานไปยังหน่วยงานภาครัฐรวมถึงผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวในจังหวัดภาคอีสานให้เตรียมตัวต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมาชมการแข่งขันโมโตจีพี พร้อมเชิญชวนให้จังหวัดใกล้เคียงในภาคอีสานเตรียมระบบขนส่งเพื่อเชื่อมกับจังหวัดบุรีรัมย์ในการรับส่งนักท่องเที่ยวไปจังหวัดของตัวเองเพื่อยกระดับการท่องเที่ยว และให้จังหวัดในภาคอีสานวางแผนในการพัฒนาสถานที่อำนวยความสะดวกให้เรียบร้อย (“รมต.กีฬา” เล็งใช้ “โมโตจีพี” บูมท่องเที่ยวอีสาน, 2561)

บทสรุปและข้อเสนอแนะของผู้ศึกษา

โมโตจีพี เป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลกรุ่นใหญ่ที่สุด โดยทางดอร์นา สปอร์ต เป็นผู้ถือลิขสิทธิ์และจัดการแข่งขัน ภาครัฐได้มีแนวคิดที่จะดำเนินการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันโมโตจีพี เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายสปอร์ต ทัวริซึม ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา อีกทั้งภาคเอกชนพร้อมสนับสนุนโดยจะให้บริการสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นสนามแข่งโมโตจีพี โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทางด้านมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ได้ทำผลสำรวจเรื่องศึกโมโตจีพีในมุมมองคนไทย ผลปรากฏว่า ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดแข่งขันโมโตจีพี และเห็นว่าจะเกิดประโยชน์ในด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬา นำชื่อเสียงมาสู่ประเทศ สร้างรายได้ให้กับประเทศ คณะรัฐมนตรีมีมติให้จัดการแข่งขันโมโตจีพี 3 ปี ระหว่าง พ.ศ. 2561-2563 และได้มอบหมายให้การกีฬาแห่งประเทศไทยดำเนินการกับดอร์นา สปอร์ต เรื่องขอจัดการแข่งขันโมโตจีพีในประเทศไทย ในวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2561 ได้มีการเซ็นสัญญากันระหว่างการกีฬาแห่งประเทศไทยกับดอร์นา สปอร์ต โดยประเทศไทยจะจัดการแข่งขันที่

สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นสนามที่ 15 ในวันที่ 5-7 ตุลาคม พ.ศ. 2561 การแข่งขัน โมโตจีพีเป็นการแข่งขันที่ได้รับความนิยมสูงจากคนทั่วโลกและมีการถ่ายทอดสดไปยังอีกหลายประเทศ คาดว่า จะมีผู้คนเดินทางมาชมการแข่งขันและท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก จึงเป็นโอกาสดีสำหรับประเทศไทย ที่จะใช้โมโตจีพีให้เป็นผลดีในหลายด้าน โดยสรุปได้ดังนี้

1. สร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทย ให้ต่างประเทศได้รับรู้ว่าประเทศไทยสามารถจัดการแข่งขันกีฬา ระดับโลกได้ ได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเทศไทย เป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทย
2. ช่วยส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวไทยให้ทั่วโลกได้รับรู้ ประเทศไทยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม สามารถนำข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกับสถานที่แข่งขันหรือที่อื่น ๆ มาใช้ในการประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวไทยไปพร้อมกับการแข่งขันโมโตจีพีให้ทั่วโลกได้รับรู้และเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยมากขึ้น
3. ก่อให้เกิดการเรียนรู้ในเรื่องของกีฬา โดยการแนะนำกฎ กติกาการแข่งขัน ประเภท ความเป็นมา กีฬาแข่งรถจักรยานยนต์ให้ประชาชนได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกีฬาประเภทนี้
4. ส่งเสริมและผลักดันนักกีฬาไทยในประเภทกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์ให้มากขึ้น ช่วยยกระดับและ ผลักดันนักกีฬาไทยให้ตื่นตัว เตรียมพร้อม เรียนรู้กับประสบการณ์ใหม่เกี่ยวกับกีฬาประเภทนี้ให้มากขึ้น
5. ช่วยให้ตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน โดยการรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเวลาขับ รถมอเตอร์ไซด์ เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน
6. ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศให้มีการเติบโตสูงขึ้นในช่วงการแข่งขันโมโตจีพี มีเงินหมุนเวียน ในช่วงการแข่งขันโมโตจีพีจำนวนมาก
7. มีรายได้เพิ่มขึ้น เกิดการกระจายรายได้สู่ประชาชนในท้องถิ่น นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาชมการแข่งขันจะซื้อสินค้าบริการต่าง ๆ จากประชาชนในท้องถิ่นมากขึ้น

ส่วนข้อเสนอแนะของผู้ศึกษาเห็นว่า ควรให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันโมโตจีพี เข้าร่วมประชุมและบูรณาการด้วยกันในการที่จะได้ผลประโยชน์จากการแข่งขันโมโตจีพีให้ได้มากที่สุด เช่น จังหวัดบุรีรัมย์ สถานที่จัดการแข่งขัน และจังหวัดใกล้เคียงควรเตรียมความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว จำนวนมาก ตรวจสอบความสะอาดให้กับนักท่องเที่ยว กระทรวงคมนาคมควรจัดเตรียมและเสริม ยานพาหนะเพิ่มเติมทั้งเครื่องบิน รถไฟ รถโดยสารในการเดินทางช่วงการแข่งขัน กระทรวงการท่องเที่ยวและ กีฬาควรเตรียมพร้อมในการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวและการส่งเสริมด้านกีฬาให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

บรรณานุกรม

- กรม. ไฟเขียวทุ่มงบ 300 ล้าน จัด “โมโตจีพี” ที่บุรีรัมย์ 3 ปี. (21 มีนาคม 2560). สืบค้น 9 กรกฎาคม 2561 จาก <https://www.pptvhd36.com/sport/news/49718>
- เซ็นแล้ว! ไทยคว่ำสิทธิจัด ‘โมโตจีพี’ ที่แท้จริงข้าง บุรีรัมย์ ปี 2018-2020. (31 สิงหาคม 2560). สืบค้น 9 กรกฎาคม 2561 จาก https://www.matichon.co.th/sport-slide/news_648731
- นันทพงศ์ ภัคดีบุตร. (7 กุมภาพันธ์ 2560). “เนวิน” ออกโรงหนุน “กอบกาญจน์-สกล” เดินหน้าจัด “โมโตจีพี”. สืบค้น 7 กรกฎาคม 2561 จาก <https://www.grandprix.co.th/เนวิน-ออกโรงหนุน/>
- ประเทศไทยได้อะไรจากการจัด “โมโตจีพี”. (16 กุมภาพันธ์ 2561). สืบค้น 13 กรกฎาคม 2561 จาก <https://www.pptvhd36.com/sport/news/75994>
- พุทธิ ผาสุข. (5 มิถุนายน 2560). ชาวมอเตอร์สปอร์ตเฮลั่น! ไทยเตรียมจัดแข่ง “โมโตจีพี” เริ่มตุลาคม 2018. สืบค้น 7 กรกฎาคม 2561 จาก <https://www.grandprix.co.th/ชาวมอเตอร์สปอร์ตเฮลั่น/>
- _____. (14 กุมภาพันธ์ 2561). “บิ๊กตุ๋” มั่นใจ “โมโตจีพีไทยแลนด์” ช่วยยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ. สืบค้น 7 กรกฎาคม 2561 จาก <https://www.grandprix.co.th/บิ๊กตุ๋-มั่นใจ-โมโตจี/>
- โมโตจีพี คลอดคิวแข่งปี 2018 ไทยจัดสนามที่ 15 แข่ง 5-7 ต.ค.. (13 กันยายน 2560). สืบค้น 7 กรกฎาคม 2561 จาก <https://www.thairath.co.th/content/1069229>
- โมโตจีพีคืออะไร?. (5 เมษายน 2561). สืบค้น 6 กรกฎาคม 2561 จาก <https://thailandgrandprix.co.th/archives/145>
- “รมต.กีฬา” เล็งใช้ “โมโตจีพี” บูมท่องเที่ยวอีสาน. (17 กุมภาพันธ์ 2561). สืบค้น 20 สิงหาคม 2561 จาก <https://www.pptvhd36.com/sport/news/76038>
- รมว.กีฬา “วีระศักดิ์” นำทีม บุกแดนกระทิงดุเก็บข้อมูลชิง “โมโตจีพี” เตรียมงานสนามที่ไทยเป็นเจ้าภาพ. (2 พฤษภาคม 2561). สืบค้น 12 กรกฎาคม 2561 จาก <http://www.siamsport.co.th/auto/other/view/66912>
- รองนายกรัฐมนตรี มั่นใจ สนามข้างๆ จัดโมโตจีพี สร้างรายได้ท่องเที่ยวเข้าไทย. (24 สิงหาคม 2560). สืบค้น 7 กรกฎาคม 2561 จาก https://www.khaosod.co.th/car-vehicle/news_485180
- รัฐบาลไทยไฟเขียว! ว่าแต่ “โมโต จีพี” มันคืออะไร ?. (22 มีนาคม 2560). สืบค้น 6 กรกฎาคม 2561 จาก <http://tonkit360.com/3772/>
- รัฐบาลประกาศอย่างยิ่งใหญ่ให้ปี 2561 เป็น “ปีท่องเที่ยววิถีไทย เก๋ไก๋อย่างยั่งยืน”. (11 กันยายน 2560). สืบค้น 20 สิงหาคม 2561 จาก <https://thai.tourismthailand.org/ข่าวอัพเดท/รายละเอียดข่าว/>
- รัฐบาลประกาศอย่างยิ่งใหญ่ให้ปี-2561-เป็น-“ปีท่องเที่ยววิถีไทย-เก๋ไก๋อย่างยั่งยืน”-2766
- สิ่งปฏิรูปกระทรวงท่องเที่ยว. (30 มกราคม 2561). สืบค้น 20 สิงหาคม 2561 จาก <https://www.posttoday.com/economy/538041>

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี. (21 มีนาคม 2560). มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ
การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโตจีพี ประจำปี 2561-2563 (3 ปี).
สืบค้น 6 สิงหาคม 2561 จาก http://www.cabinet.soc.go.th/soc/Program2-3.jsp?top_serl=99323470&key_word=&owner_dep=%A1%A1&meet_date_dd=21&meet_date_mm=03&meet_date_yyyy=2560&doc_id1=&doc_id2=&meet_date_dd2=&meet_date_mm2=&meet_date_yyyy2=

KBU Sport Poll มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. (2560). คนไทยหนุนจัด “โมโตจีพี” ผลโพลชัดเห็นด้วยถึง 50%.
สืบค้น 13 กรกฎาคม 2561 จาก http://kbu.ac.th/home/pdf/kbusportPoll/kbusport_poll_vol4.pdf