



สรุปข่าวรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง)

วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) โดยมี นายสุชาติ ตันเจริญ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง และนายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุม

ประธานฯ ได้อนุญาตให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปรีกษาหารือในเรื่องต่าง ๆ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๒๔ เป็นเวลาพอสมควร และเมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

- | | |
|---|---------|
| (๑) กระทุ้งถาม | (ไม่มี) |
| (๒) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม | (ไม่มี) |
| (๓) รับรองรายงานการประชุม | (ไม่มี) |
| (๔) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว | (ไม่มี) |

ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระต่อไป ประธานฯ ได้แจ้งว่า สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อวันพุธที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ในการพิจารณาระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่ค้างพิจารณาญัตติที่ ๕.๖ และญัตติที่ ๕.๓๕ ซึ่งนายพิระพันธุ์ สาลิรัฐวิภาค สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ โดยญัตติดังกล่าวได้ตกไป เนื่องจากได้มีหนังสือแจ้งขอถอนญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาหาวิธีการแก้ปัญหากรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคม ต้องชำระเงินค่าเสียหายให้ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด อันเป็นเรื่องเกี่ยวกับประโยชน์สำคัญของแผ่นดิน ซึ่งนายระวี มาตชนาตล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังธรรมใหม่ และนายพิระพันธุ์ สาลิรัฐวิภาค สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ และบรรจุในระเบียบวาระที่ ๕.๒๔ ทั้งนี้ เนื่องจากญัตติดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการการกฎหมาย การยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน จึงขอถอนญัตติดังกล่าวตามข้อบังคับการประชุมฯ ข้อ ๖๑ ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบ

(๕) เรื่องที่ค้างพิจารณา

๑. ญัตติที่ ๕.๘ เรื่อง ขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการดำเนินการแก้ปัญหาคลื่นทะเลกัดเซาะอย่างเป็นระบบและยั่งยืน โดย นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล และนายนิศ ขำนุรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ

ทั้งนี้ ได้มีญัตติ อีก ๑ ญัตติ ที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้นำมาพิจารณารวมในคราวเดียวกัน คือ ญัตติที่ ๕.๕๒ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาปัญหาและพัฒนาศักยภาพการธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่งของประเทศ โดย นายนิศ ขำนุรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ

ผู้เสนอญัตติได้แถลงหลักการและเหตุผลว่า เนื่องจากเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่แนวชายฝั่งทะเลหลายจังหวัดในประเทศไทย ไม่ว่าจะเป็น ตราด จันทบุรี ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส รวมทั้งจังหวัดด้านอันดามัน อาทิ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่

ตรัง นครศรีธรรมราช และสตูล ได้ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเป็นอย่างมาก ทำให้ที่ดินที่เป็นของรัฐ และของประชาชนเกิดความเสียหาย ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ชายฝั่ง เป็นที่ทราบกันดีว่าแต่ละพื้นที่มีขีดความสามารถในด้านต่าง ๆ แตกต่างกันไป และมีผลกระทบต่อที่อยู่อาศัยของพี่น้องประชาชน ดังนั้น หากไม่เร่งศึกษาเพื่อหาทางแก้ไขอย่างเป็นระบบและยั่งยืนย่อมส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ในเรื่องที่อยู่อาศัย วิถีชีวิตของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งมีผลกระทบต่อศักยภาพในการพัฒนาของประเทศในด้านต่าง ๆ และท้ายที่สุดก็จะก่อให้เกิดปัญหาทางด้านอื่น ๆ ตามมาอีกมากมาย ทั้งนี้ ปัจจุบันทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่งของไทยให้ผลผลิตทางการประมงเป็นมูลค่าสูง ทำให้ประเทศไทยเป็นประเทศผู้ส่งออกสินค้าสัตว์น้ำในลำดับต้นของโลก อีกทั้งอาชีพประมงมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจ โดยเป็นแหล่งที่มาของรายได้อันดับต้นของประเทศ แต่ต้องประสบปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรทางธรรมชาติจากการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ที่ทำการประมง โดยมีสิ่งจูงใจคือผลตอบแทนและรายได้ที่สูง ทำให้มีผู้ประกอบการอาชีพประมงเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้มีการทำการประมงที่ผิดกฎหมายและผิดต่อสมดุลทางธรรมชาติ อีกทั้งยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์หลักให้มีการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจภาคทะเลอย่างเป็นระบบ โดยมีนโยบายจัดการชายฝั่งแบบบูรณาการอย่างเป็นองค์รวม ดังนั้น เพื่อป้องกันและรักษาผลประโยชน์ของประชาชน รวมทั้งระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งให้คงอยู่และสร้างความเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล จึงควรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาปัญหาและการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่งของประเทศ

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อาทิ เมื่อก่อนที่ชายหาด ชายฝั่งทะเลยังไม่ได้รับความนิยมในการท่องเที่ยวเนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงไม่สามารถใช้งานได้มากเท่ากับพื้นที่บริเวณอื่น แต่เมื่อมีการท่องเที่ยวเกิดขึ้นทำให้ที่ดินชายหาด ชายฝั่งทะเลมีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น ซึ่งประชาชนและนักท่องเที่ยวควรร่วมมือกันดูแลรักษาความสะอาดบริเวณชายหาด เพื่อทัศนียภาพที่สวยงาม รวมทั้งได้ให้ข้อสังเกตถึงการแก้ปัญหาคลื่นทะเลกัดเซาะชายฝั่งแบบผสมผสานเพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างแท้จริง โดยเสนอถึงแนวทางแก้ไขความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานของหน่วยงาน ได้แก่ ๑. ความมั่นคงของที่อยู่อาศัย โครงสร้างพื้นฐาน และการใช้ประโยชน์ของประชาชน ควรให้กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย เป็นผู้ดูแล ๒. ความสมบูรณ์ของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ควรให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดูแล และ ๓. กำหนดให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น สามารถแก้ไขปัญหาได้ในขอบเขตอำนาจของตนเอง อย่างไรก็ตาม ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งนั้นเป็นปัญหาระหว่างธรรมชาติกับมนุษย์ แม้จะมีการแก้ไขปัญหามาเป็นเวลานานแล้วแต่ก็ยังไม่ประสบความสำเร็จและมีแนวโน้มที่จะรุนแรงมากยิ่งขึ้น โดยจะเห็นได้ว่าการแก้ปัญหาโดยการก่อสร้างด้วยวัสดุถาวรหรือคอนกรีตนั้นไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ และการสร้างแนวเขตป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่ไม่มีความเหมาะสม ส่งผลให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดี และทำให้ชาวประมงชายฝั่งได้รับความเดือดร้อนในการประกอบอาชีพเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงควรบริหารจัดการด้วยหัวใจที่เป็นมิตรต่อธรรมชาติและปรับตัวให้เข้ากับธรรมชาติ และศึกษาการแก้ปัญหาของต่างประเทศที่มีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ อาทิ การแบ่งหน้าที่ระหว่างรัฐบาลกลางกับรัฐบาลท้องถิ่น รวมทั้งพิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณว่าเป็นไปในทิศทางที่ควรจะเป็นหรือไม่ และควรประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นด้วย

เมื่อสมาชิกฯ ได้อภิปรายเป็นเวลาพอสมควร และผู้เสนอญัตติได้แถลงสรุปญัตติแล้ว ที่ประชุมเห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา จำนวน ๒๕ คน กำหนดระยะเวลาพิจารณา ๙๐ วัน

๒. ญัตติที่ ๕.๙ เรื่อง ขอให้ตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการดำเนินการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้ โดย นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ

ทั้งนี้ ได้มีญัตติ อีก ๓ ญัตติ ที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้นำมาพิจารณารวมในคราวเดียวกัน คือ

๑. ญัตติที่ ๕.๘๕ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการจัดให้มีแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้ โดย นายประเสริฐพงษ์ ศรนวัตร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ

๒. ญัตติที่ ๕.๑๒๒ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาและการพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศไทย โดย นายนริศ ชำนาญกิจ และนายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ

๓. ญัตติที่ ๕.๑๔๐ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาการท่องเที่ยวเชิงเอกลักษณ์และตามอัตลักษณ์ในแต่ละพื้นที่ทั่วทุกภูมิภาค โดย นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

ผู้เสนอญัตติได้แถลงหลักการและเหตุผลว่า ปัจจุบันการท่องเที่ยวถือได้ว่าเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องให้การสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการพัฒนาอย่างเป็นระบบและเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น เนื่องจากรายได้ของประเทศที่เกิดจากการท่องเที่ยวเป็นรายได้ที่มหาศาล และเกือบทุกประเทศในโลกได้มีการแข่งขันกันสูงมากเพื่อให้ประเทศของตนเป็นประเทศที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็น การทำการตลาด การประชาสัมพันธ์ และการพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ อีกมากมาย ซึ่งหากประเทศไทยไม่มีการศึกษาวางแผนอย่างเป็นระบบแล้วย่อมทำให้ไม่มีการพัฒนาอย่างจริงจังและไม่มีศักยภาพต่อสู้กับประเทศอื่น ๆ ได้ ทั้งนี้ ภาคใต้นั้นมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง แต่ยังขาดการพัฒนาอย่างเป็นระบบและเป็นรูปธรรม ทั้ง ๆ ที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศเป็นอย่างมาก หากมีการศึกษาแนวทางการดำเนินการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้เพื่อวางแผนทางด้านยุทธศาสตร์ควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านอื่น ๆ ก็จะทำให้เกิดประโยชน์กับประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยมีสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามหลายแห่งซึ่งในแต่ละปีมีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะพื้นที่ภาคใต้ซึ่งมีหมู่เกาะและทะเลที่สวยงามอันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงไปทั่วโลก ซึ่งการท่องเที่ยวทางทะเลนั้นเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคใต้และในระดับประเทศ แต่การพัฒนาและแก้ไขปัญหาที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ อาทิ ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่รุนแรงและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ปัญหาแหล่งท่องเที่ยวเสื่อมโทรม ระบบบริการขนส่งเพื่อเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ที่ขาดการเชื่อมต่อระหว่างกันอย่างบูรณาการ ประกอบกับในปัจจุบันเป็นช่วงที่กำลังเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคโควิด-๑๙ ทั่วโลก ทำให้นักท่องเที่ยวจากประเทศต่าง ๆ ไม่สามารถเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยได้ ส่งผลให้ธุรกิจด้านการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบอย่างหนัก เศรษฐกิจของประเทศอยู่ในภาวะถดถอยจึงจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาอย่างจริงจัง เพื่อให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทยกลับมาขยายตัวอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ จากการที่รัฐบาลได้ส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศจากนโยบายและมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย ยังคงมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง และประเทศไทยมีศักยภาพและโอกาสทางการท่องเที่ยวหลายประการ อาทิ ความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม และประเพณีที่เป็นเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ ในแต่ละจังหวัด แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมนักท่องเที่ยวที่ส่งผลต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย กลุ่มนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่สนใจการท่องเที่ยวชุมชนซึ่งเป็นที่นิยมมาอย่างต่อเนื่อง และการใช้จ่ายซื้อสินค้าของที่ระลึก เสื้อผ้า และผลิตภัณฑ์จากชุมชน ทำให้อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องมีการขยายตัว

เพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งการท่องเที่ยวในแต่ละจังหวัดสามารถบริหารจัดการโดยเน้นเรื่องราวที่เป็นเอกลักษณ์ ลักษณะเฉพาะของท้องถิ่นและอัตลักษณ์ลักษณะเด่นของพื้นที่นั้น ๆ ได้ รวมทั้งในจังหวัดอื่น ๆ ยังมีชนเผ่าพื้นเมืองที่มีเอกลักษณ์ที่ควรได้รับการส่งเสริม และนำวิถีชีวิตวัฒนธรรมของกลุ่มชาติพันธุ์เข้าไปรวมในการท่องเที่ยวของชุมชน ตลอดจนการขยายตลาดและดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยว เพื่อให้การท่องเที่ยวสร้างรายได้และมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ ทั้งนี้ หากสามารถแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวชุมชนในประเทศไทยให้มีการพัฒนาต่อยอดสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานตามระบบห่วงโซ่มิระบบการจัดการที่นำศักยภาพทางการท่องเที่ยวด้านต่าง ๆ มาใช้ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด สร้างรายได้ และพัฒนาเศรษฐกิจสู่การท่องเที่ยวชุมชนได้อย่างสมดุลและทั่วถึงนำไปสู่การพัฒนาอัตลักษณ์และเรื่องราวของพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลให้การพัฒนาการท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่มีทิศทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับอัตลักษณ์ ซึ่งเป็นทรัพยากรเด่นของพื้นที่ ลดความทับซ้อนของสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ เกิดการกระจายนักท่องเที่ยว และลดการแข่งขันในมิติของราคา อย่างไรก็ตาม ผลผลิตด้านการท่องเที่ยวเหล่านี้ยังขาดเอกลักษณ์ จึงจำเป็นต้องสร้างผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัด รวมทั้งการพัฒนาเครือข่ายการจัดการด้านการท่องเที่ยวและเครือข่ายธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว โดยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคธุรกิจเอกชนอย่างยั่งยืนต่อไป

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ โดยได้อภิปรายสนับสนุนผู้ตติตั้งกล่าว พร้อมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อาทิ ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่สูงมากในประเทศไทยและสามารถสร้างรายได้อย่างมหาศาล แต่มีหลายพื้นที่ที่ยังขาดการพัฒนา ทั้งด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน เส้นทางเดินทางเข้าสู่สถานที่ท่องเที่ยว และปัญหาพื้นที่ทับซ้อนที่ทำให้การพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวเป็นไปอย่างยากลำบาก โดยในหลายพื้นที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสวยงามและน่าสนใจแต่กลับไม่มีไฟฟ้า ไม่มีน้ำประปา ไม่มีห้องน้ำ ไม่มีถนนที่นักท่องเที่ยวจะสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และไม่มีเอกสารสิทธิในที่ดิน ทั้งนี้ สมาชิกฯ ได้เสนอแนะให้นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดทำฐานข้อมูลนักท่องเที่ยวให้มากขึ้นเพื่อเป็นแหล่งเผยแพร่ให้กับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของคนในชุมชน และพัฒนาทักษะด้านภาษาและด้านต่าง ๆ ของบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มากขึ้น รวมทั้งพัฒนาหรือสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวในภาคชุมชน ตลอดจนบูรณาการการท่องเที่ยวให้เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวชุมชน พัฒนาระบบความปลอดภัย ส่งเสริมด้านการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ ขยายสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน อาทิ ขยายรันเวย์ของสนามบิน สร้างอาคารพักผู้โดยสารที่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวที่มีปริมาณมากขึ้น ขยายทางรถไฟเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดภูเก็ต - กระบี่ - พังงา - สุราษฎร์ธานี สร้างทางรถยนต์เลียบบชายฝั่งทะเล ขยายท่าเรือให้สามารถรองรับเรือนักท่องเที่ยวขนาดใหญ่ และสร้างอัตลักษณ์การท่องเที่ยวทางบกเพิ่มเติม อาทิ สร้างหอคอยชมเมือง พิพิธภัณฑ์แห่งการเรียนรู้ และสวนพฤกษศาสตร์ภาคใต้ นอกจากนี้ ควรดึงดูดเด่นของแต่ละจังหวัดมาเป็นตัวช่วยดึงดูดความสนใจจากนักท่องเที่ยวซึ่งแต่ละอำเภอจะมีจุดเด่นที่แตกต่างกันออกไป และควรประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวโดยใช้สื่อสมัยใหม่เข้ามาสนับสนุน รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวในเชิงวัฒนธรรม พร้อมกันนี้ได้แสดงความห่วงใยถึงความเดือดร้อนของกลุ่มผู้ใช้แรงงาน นอกจากผลกระทบในเรื่องของการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ อาทิ จังหวัดกระบี่ มีกลุ่มผู้ใช้แรงงานได้รับผลกระทบมากกว่า ๓๐,๐๐๐ คน และจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีรายได้มาจากการท่องเที่ยวมากถึง ๔๘ เปอร์เซ็นต์ จึงขอให้รัฐบาลเร่งให้ความช่วยเหลือและดูแลเรื่องดังกล่าวอย่างเป็นระบบ โดยขอให้จัดสรรงบประมาณเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจให้ฟื้นตัวโดยเร็ว พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตถึงการจ่ายเงินเยียวยาของรัฐที่ไม่เป็นระบบจะทำให้ผลตัวชี้วัดความสำเร็จไม่ได้รับการยอมรับจากประชาชน ตลอดจนควรให้ความสำคัญ

กับการท่องเที่ยวภาคอีสานอย่างจริงจัง นำญี่ปุ่นโมเดลมาเป็นต้นแบบการพัฒนาการท่องเที่ยวในภาคอีสาน และควรรคินอกกรอบจากยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเมืองหลักและเมืองรอง โดยเปิดกรอบให้จังหวัดที่เป็นเมืองรองมาเป็นเมืองหลักในการท่องเที่ยว

เมื่อสมาชิกฯ ได้อภิปรายเป็นเวลาพอสมควร และผู้เสนอญัตติได้แถลงสรุปญัตติแล้ว ที่ประชุมเห็นชอบให้ส่งญัตติดังกล่าวไปยังคณะกรรมการการท่องเที่ยว เพื่อพิจารณาศึกษา กำหนดเวลาพิจารณา ๖๐ วัน ซึ่งผู้เสนอญัตติไม่ขัดข้อง จากนั้นประธานฯ สั่งปิดประชุม

ปิดประชุมเวลา ๑๘.๒๘ นาฬิกา
