



# ข่าวคณะกรรมการจัดการพัฒนาเศรษฐกิจ สำนักกรรมการ ๑ สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๑๘๑ E-mail : Thaicconcommittee@Gmail.com



ผู้แทนสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย  
ผู้แทนเพจประมงรายวัน  
และผู้แทนจากกรมสรรพสามิต



นางสาวศิริกัญญา ตันสกุล  
ประธานคณะกรรมการฯ



## การประชุมคณะกรรมการจัดการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๓ วันพฤหัสบดีที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมกรรมการ CA ๓๑๖ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา

คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษา เรื่อง “ปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมงจากการติดตั้งอุปกรณ์ติดตามเรือในระบบ Automation Identification System : AIS” โดยเชิญผู้แทนจากหน่วยงานเข้าร่วมประชุมและชี้แจงต่อคณะกรรมการ ดังนี้

๑) กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ได้ชี้แจงสรุป ดังนี้

การติดตั้งระบบ Automation Identification System : AIS ในเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการน้ำมันเขียวที่ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตและเงินเรียกเก็บเข้ากองทุนต่าง ๆ ทำให้มีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายบนบก เพื่อลดภาระต้นทุนในการทำการประมงให้สามารถแข่งขันได้ และในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕ มติคณะรัฐมนตรีตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร โดยอธิบดีกรมสรรพสามิตเป็นประธาน และมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) กำกับดูแลให้การปฏิบัติตามโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องเกิดความรัดกุม และมีประสิทธิภาพ

(๒) ประสานกับหน่วยงานและบุคคลต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการดำเนินงานและเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจมีขึ้นจากการดำเนินโครงการ

โดยกฎหมายที่เกี่ยวข้องมี ๒ ฉบับ ดังนี้

(๑) ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

(๒) ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๖๘/๒๕๖๑ เรื่อง การอนุญาตให้ผู้ประกอบการนำน้ำมันดีเซลออกไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร



# ข่าวคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเศรษฐกิจ สำนักกรรมการ ๑ สมาชิกผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๑๘๑ E-mail : Thaiconcommittee@Gmail.com



การควบคุมน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายให้กับชาวประมงในเขตต่อเนื่องในปัจจุบันเริ่มจากโรงกลั่นน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันในเขตต่อเนื่อง (๑๒-๒๔ ไมล์ทะเล) เรือสถานีบริการน้ำมันในเขตต่อเนื่อง และเรือประมงตามลำดับ สำหรับผลการดำเนินโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรมีจำนวนเรือบรรทุกน้ำมันและเรือสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน (Tanker) จำนวน ๖๐ ลำ แบ่งเป็น ๒ ประเภท ได้แก่ เรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน ๙ ลำ ประกอบด้วย เรือบรรทุกน้ำมันเข้าคลัง จำนวน ๖ ลำ และเรือบรรทุกน้ำมันที่รับจากเรือเข้าคลัง จำนวน ๓ ลำ และเรือสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน (Tanker) จำนวน ๕๑ ลำ โดยปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ จำนวนเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการน้ำมันเขียวมีจำนวนลดลงตามลำดับ แต่ปริมาณน้ำมันที่จำหน่ายตามโครงการน้ำมันเขียวมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และประมาณการภาษีที่ได้รับการยกเว้น/ปี เป็นจำนวนประมาณ ๔,๐๐๐ ล้านบาท

โครงการดังกล่าวกำหนดวัตถุประสงค์สำคัญหลายประการ เช่น เพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมง ลดความเสี่ยงในการลักลอบนำน้ำมันที่ไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ของโครงการ และบูรณาการข้อมูลที่ได้จากระบบมาใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างหน่วยงานและดำเนินมาตรการเพื่อควบคุมการออกทุนประมง เป็นต้น สำหรับแนวทางการดำเนินโครงการที่สำคัญ เช่น กรมสรรพสามิตจัดหาผู้พัฒนาระบบ จัดทำอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติ (AIS) ติดตั้งให้กับเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการ เจ้าของเรือประมงไม่มีภาระค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และในขั้นต้นจะติดตั้งระบบ AIS ให้กับเรือประเภทต่าง ๆ จำนวนรวมทั้งสิ้น ๒,๓๐๐ ลำ เป็นต้น สำหรับเงื่อนไขสำคัญในการจำหน่ายน้ำมันเขียวให้แก่ชาวประมงที่ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตดังเช่น เรือสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน (Tanker) จะต้องจำหน่ายน้ำมันเขียวให้กับเรือประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (๑๒-๒๔ ไมล์ทะเล) เท่านั้น เรือประมงต้องมีใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมประมง ต้องผ่านการรับรองจากสมาคมประมงแห่งประเทศไทย และต้องได้รับการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติ (AIS) จากกรมสรรพสามิต นอกจากนี้ ยังมีประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการดังกล่าว เช่น กำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลมีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถบูรณาการและเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ สามารถใช้ข้อมูลจากระบบ AIS ของกรมสรรพสามิตแทนระบบ VMS ของกรมประมงได้ และยิ่งแสดงถึงความมุ่งมั่นของรัฐบาลไทยในการแก้ไขปัญหาการทำประมง IUU ในระดับสากล

๒) สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย ได้ชี้แจงสรุป ดังนี้

สมาคม ฯ ได้เข้าร่วมประชุมหารือ แสดงความเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติ (Automation Identification System : AIS) ให้กับเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการน้ำมันเขียวกับทางราชการอย่างต่อเนื่อง โดยสมาคม ฯ เห็นว่า โครงการดังกล่าวจะไม่คุ้มค่ากับการลงทุน และยังเห็นควรให้ชะลอมาตรการดังกล่าวออกไปก่อน นอกจากนี้ AIS ยังเป็นอุปกรณ์จราจรทางน้ำที่มีราคาสูง ไม่มีความปลอดภัยทางข้อมูล ตลอดทั้งการดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวจะสร้างภาระแก่ชาวประมง



# ข่าวคณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ สำนักกรรมการ ๑ สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๑๘๑ E-mail : [Thaieconcommittee@Gmail.com](mailto:Thaieconcommittee@Gmail.com)

