

๘. รายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบดับเพลิงและระบบสัญญาณแจ้งเหตุ

อุปกรณ์ดับเพลิง

๑. ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical)

ถังส่วนใหญ่จะมีทั้งแบบยกหัวได้ และแบบล้อเซ็น ไซระบบที่ถูกออกแบบให้ไม่รั่วซึมง่าย ต่างจากเครื่องชนิดอื่น ส่วนตัวถังนั้นทำมาจากเหล็กกล้าที่มีการเคลือบอบบสี มีท่อคู่น้ำยา และโอริงที่ทำด้วยทองเหลือง จึงไม่เป็นสนิม มีอายุการใช้งานที่ยาวนานเป็น ๑๐ ปี ประสิทธิภาพด้านการดับเพลิงสูง เหมาะสำหรับการใช้งานดับไฟ A, B, C ทุกประเภท

๒. สารเหลวระเหย (Non CFC)

สารประเภท Non CFC จะเป็นสารเหลวระเหย ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีอายุการใช้งานนานเป็น ๑๐ ปี มีคุณสมบัติในการดับไฟได้ทุกประเภท สามารถใช้งานได้ในสำนักงาน ใช้กับคอมพิวเตอร์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าได้โดยไม่ทำลายทรัพย์สิน และไม่ทิ้งคราบสกปรก

๓. ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2)

ด้วยวัสดุตัวถังผลิตจากอลูมิเนียม ไม่เป็นสนิม จึงทำให้ตัวถังเบากว่าถังคาร์บอนทั่วไปที่เป็นเหล็กใช้ดับเพลิงได้ดี ประสิทธิภาพของการดับไฟ: ๑๐BC คุณสมบัติของเครื่องดับเพลิงประเภทนี้คือ การทำลายออกซิเจน ซึ่งเหมาะกับการใช้งานภายในอาคารสำนักงาน เช่น โต๊ะคอม อุปกรณ์สำนักงานต่างๆ โดยไม่ทิ้งคราบสกปรก หลังจากทำการดับเพลิง

๔. ชนิดสูตมน้ำ (Water)

เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำ มีอายุการใช้งานยาวนานเป็น ๑๐ ปี มีการรับประกันสินค้า ๑๕ ปี ตัวถังทำด้วยสแตนเลส คุณสมบัติไม่เป็นสนิม เหมาะสำหรับดับไฟประเภท A ของแข็ง ได้แก่ ไม้ กระดาษ เสื้อผ้า

๕. ชนิดโฟม (Foam)

เหมาะสำหรับการดับไฟ ประเภท A, B (ของแข็ง/ของเหลว) ไม้ กระดาษ เสื้อผ้า สี ทินเนอร์ น้ำมัน ซึ่งนิยมใช้สำหรับอุตสาหกรรมประเภท ปิโตรเคมี คลังน้ำมัน และร้านอาหารที่มีเตาความร้อนสูง

๖. ระบบน้ำดับเพลิงอุปกรณ์ข้อต่อหัวฉีด





MORNING PRIDE
by Honeywell

Helmet with goggles, and protective flaps that may be closed around the face, covering everything but the eyes

Protective flaps

Emergency fire shelter coated with aluminum reflective material to use if overtaken by a fast-moving blaze

Fire ax

Leather gloves single-layered for maximum flexibility and featuring fire-proof cuffs

Fire-retardant jacket and pants with oversized pockets; a layer of clothing is worn underneath for extra protection.

Pack may contain other emergency items such as a flashlight, whistle, sunblock, compass and energy bars

Yellow color makes for high visibility; reflective stripes aid in night-vision identification

Canteen

Leather boots zip for rapid use; many do not have steel toes, which attract and retain heat



ชุดดับเพลิง Morning Pride นำเข้าจากประเทศ USA มาตรฐาน UL ได้รับรับรอง (NFPA 1991-1997)


หมวก (Helmet) ชนิดทรงตันเดี่ยว กระบังหน้าขาว ทำจากวัสดุกันความร้อน โฟมเบอร์กลาส แข็งแรง ทนทานต่อแรงกระแทก โครงค้ำในหมวกเป็น ชนิดปรับได้พร้อมสายรัดคาง ตามมาตรฐาน NFPA

Dräger AirBoss SCBA

Dräger PA80 Industrial SCBA

เครื่องช่วยหายใจ

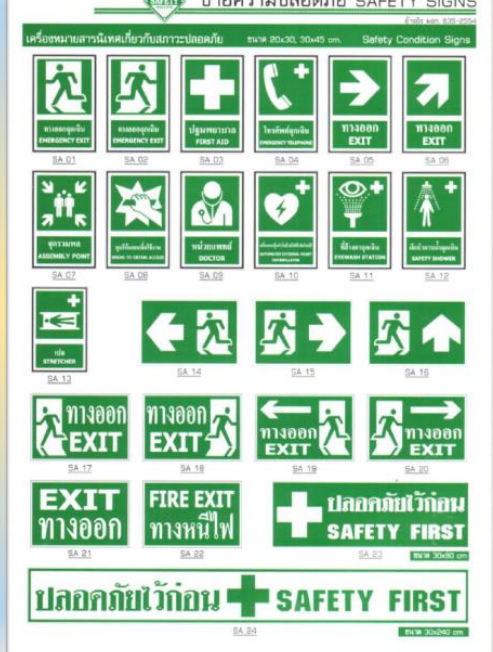
ป้ายความปลอดภัย SAFETY SIGNS
ขนาด 20x30, 30x45 cm. Fire Equipment Signs



เครื่องหมายอุปกรณ์เกี่ยวกับอัคคีภัย

FE.01, FE.02, FE.03, FE.04, FE.05, FE.06, FE.07, FE.08, FE.09, FE.10, FE.11, FE.12, FE.13, FE.14, FE.15, FE.16, FE.17, FE.18, FE.19, FE.20, FE.21, FE.22, FE.23, FE.24, FE.25, FE.26, FE.27, FE.28

ป้ายความปลอดภัย SAFETY SIGNS
ขนาด 20x30, 30x45 cm. Safety Condition Signs



เครื่องหมายสถานการณ์เกี่ยวกับภาวะปลอดภัย

SA.01, SA.02, SA.03, SA.04, SA.05, SA.06, SA.07, SA.08, SA.09, SA.10, SA.11, SA.12, SA.13, SA.14, SA.15, SA.16, SA.17, SA.18, SA.19, SA.20, SA.21, SA.22, SA.23, SA.24

ปลอดภัยไว้ก่อน SAFETY FIRST

การตรวจเช็คถังดับเพลิง

๑. ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงตรงคันบีบว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่
๒. ตรวจสอบสลักพร้อมซิลลิ่งของเครื่องดับเพลิงว่าอยู่ในสภาพพร้อมหรือไม่
๓. ตรวจสอบสภาพของสายฉีด แตกชำรุด หรืออุดตันหรือไม่
๔. ตรวจสอบสภาพมาตรวัดแรงดันของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังว่าอยู่ในระดับปกติหรือไม่
๕. ตรวจสอบดูสภาพอื่นของถัง เช่น สนิม บวม หรือสีลอก หรือไม่
๖. ทำความสะอาดถังพร้อมลงในบันทึกการตรวจเช็ค

การตรวจเช็ค ถังดับเพลิง (รายเดือน)



1. ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงตรงคันบีบ ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่



2. ตรวจสอบสลักพร้อมซีลล็อกของ เครื่องดับเพลิงว่าอยู่ในสภาพพร้อมหรือไม่



3. ตรวจสอบสภาพของสายฉีด แดกชำรุด หรือ อุดตันหรือไม่

4. ตรวจสอบสภาพมาตรวัดแรงดันของก๊าซ ที่บรรจุอยู่ในถังว่าอยู่ในระดับปกติหรือไม่



5. ตรวจสอบสภาพอื่น ของถัง เช่น สนิม บวม หรือลัดลอก หรือไม่

6. ทำความสะอาดถัง พร้อมลง ใบบันทึกการตรวจเช็ค



***กรณีเป็นถังดับเพลิง Dry chemical ให้ทำการคว่ำถังและพึงระวังการไหลของผงเคมี เพื่อป้องกันไม่ให้แข็งตัว ถังดับเพลิงชนิด Carbon dioxide ให้ทำการชั่งน้ำหนักถัง และเทียบกับน้ำหนักที่แจ้งไว้
***การตรวจเช็คถังดับเพลิงแบบมือถืออื่นนั้นต้องเป็นไปตามกฎหมายไทย, CSOP และ NFPA 10 ด้วย หากตรวจเช็คแล้วพบว่ามิอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย ให้แจ้งทางเจ้าของทราบ เพื่อทำการเปลี่ยนทันที



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕

หมวด ๓

การดับเพลิง

ข้อ ๑๓ ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามประเภทของเพลิง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน ที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด หรือตามมาตรฐานที่อธิบดีกำหนด

(๒) เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ทุกเครื่อง ต้องจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้ อย่างชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งเมตรห้าสิบเซนติเมตร

(๓) ห้ามใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่อาจเกิดไอระเหยของสารพิษ เช่น คาร์บอนเตตระคลอไรด์

(๔) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามจำนวน ความสามารถของเครื่องดับเพลิง และการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ดับเพลิงประเภท เอ จำนวน ความสามารถของเครื่องดับเพลิง และการติดตั้ง ให้คำนวณตามพื้นที่ของสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้ โดยต้องมีระยะเข้าถึงไม่เกินยี่สิบสองเมตรห้าสิบเซนติเมตร ในกรณีที่ใช้เครื่องดับเพลิงที่มีความสามารถในการดับเพลิงต่ำกว่าความสามารถในการดับเพลิงตามพื้นที่ ที่กำหนดไว้ในตารางดังกล่าว ให้เพิ่มจำนวนเครื่องดับเพลิงนั้นให้ได้สัดส่วนกับพื้นที่ที่กำหนด ทั้งนี้ ในการคำนวณเพื่อจัดให้มีเครื่องดับเพลิงของสถานที่ดังกล่าว ถ้ามีเศษของพื้นที่ให้นับเป็นพื้นที่เต็มส่วน ที่ต้องเพิ่มจำนวนเครื่องดับเพลิงขึ้นอีกหนึ่งเครื่อง และในกรณีสถานที่นั้นมีพื้นที่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง นายจ้างจะต้องเพิ่มเครื่องดับเพลิงโดยคำนวณตามสัดส่วนของพื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในตารางดังกล่าว

เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ดับเพลิงประเภท บี ความสามารถของเครื่องดับเพลิงที่ติดตั้ง ต้องมีระยะเข้าถึงตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้

เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ดับเพลิงประเภท ซี การติดตั้งให้พิจารณาจากวัตถุซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าจะทำให้เกิดเพลิงประเภท เอ หรือ บีและติดตั้งเครื่องดับเพลิง แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ดับเพลิงประเภทนั้น เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ดับเพลิงประเภท ดี ในการติดตั้งให้มีระยะเข้าถึงไม่เกินยี่สิบสามเมตร

(ข) ให้ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้ง่ายและรวดเร็ว

(ค) ให้จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและวิธีใช้เป็นภาษาไทยที่เห็นได้อย่างชัดเจน ติดไว้ที่ตัวถังหรือบริเวณที่ติดตั้ง

(๕) จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบ ต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ ครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย

การรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบดับเพลิงและระบบสัญญาณแจ้งเหตุ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและระบบสัญญาณแจ้งเหตุภายใน อาคารรัฐสภาทั่วทั้งอาคาร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

โดยในปัจจุบันการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบดับเพลิงและระบบสัญญาณแจ้งเหตุ ของสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทที่ดำเนินการ ซึ่งรายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบดับเพลิงและระบบสัญญาณแจ้งเหตุ ทางบริษัทจะได้มีการจัดทำเอกสารในการติดตั้งอุปกรณ์และระบบสัญญาณแจ้งเหตุ เพื่อที่จะส่งรายงานให้ทางสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ต่อไป

การทดสอบสัญญาณเตือนอัคคีภัย
ครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เมื่อเครื่องตรวจจับมีการตรวจจับอุปกรณ์ (Pas device) แจ้งเหตุไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุม ดังนี้

๑. หน่วยงาน
๒. รับทราบภายใน ๑๕ วินาที
หากมีเหตุเพลิงไหม้ให้ไปเริ่ม ลำดับที่ ๑ หากไม่มีเหตุเพลิงไหม้ ให้ไปข้อที่ ๓
๓. หน่วยงาน
๔. รับทราบภายใน ๑๘๐ วินาที
หากมีเหตุเพลิงไหม้ ให้ไปเริ่ม ลำดับที่ ๑ หากไม่มีเหตุเพลิงไหม้ให้ไปข้อที่ ๕
๕. จบการทำงาน

ลำดับที่ ๑ บริเวณโซนที่เกิดเหตุ (นาทิตี่ ๔)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนดังขึ้นในโซนที่เกิดเหตุ
๒. ประตุนิรภัยในโซนที่เกิดเหตุปิดลง
๓. ระบบท่อส่งอากาศในโซนที่เกิดเหตุหยุดการทำงาน
๔. ประตูที่ต้องปลดล็อคด้วยคีย์การ์ดในโซนที่เกิดเหตุทำการปลดล็อค
๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในโซนที่เกิดเหตุ

ลำดับที่ ๒ โซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุ (นาทิตี่ ๕)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในโซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุ
๒. ประตุนิรภัยในโซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุปิดลง
๓. ระบบท่อส่งอากาศในโซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุหยุดการทำงาน
๔. ประตูที่ต้องปลดล็อคด้วยคีย์การ์ดในโซนที่เกิดเหตุทำการปลดล็อค
๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในโซนที่เกิดเหตุ

ลำดับที่ ๓ โซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุ (นาทิตี่ ๖)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุ
๒. ประตุนิรภัยในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุปิดลง
๓. ระบบท่อส่งอากาศในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุหยุดการทำงาน
๔. ประตูที่ต้องปลดล็อคด้วยคีย์การ์ดในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุทำการปลดล็อค
๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในโซนที่ทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุ

ลำดับที่ ๔ ระดับชั้นติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุด (นาทิตี่ ๗)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน

๑ ชั้นและสองชั้นบนสุด

๒. ประตุนิรภัยในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุดปิดลง

๓. ระบบท่อส่งอากาศในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุดหยุดทำงาน

๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุดทำการปลดล็อก

๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุด

ลำดับที่ ๕ ระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมา (นาฬิกาที่ ๘)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในระดับชั้นใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมา

๒. ประตุนิรภัยในระดับชั้นใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมาปิดลง

๓. ระบบท่อส่งอากาศในระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมาหยุดทำงาน

๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านบนและด้านล่าง ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมาทำการปลดล็อก

๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านบนและด้านล่าง ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมา

ลำดับที่ ๖ ระดับที่เหลือทั้งหมด (นาฬิกาที่ ๙)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมด

๒. ประตุนิรภัยในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมดปิดลง

๓. ระบบท่อส่งอากาศในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมดหยุดการทำงาน

๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมดทำการปลดล็อก

๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมด

๖. ลิฟต์ทำงานตามที่ตั้งค่าระบบไว้

๗. ระบบอัดอากาศ(พัดลมที่ต่อเข้ากับท่อลมเพื่อสร้างความดันอากาศให้ได้ค่าที่กำหนด)ทำงาน

๘. ระบบพัดลมที่ดูดอากาศออกทำงาน

จบการทำงาน

ภาพถ่ายการทดสอบสัญญาณเตือนอัคคีภัย
ครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔



สังเกตการณ์ ณ ห้องควบคุม



สังเกตการณ์ ชั้น ๖ โซน N

การทดสอบสัญญาณเตือนอัคคีภัย
ครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เมื่อเครื่องตรวจจับมีการตรวจจับอุปกรณ์ (Pas device) แจ้งเหตุไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุม ดังนี้

๑. หน่วยงาน
๒. รับทราบภายใน ๑๕ วินาที
หากมีเหตุเพลิงไหม้ให้ไปเริ่ม ลำดับที่ ๑ หากไม่มีเหตุเพลิงไหม้ ให้ไปข้อที่ ๓.
๓. หน่วยงาน
๔. รับทราบภายใน ๑๘๐ วินาที
หากมีเหตุเพลิงไหม้ ให้ไปเริ่ม ลำดับที่ ๑ หากไม่มีเหตุเพลิงไหม้ให้ไปข้อที่ ๕.
๕. จบการทำงาน

ลำดับที่ ๑ บริเวณโซนที่เกิดเหตุ (นาทิตี่ ๔)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนดังขึ้นในโซนที่เกิดเหตุ
๒. ประตุนิรภัยในโซนที่เกิดเหตุปิดลง
๓. ระบบท่อส่งอากาศในโซนที่เกิดเหตุหยุดการทำงาน
๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในโซนที่เกิดเหตุทำการปลดล็อก
๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในโซนที่เกิดเหตุ

ลำดับที่ ๒ โซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุ (นาทิตี่ ๕)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในโซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุ
๒. ประตุนิรภัยในโซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุปิดลง
๓. ระบบท่อส่งอากาศในโซนใกล้เคียงที่เกิดเหตุหยุดการทำงาน
๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในโซนที่เกิดเหตุทำการปลดล็อก
๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในโซนที่เกิดเหตุ

ลำดับที่ ๓ โซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุ (นาทิตี่ ๖)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุ
๒. ประตุนิรภัยในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุปิดลง
๓. ระบบท่อส่งอากาศในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุหยุดการทำงาน
๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในโซนทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุทำการปลดล็อก
๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในโซนที่ทั้งหมดในระดับชั้นพื้นที่เกิดเหตุ

ลำดับที่ ๔ ระดับชั้นติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุด (นาทิตี่ ๗)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน
- ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุด

๒. ประตุนิรภัยในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้นบนสุด
ปิดลง

๓. ระบบท่อส่งอากาศในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้นและสองชั้น
บนสุดหยุดทำงาน

๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑ ชั้น
และสองชั้นบนสุดทำการปลดล็อก

๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในระดับชั้นที่ติดกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๑
ชั้นและสองชั้นบนสุด

ลำดับที่ ๕ ระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัด มา (นาที่ที่ ๘)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในระดับชั้นใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและ
ด้านบน ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมา

๒. ประตุนิรภัยในระดับชั้นใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๒ ชั้นและสองชั้นบนสุด
ถัดมาปิดลง

๓. ระบบท่อส่งอากาศในระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านล่างและด้านบน ๒ ชั้นและสอง
ชั้นบนสุดถัดมาหยุดทำงาน

๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านบนและด้านล่าง
๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมาทำการปลดล็อก

๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในระดับชั้นที่ใกล้เคียงกับชั้นที่เกิดเหตุด้านบนและด้านล่าง
๒ ชั้นและสองชั้นบนสุดถัดมา

ลำดับที่ ๖ ระดับที่เหลือทั้งหมด (นาที่ที่ ๙)

๑. การประกาศและเสียงสัญญาณแจ้งเตือนในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมด

๒. ประตุนิรภัยในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมดปิดลง

๓. ระบบท่อส่งอากาศในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมดหยุดการทำงาน

๔. ประตูที่ต้องปลดล็อกด้วยคีย์การ์ดในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมดทำการปลดล็อก

๕. ส่งสัญญาณการแจ้งเตือนภัยทำงานในระดับชั้นที่เหลือทั้งหมด

๖. ลิฟต์ทำงานตามที่ตั้งคาระบบไว้

๗. ระบบอัดอากาศ(พัดลมที่ต่อเข้ากับท่อลมเพื่อสร้างความดันอากาศให้ได้ค่าที่กำหนด)ทำงาน

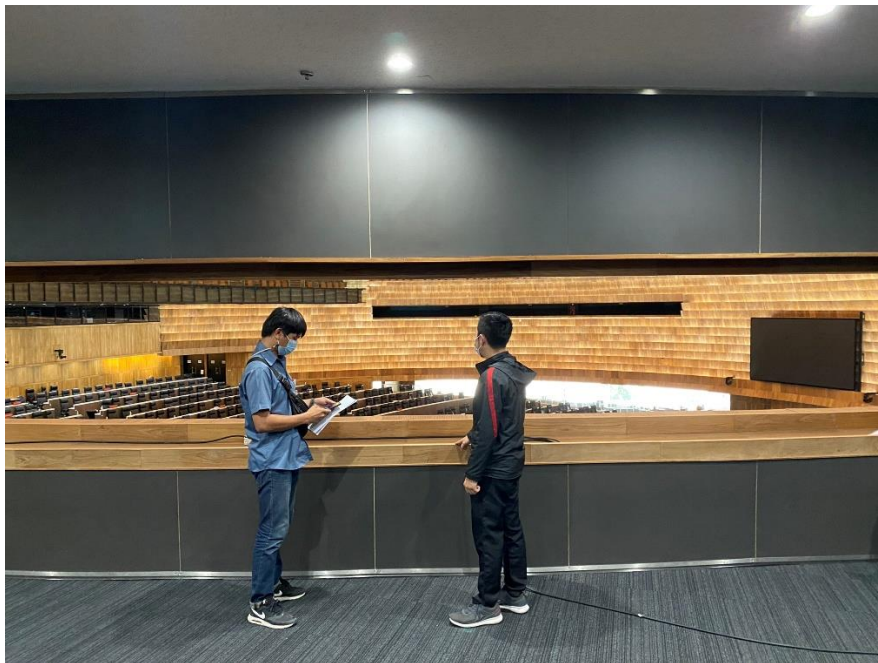
๘. ระบบพัดลมที่ดูดอากาศออกทำงาน

จบการทำงาน

ภาพถ่ายการทดสอบสัญญาณเตือนอัคคีภัย
ครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔



สังเกตการณ์ ณ ห้องประชุมสุริยัน



สังเกตการณ์ ณ ห้องผู้สื่อข่าว ห้องประชุมสุริยัน