



สรุปข่าวรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง)

วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ หอประชุมใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) อาคาร ๙ ชั้น ๒ ถนนแจ้งวัฒนะ นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) โดยมี นายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม ประธานฯ ได้อนุญาตให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปรีกษาหารือในเรื่องต่าง ๆ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๗ เป็นเวลาพอสมควร และเมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังนี้

(๑) กระทู้ถาม

(ไม่มี)

(๒) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีที่ประชุมรับทราบ

(๓) รับรองรายงานการประชุม

(ไม่มี)

(๔) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว

ร่างข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการการวิสามัญกร่างข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. พิจารณาเสร็จแล้ว (เรื่องค้างการพิจารณาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพุธที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒)

เนื่องด้วย ได้มีสมาชิกฯ เสนอให้ตั้งคณะกรรมการเต็มสภา และมีสมาชิกฯ ได้เสนอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญด้วย ในการนี้ ประธานฯ จึงขอมติจากที่ประชุม ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ด้วยคะแนน ๒๔๒ เสียง โดยตั้งคณะกรรมการวิสามัญฯ จำนวน ๓๙ คน ประกอบด้วย

๑. พลตำรวจโท วิโรจน์ เปาอินทร์
๒. นายสามารถ แก้วมีชัย
๓. นายอดิศร เพียงเกษ
๔. นายไพจิตร ศรีวรขาน

๕. นายพินิจ จันทรสุนทร
๖. นายองอาจ วงษ์ประยูร
๗. นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์
๘. นายชลน่าน ศรีแก้ว
๙. นางมุกดา พงษ์สมบัติ
๑๐. นายขจิตร์ ชัยนิคม
๑๑. นายชวลิต วิชยสุทธิ์
๑๒. นายวิเชียร ชวลิต
๑๓. นายบุญสิงห์ วรินทร์รักษ์
๑๔. นายสันติ กิระนันท์
๑๕. นายประสิทธิ์ มะหะหมัด
๑๖. นายประทวน สุทธิอำนวยเดช
๑๗. นายสัณห์พจน์ สุขศรีเมือง
๑๘. นางสาวธณิกานต์ พรพงษาโรจน์
๑๙. นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์
๒๐. นายรณเทพ อนุวัฒน์
๒๑. นายชำนาญ จันทรเรือง
๒๒. นายธีรจชัย พันธุมาศ
๒๓. นายพิจารณ์ เขาวพัฒน์วงศ์
๒๔. นายณัฐวุฒิ บัวประทุม
๒๕. นางสาววรรณวิภา ไม้สน
๒๖. นายจิรวุฒิ อรัณยกานนท์
๒๗. นายนริศ ขำนุรักษ์
๒๘. นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์
๒๙. นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ
๓๐. นายสาคร เกี่ยวข้อง
๓๑. นายศุภชัย ใจสมุทร
๓๒. นายภราดร ปรีศนายนันทกุล
๓๓. นายรังสิกร ทิมาตฤกะ
๓๔. นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง
๓๕. นายวัชรพล โตมรศักดิ์

๓๖. นายสุรทิน พิจารณ์

๓๗. นายนิกร จำนง

๓๘. นายชูการ์โน มะทา

๓๙. นายปิติพงศ์ เต็มเจริญ

กำหนดแปรญัตติ ๗ วัน และระยะเวลาพิจารณา ๒๐ วัน

เรื่องด่วน

ประธานฯ ได้หารือต่อที่ประชุมให้นำญัตติด่วนที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน มาพิจารณาไปในคราวเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบ ดังนี้

๑. ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษากรณีการต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดย นายระวี มาศฉมาดล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคพลังธรรมใหม่ เป็นผู้เสนอ

(ค้างมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎรชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๖ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพุธที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒)

กรณีคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยชุดปัจจุบัน (บอร์ด กทพ.) มีมติต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) อีก ๓๐ ปี ใน ๓ โครงการ เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาท ๑.๓๗ แสนล้านบาท โดยเร่งรีบ ไม่โปร่งใส ไม่ได้ศึกษาโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ทำให้รัฐเกิดความเสียหายหลายแสนล้านบาท ซึ่งหากรัฐนำมาดำเนินการเอง หรือนำออกประมูลใหม่จะทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับรัฐและประชาชน ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์และงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ตลอดจนความมั่นคงทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ

๒. ญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษากรณีการต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดย นายอนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดมุกดาหาร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

(ค้างมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎรชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๘ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพุธที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒)

กรณีคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยชุดปัจจุบัน ได้มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓ สัญญา คือ สัญญาสัมปทานโครงการทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ ๒ ส่วน เอ บี และซี) สัญญาสัมปทานโครงการทางพิเศษศรีรัช (ส่วนดี) และสัญญาสัมปทานโครงการทางพิเศษอุดรรัถยา (สายบางปะอิน - ปากเกร็ด) โดยขยายสัญญาออกไปอีกเป็นระยะเวลา ๓๐ ปี นับจากวันที่แต่ละสัญญาลิ้นสุดลง ซึ่งกรณีการขยายระยะเวลาของสัญญาดังกล่าว สืบเนื่องมาจากการที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีข้อพิพาททางกฎหมายหลายคดี โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เรียกร้องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชดเชยค่าเสียหายเป็นเงินจำนวน ๑.๓ แสนล้านบาท ดังนั้น เพื่อเป็นการยุติปัญหาข้อพิพาททางกฎหมาย คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยชุดปัจจุบันจึงได้มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานทั้ง ๓ ฉบับ ให้กับบริษัท ทางด่วน

และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นการพิจารณาโดยเร่งด่วน มิได้มีการศึกษาโครงการและรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียแต่อย่างใดอันอาจก่อให้เกิดปัญหาความไม่โปร่งใสในการพิจารณาได้ และทำให้รัฐเกิดความเสียหายหลายแสนล้านบาท ในทางกลับกันการดำเนินการตามโครงการดังกล่าวนั้น หากรัฐนำมาดำเนินการเองหรือนำออกประมูลทำสัญญาใหม่จะทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับรัฐและประชาชน ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับประโยชน์สำคัญของแผ่นดินและความมั่นคงทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ

๓. ผู้ตัดด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสัญญาสัมปทาน โดย นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดมหาสารคาม พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

กรณีการบริหารจัดการส่วนต่อขยายสัญญาสัมปทานเดินรถไฟฟ้า ได้แก่ โครงการสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวของบีทีเอส สายหลักช่วงหมอชิต - อ่อนนุช และสนามกีฬาแห่งชาติ - สะพานตากสิน และสัญญาสัมปทานเดินรถส่วนต่อขยาย ช่วงอ่อนนุช - แบริ่ง และสะพานตากสิน - บางหว้า ซึ่งโครงการดังกล่าวสัญญาสัมปทานยังเหลือมากกว่า ๑๐ ปี แต่ทางการพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นการเร่งรีบ ไม่โปร่งใส และยังมีได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งการต่อขยายสัญญายังส่งผลกระทบต่อหลายภาคส่วนในสังคม เช่น ค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีราคาแพงมากติดอันดับโลก และยังไม่สอดคล้องกับบริบทการขยายตัวของเมืองหลวงเหมือนในต่างประเทศที่เจริญแล้วมีค่ารถไฟฟ้าถูกกว่าไทยหลายเท่าตัว เนื่องจากต้นทุนการเดินรถไฟฟ้าของประเทศไทยคิดแค่เฉพาะต้นทุนประกอบการธุรกิจเดินรถ พร้อมกำหนดราคาที่ตายตัวไว้ในสัญญาสัมปทาน แตกต่างกับในต่างประเทศที่มีการนำตัวเลขมูลค่าผลประโยชน์ด้านอื่นมาคำนวณด้วย อาทิ รายได้จากค่าธุรกิจสื่อภายในสถานี รายได้เชิงพาณิชย์จากตัวสถานี และรายได้จากการพัฒนาพื้นที่ตามเส้นทาง ซึ่งจะเห็นได้ว่ามูลค่าทางเศรษฐกิจมหาศาลเกิดขึ้นพร้อมกับเส้นทางรถไฟฟ้า ได้แก่ การลงทุนในกิจกรรมอสังหาริมทรัพย์หลายแห่ง ที่บริเวณพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามีเพิ่มราคาสูงขึ้น หากมีการสำรวจจะทำให้มีข้อพิพาทค่าชดเชยเกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องศึกษารายละเอียดในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการส่วนต่อขยาย พร้อมทั้งหาแนวทางการให้บริการประชาชนที่เกิดประโยชน์และเป็นธรรม

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ เป็นเวลาพอสมควร ที่ประชุมได้มีมติตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณากรณีขยายอายุสัญญาทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) จำนวน ๓๙ คน ประกอบด้วย

๑. นายประเดิมชัย บุญช่วยเหลือ
๒. นางสุภาภรณ์ คงวุฒิปัญญา
๓. นายอนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์
๔. นางมนพร เจริญศรี
๕. นายพีระเพชร ศิริกุล
๖. นายประเสริฐ จันทรรวงทอง
๗. นายจิรพงษ์ ทรงวัชราภรณ์
๘. นายกิตติกร โล่ห์สุนทร
๙. นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร

๑๐. นายมานะ มหาสุวีระชัย
 ๑๑. พลตำรวจตรี มณฑะเชียร ปทีปวณิชย์
 ๑๒. นายวีระกร คำประกอบ
 ๑๓. นายชัยวุฒิ ธนาคนานุสรณ์
 ๑๔. นางกรณิศ งามสุคนธ์รัตนา
 ๑๕. นางสาววทันยา วงษ์โอภาสี
 ๑๖. นายกษิณีเดช ชูติมันต์
 ๑๗. นายยุทธนา โปธสุธน
 ๑๘. นายประสิทธิ์ มะหะหมัด
 ๑๙. นายชาญวิทย์ วิภูศิริ
 ๒๐. นายพงศ์กวิน จีรุงเรืองกิจ
 ๒๑. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ
 ๒๒. นายคริส โปตระนันท์
 ๒๓. นายสุเมธ องกิตติกุล
 ๒๔. นายวิรัช พันธุมะผล
 ๒๕. นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์
 ๒๖. รองศาสตราจารย์ภูมินทร์ บุตรอินทร์
 ๒๗. นายเกียรติ สิทธิอมร
 ๒๘. นายพนิต วิจิตเศรษฐ์
 ๒๙. นายสามารถ ราชพลสิทธิ์
 ๓๐. พลตำรวจตรี สุรินทร์ ปาลาเร่
 ๓๑. นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วาณิช
 ๓๒. นายชาดา ไทยเศรษฐ์
 ๓๓. นายศุภชัย ใจสมุทร
 ๓๔. นายยศวัฒน์ มาไพศาลสิน
 ๓๕. นายระวี มาศฉมาดล
 ๓๖. นายสุรทิน พิจารณ์
 ๓๗. นายปรเมศวร์ กุมารบุญ
 ๓๘. นายวิรัตน์ วรศสิริน
 ๓๙. นางลินดา เขิดชัย
- กำหนดระยะเวลาพิจารณา ๔๕ วัน

จากนั้น ประธานฯ ได้หารือต่อที่ประชุมให้นำผู้ตติต่วนที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน มาพิจารณาไปในคราวเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบ ดังนี้

๔. ผู้ตัดตัวน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษา ตรวจสอบการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะภา) และการกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดย นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาชาติ เป็นผู้เสนอ

(อ้างมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๘ (สมัยสามัญประจำปี ครั้งที่หนึ่ง) วันพุธที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒)

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ อนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะภา) และการกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกระยะทาง ๒๒๖ กิโลเมตร มูลค่าโครงการกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งจะมีการลงนามในสัญญาโครงการระหว่างโครงการรถไฟกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (CPH) ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ใช้เงินลงทุนสูง มีผลกระทบต่อหน่วยงานราชการและประชาชนจำนวนมากสร้างความกังวลหลายประการ เช่น ได้มีการศึกษาความเหมาะสมทางเทคนิคหรือไม่ ผลประโยชน์ของรัฐที่ลงทุนภาครัฐและประชาชนได้ผลตอบแทนคุ้มค่างบประมาณของประเทศหรือไม่ การรถไฟจะได้รับความเสียหายอย่างไรในด้านการซ่อมบำรุงเนื่องจากที่ดินบริเวณนั้นเป็นที่ของโรงงานมักกะสัน รัฐบาลได้ทำการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่แล้วหรือไม่ เพราะประชาชนมีความกังวลต่อโครงการเชิงพาณิชย์ที่อยู่ในโครงการมีจำนวนพื้นที่ถึง ๘๕๐ ไร่ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องส่งมอบให้แก่เอกชน จึงอยากขอให้รัฐบาลชะลอการลงนามในสัญญาโครงการดังกล่าวไว้ก่อน จนกว่าจะได้มีการศึกษาเรื่องนี้อย่างรอบด้านก่อน เพื่อประโยชน์ของรัฐบาลและของประชาชน

๕. ผู้ตัดตัวน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา การดำเนินการโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดย นายสุรสิทธิ์ นิธิวุฒิวรรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ เป็นผู้เสนอ

(อ้างมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพุธที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒)

การดำเนินการโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มีเป้าหมายหลักในการส่งเสริมยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันพาณิชย์และอุตสาหกรรมทางเทคโนโลยีขั้นสูง ทันสมัย นวัตกรรม และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของประเทศ และทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว โดยกำหนดพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมสำคัญของประเทศ โดยมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมีสนามบิน รวมถึงมีท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านมากที่สุดเป็นอันดับต้นของโลก EEC จะมีส่วนในการพัฒนาเมืองและแหล่งท่องเที่ยวให้พร้อมในการอยู่อาศัย พักผ่อน และประกอบธุรกิจ มีสิ่งอำนวยความสะดวก มีความทันสมัย และพัฒนาคุณภาพชีวิตให้คนในพื้นที่เดิมและผู้ที่จะเข้ามาลงทุนใหม่ ภายใต้การลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชน โครงการดังกล่าวได้แก่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ เป็นโครงการที่ใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางเดิมของระบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้มแอร์พอร์ตลิงก์ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร ส่วนต่อขยาย ๒ ช่วงจากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบังไปยังสนามบินอุตะภา พร้อมเชื่อมเข้าออกสนามบินโดยใช้เขตทางเดิมของการรถไฟฟ้ามหานคร เป็นส่วนใหญ่รวมระยะทาง ๒๒๐ กิโลเมตร โครงสร้างสนามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการนี้อนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมทุนในการพัฒนา

ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา โดยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเถาและเมือง การบินภาคตะวันออกที่ตั้งโครงการอยู่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ เพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือเพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น ในอนาคต โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับจอดเรือน้ำลึกและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ รวมทั้ง การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ โดยตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงท่าอากาศยานอุตะเถา ซึ่งจะได้รับ การพัฒนาให้เป็นหนึ่งในศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทันสมัย รองรับเทคโนโลยีขั้นสูงของอากาศยานรุ่นใหม่ ทุกรุ่น แต่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือ EEC ดังกล่าว เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ประชาชนสนใจ และเป็นศูนย์กลางธุรกิจสำคัญแห่งเอเชียโดยรวม ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญและมีความจำเป็นที่จะต้อง ศึกษา ติดตาม ตรวจสอบ รวมทั้งผลกระทบที่อาจมีต่อประชาชนในด้านต่าง ๆ อีกด้วย

หลังจากที่ผู้เสนอญัตติได้อภิปรายญัตติที่เสนอแล้ว ประธานฯ ได้เลื่อนอภิปราย ไปในการประชุมครั้งต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา
