



สรุปข่าวรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 25 ปีที่ 4 ครั้งที่ 4 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เป็นพิเศษ วันที่สาม

วันพฤหัสบดีที่ 2 มิถุนายน 2565 เวลา 09.00 นาฬิกา ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชั้น 2 อาคารรัฐสภา นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 25 ปีที่ 4 ครั้งที่ 4 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เป็นพิเศษ วันที่สาม โดยมี นายสุชาติ ตันเจริญ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง และนายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุม

ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมต่อจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎรชุดที่ 25 ปีที่ 4 ครั้งที่ 4 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) เป็นพิเศษ วันพุธที่ 1 มิถุนายน 2565 ในการพิจารณาเรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว คือ ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ ก่อนที่ประธานฯ จะอนุญาตให้สมาชิกฯ อภิปรายต่อ ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุม เรื่อง สรุปเวลาการอภิปรายร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยระยะเวลาการอภิปรายที่ใช้ไปทั้งหมดในการพิจารณาเมื่อวานนี้ (1 มิ.ย. 65) โดยสรุป คือ ฝ่ายรัฐบาล ประกอบด้วย คณะรัฐมนตรี ใช้เวลาไป 4 ชั่วโมง 44 นาที สมาชิกฯ ฝ่ายรัฐบาลใช้เวลาไป 8 ชั่วโมง 7 นาที พรรคฝ่ายค้าน ใช้เวลาไป 15 ชั่วโมง 3 นาที ประธานสภาฯ ใช้เวลาไป 41 นาที ดังนั้น ฝ่ายรัฐบาล รวมคณะรัฐมนตรีและสมาชิกฯ ฝ่ายรัฐบาลคงเหลือเวลา 9 ชั่วโมง 8 นาที ฝ่ายค้านคงเหลือเวลา 6 ชั่วโมง 56 นาที และประธานสภาผู้แทนราษฎร คงเหลือเวลา 2 ชั่วโมง 48 นาที

ที่ประชุมรับทราบ

จากนั้น สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกต ของร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 วงเงิน 3.185 ล้านล้านบาท วาระที่หนึ่ง เป็นวันที่สาม ว่าการจัดสรรงบประมาณครั้งนี้เลวร้ายที่สุด เพราะไม่เกิดประโยชน์กับประชาชน และมีลักษณะจัดงบประมาณแบบแบ่งเค้ก จ่ายค่าใต้ให้กับพรรคร่วมรัฐบาล และในรายละเอียดโครงการที่เสนอขอ งบประมาณ ถือว่าเป็นการทุจริตเชิงนโยบาย และการจัดสรรงบประมาณที่สื่อเอื้อประโยชน์ โดยเฉพาะ การจัดสรรงบประมาณให้กับกระทรวงคมนาคม เพื่อนำไปสร้างถนนในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ สำหรับการจัดสรรงบประมาณให้กับกระทรวงคมนาคม ปี 2566 ได้รับงบประมาณร้อยละ 5.7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับงบประมาณของทั้งประเทศ โตขึ้นกว่าร้อยละ 4.2 ส่วนใหญ่ใช้เพื่อการก่อสร้างถึง จำนวน 5 แสนล้านบาท หรือร้อยละ 15 ค่าใช้จ่ายก่อสร้างของกรมทางหลวง กับกรมทางหลวงชนบท มีค่าใช้จ่ายก่อสร้างมากถึง จำนวน 1.58 แสนล้านบาท หรือร้อยละ 31 ของงบก่อสร้างทั้งประเทศ โดยเป็นงบใช้เงินกู้ผูกพัน จำนวน 3 แสนล้านบาท ทั้งนี้ พบการจัดสรรงบที่ผิดปกติ ส่อโกง คือ ในปี 2566 พบว่าจังหวัดบุรีรัมย์ได้รับงบประมาณ จำนวน 6,487 ล้านบาท ทั้งที่เป็นจังหวัดที่มีอันดับทางเศรษฐกิจที่ 32 ของประเทศ ขณะที่จังหวัดเชียงใหม่ได้งบประมาณ จำนวน 3,000 ล้านบาท ทั้งที่เป็นจังหวัดที่ถือว่าเป็น ศูนย์ระเปียงเศรษฐกิจและทำรายได้ให้ประเทศอยู่ในอันดับที่ 12 นอกจากนั้น เมื่อพิจารณาบ่ออื่น ๆ เช่น งบบำรุงทางจังหวัดบุรีรัมย์ รวมถึงงบทำสนามบินอีกกว่า จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นว่า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม จริงใจที่จะตรวจสอบ เรื่องการทุจริตหรือไม่ ที่ผ่านมามาประเทศไทยได้รับการกล่าวขานว่ามีการทุจริตคอร์รัปชันเป็นอันดับต้น ๆ ซึ่งมี 120 ประเทศ ประเทศไทยอยู่ในลำดับที่ 109 นับว่าประเทศตกต่ำมาตลอด ตั้งแต่รัฐบาลชุดนี้เข้ามา บริหารประเทศ อีกทั้งยังมีอีกหลายโครงการที่เป็นรัฐวิสาหกิจอยู่ในการกำกับดูแลของกระทรวง

คมนาคม โดยรัฐวิสาหกิจทุกอย่างเติบโตหมด ไม่ว่าจะการทำอากาศยานหรือสนามบิน การสร้างรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทเจ้าสัว โดยกระทรวงคมนาคม ยอมผ่อนปรนให้ผ่อนจ่ายได้ รวมถึงการสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงทั่วประเทศ ซึ่งถือว่าล่าช้า ทุกโครงการ เวลา 5 ปี เพิ่งสร้างได้ระยะทาง จำนวน 3.5 กิโลเมตร ส่วนการก่อสร้างสถานที่คัดกรอง ของสนามบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต้องใช้เงินถึง จำนวน 18,784 ล้านบาท และที่สนามบินอื่น อีกทั้งสนามบินเชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ต และดอนเมืองอีกประมาณ จำนวน 7,600 กว่าล้านบาท ทั้งหมดนี้ได้ใช้วิธีตั้งงบจากหน่วยงานและสภาแห่งนี้ไม่สามารถควบคุมและตรวจสอบได้ แต่หน่วยงาน รัฐวิสาหกิจได้ก็ตามถ้าจะดำเนินการกู้เงิน รัฐบาลต้องเป็นคนค้ำประกันให้ จึงเป็นที่มาว่าไม่สามารถ ยอมรับในเรื่องนี้ได้ นอกจากนี้ เส้นทางมอเตอร์เวย์กรุงเทพ-โคราช ที่ยังสร้างไม่เสร็จไม่มีงบก่อสร้าง แต่มีการควบคุมงาน อีกทั้งยังของงบประมาณเพิ่มจากคณะรัฐมนตรี โดยงบประมาณทั้งหมดนี้แสดงให้เห็นว่าเงินในงบประมาณและเงินนอกงบประมาณอาจส่อไปทิศทางไม่ปกติ ทั้งทางราง ทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ ซึ่งร่างพ.ร.บ.งบประมาณฯ ฉบับนี้ เต็มไปด้วยความไม่โปร่งใสและการทุจริต เริ่มต้นจากการโกงจนกระทั่งการซื้อขายตำแหน่งข้าราชการ โดยเริ่มจากกรมธนารักษ์ สังกัดกระทรวงการคลัง ได้วงเงิน จำนวน 3.7 พันล้านบาท และเงินนอกงบประมาณอีก จำนวน 500 ล้านบาท ซึ่งกรมธนารักษ์ กำลังประกวดโครงการท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออก (อีอีซี) มูลค่า จำนวน 2.5 หมื่นล้านบาท โครงการนี้ กรมธนารักษ์ได้ให้เอกชนใช้วิธีการคัดเลือกเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2564 โดยมีบริษัทเอกชนเข้ายื่นประกวดราคา จำนวน 3 ราย และเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2564 คณะกรรมการคัดเลือกได้ให้บริษัท อีสท์วอเตอร์ ได้คะแนน สูงสุด แต่ต่อมาประธานคณะกรรมการไม่เห็นด้วยสั่งให้ยกเลิก และให้มีการคัดเลือกใหม่ จึงไม่มั่นใจ ในความโปร่งใสของการบริหารงาน ทั้งที่บริษัทที่ยื่นข้อเสนอดีที่สุดในภาครัฐ คือ บริษัท อีสท์วอเตอร์ พร้อมตั้ง ข้อสงสัยว่าเหตุใดไม่ใช้วิธีการประมูลทั่วไป

นอกจากนี้ ในส่วนของงบประมาณกระทรวงกลาโหม คือ กองทัพเรือ ได้งบประมาณกว่า 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งนำไปซื้อเรือดำน้ำจากประเทศจีน แต่ไม่มีเครื่องยนต์ ซื้ออากาศยานไร้เครื่องยนต์ 3 ลำ รุ่น hermes 900 ตั้งงบประมาณไว้ จำนวน 4,070 ล้านบาท ตกลำละ 1,340 ล้านบาท ขณะที่ประเทศ ฟิลิปปินส์ ซื้อในราคาเพียงลำละ 340 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงความไม่โปร่งใส จึงขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ชี้แจงในประเด็นนี้ด้วย ส่วนกองทัพอากาศ งบประมาณ จำนวน 3.6 หมื่นล้านบาท นำไปซื้อเครื่องบินขับไล่ รุ่น F-35A ราคาลำละ 2,700 ล้านบาท ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ไม่มีอาวุธ และมีค่าใช้จ่าย ในการบินชั่วโมงละ 1.2 ล้านบาท ต่างจาก เครื่องบิน F-16 ที่มีค่าใช้จ่ายในการบินชั่วโมงละ 2 แสนบาท ขอเรียนถามว่า สถานการณ์แบบนี้จะนำเครื่องบินไปรบกับใคร เหมาะสมหรือไม่ที่จะซื้อเครื่องบินที่มีราคาสูงมาก ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่ไม่ดีนักพร้อมทั้งขอเรียกร้องให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ ในการบริหารงบประมาณ และตัดสินใจว่าจะเลือกประชาชนหรืออาวุธสงคราม

สำหรับยุทธศาสตร์ซอฟต์ พาวเวอร์ (Soft Power) เพื่อพลิกฟื้นเศรษฐกิจซึ่งจากการศึกษา รายละเอียดงบประมาณของภาครัฐปี 2566 ขอดังข้อสังเกตว่าการทำงานเรื่องซอฟต์ พาวเวอร์ ของภาครัฐ มีลักษณะต่างกระทรวงต่างทำเป็นการใช้งบแบบกระจายและพื้นฐานงบประมาณส่วนใหญ่ถูกนำไปใช้ แบบการจัดกิจกรรม ไม่ใช่โครงการต่อเนื่องระยะยาวไม่มีแผนงานที่ชัดเจนว่าจะเป็นอย่างไรยากให้ภาครัฐ พิจารณาทบทวนการใช้งบประมาณสร้างเศรษฐกิจด้วยซอฟต์ พาวเวอร์ ตามปณิธานของรัฐบาลให้สำเร็จด้วย 3 ประเด็น คือ ประเด็นแรก การทำความเข้าใจเรื่องซอฟต์ พาวเวอร์ ให้ถูกต้องตรงกัน เพราะหากเข้าใจ คลาดเคลื่อน ผลกระทบจากการทำแผนนโยบายรวมถึงกำหนดยุทธศาสตร์คลาดเคลื่อนตามไปด้วย โดยอาวุธ สำคัญที่จะผลักดันซอฟต์ พาวเวอร์ของไทย คือการพัฒนาอุตสาหกรรมสื่อศิลปะและบันเทิง พร้อมขอ ยกตัวอย่าง กระแสนักท่องเที่ยวที่มีลึ ที่รับประทานข้าวเหนียวมะม่วง บนเวที Coachella ซึ่งทำหน้าที่เป็น

ตัวแทนซอฟต์แวร์ เพาเวอร์ให้กับคนไทย โดยคนที่ได้รับผลดีจากนักร้องหญิงมีลิลคือ เกษตรกรที่ปลูกมะม่วง ชาวนาที่ปลูกข้าว จนกระทั่งร้านขายข้าวเหนียวมะม่วง จากกระแสดังกล่าวเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญที่รัฐต้องหันกลับมาให้ความสำคัญกับอุตสาหกรรมศิลปะและบันเทิงให้มีความเข้มแข็ง ประเด็นที่สอง การกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถพักสภาร่างงานและจัดทำแผนระยะยาวเพื่อไปสู่เป้าหมาย ประกาศวิสัยทัศน์แต่กลับไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบชัดเจน โดยหน่วยงานที่ใกล้เคียงมากที่สุดคือ กระทรวงวัฒนธรรม แต่เมื่อพิจารณาจากงบประมาณของกระทรวง แล้วเกิดคำถามว่าจะผลักดันให้เกิดซอฟต์แวร์ เพาเวอร์ได้อย่างไร ส่วนประเด็นที่สาม การสนับสนุนเงินทุนที่จะพัฒนาสร้างเอกชนให้เกิดความเข้มแข็งเพื่อนำเงินทุนไปพัฒนาผลงานคุณภาพและบุคลากรเพื่อเสริมสร้างอุตสาหกรรมเติบโตแข่งขันกับต่างชาติได้ แต่งบกระทรวงวัฒนธรรม จะเห็นว่าการว่าร้อยละ 90 ถูกนำไปใช้เชิงอนุรักษ์วัฒนธรรม ศิลปะเดิมของประเทศ แต่งบประมาณที่จะพัฒนาต่อยอดในอนาคตกลับน้อยมาก มีเพียงโครงการเดียวที่เกี่ยวข้องซอฟต์แวร์ เพาเวอร์มากที่สุด คือ การส่งเสริมสนับสนุนและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมภาพยนตร์และวิดิทัศน์ ด้วยงบประมาณจำนวน 40 ล้านบาท จึงไม่ต้องคาดเดาถึงความเหมาะสมว่างบประมาณเท่านี้จะทำให้ภารกิจสำเร็จได้หรือไม่ ทั้งนี้ เข้าใจว่ารัฐบาลมีภาระต้องเยียวยาประชาชนจากวิกฤตโควิด-19 การใช้งบประมาณจึงต้องรอบคอบแต่ยังมีเงินกองทุนนอกงบประมาณอีกจำนวนมากและเพียงพอที่จะพัฒนาซอฟต์แวร์ เพาเวอร์ได้ รวมทั้งงบประมาณที่ขอเข้าไปยังกองทุนถูกนำไปใช้แบบกระจุกกระจาย ไม่สามารถเห็นผลลัพธ์การทำงานจากการสนับสนุนให้เป็นรูปธรรมได้ ไม่ต่างกับการดำเนินาพริกละลายแม่น้ำ หากนำเงินกองทุนต่าง ๆ หรืองบอเนกนิจของกระทรวงมารวมกันจะมีงบประมาณมากพอปึกหลักยุทธศาสตร์เพื่อผลักดันซอฟต์แวร์ เพาเวอร์ ให้สำเร็จได้

ส่วนกรณีที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวว่า งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด และพยายามใช้อย่างจำกัดเพื่อให้ความพร้อมในการรับมือสถานการณ์ที่อาจจะคาดไม่ถึงและกล่าวว่าเพื่อนบ้านมีการซื้อยุทธภัณฑ์นั้น ในปีนี้กระทรวงกลาโหมได้งบประมาณจำนวน 197,293 ล้านบาท ซึ่งเป็นครั้งแรกในรอบ 9 ปี หลังการรัฐประหารที่กระทรวงกลาโหมได้รับงบประมาณน้อยที่สุด คือ ร้อยละ 6.19 เมื่อเทียบกับงบประมาณแผ่นดินทั้งหมด เป็นเรื่องดี แต่เมื่อศึกษาในรายละเอียดแล้วพบว่า ไม่คุ้มค่า ไม่ตอบโจทย์ และไม่โปร่งใส เพราะแม้งบประมาณจะลดลงร้อยละ 2.17 จากปีที่แล้ว แต่งบประมาณรายจ่ายบุคลากรภาครัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 เพราะลดเงินเดือนและบำนาญไม่ลง เนื่องจากกองทัพมีนายพล และกำลังพลมากขึ้น ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ระบุว่าลดจำนวนนายพลลงภายในปี 2572 แต่ไม่เคยมีนโยบายเออร์รี่ไทม์ และในปี 2566 นี้่น่าจับตามองมากกว่าเดิม เพราะค่าเฉลี่ยงบบุคลากรของทั้งแผ่นดินเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 37 เป็นร้อยละ 40 เฉพาะกระทรวงกลาโหมเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 45 เป็นร้อยละ 54 หากพิจารณาเฉพาะกองทัพพบกว่าปรับขึ้นมากที่สุดจากร้อยละ 52 เป็นร้อยละ 62 นอกจากนี้ จากข้อมูลงบประมาณเล่มสีขาวคาดแดง ทำให้ทราบว่ามีการช้อนงบประมาณในงบดำเนินงาน และงบรายจ่ายอื่น ทั้งค่าเช่าบ้าน ค่าตอบแทนด้านสาธารณสุข ค่าตอบแทนพิเศษสำหรับแพทย์ ค่าตอบแทนทหารเกณฑ์ ค่าตอบแทนทหารสามจังหวัดชายแดนใต้ ค่าตอบแทนอาสาสมัครทหารพราน และเบี้ยเลี้ยงทหาร รวมแล้วเป็นเงินกว่า 1.9 หมื่นล้านบาท เฉพาะค่าเบี้ยเลี้ยงทหาร และค่าตอบแทนทหารพรานมากถึง 1.65 หมื่นล้านบาท พร้อมทั้งข้อสังเกตว่าจะใช้งบประมาณให้คุ้มค่าอย่างไร ถ้านำเงินส่วนใหญ่ไปจัดสรรให้แก่กำลังพล

ส่วนการซื้ออาวุธของกองทัพอากาศ โดยมีงบประมาณในการจัดซื้ออาวุธของปี 2564 – 2566 ลดลงเล็กน้อยเกือบร้อยละ 10 โดยในปีนี้ได้งบประมาณจัดซื้ออาวุธทั้งหมด จำนวน 10,692 ล้านบาท แต่พบว่ามีมติคณะรัฐมนตรีเพื่อปรับแก้วินัยการเงินการคลัง ว่าการก่อหนี้ผูกพันข้ามปี ปีแรกต้องจ่ายร้อยละ 20 แต่ไปปรับแก้ให้เหลือร้อยละ 10 ทำให้จ่ายเพียง จำนวน 1,230 ล้านบาท จึงต้องดาวน์น้อยแต่ผ่อนหนักและผ่อนนาน นอกจากนี้ การจัดซื้ออาวุธของกองทัพเรือรวม จำนวน 6,160 ล้านบาท พิจารณาค่าซ่อม

เป็นเงินกว่า 2 พันล้านบาท ส่วนกรณีที่เคยมีการดำเนินการซ่อมรถบรรทุกคันละ 2 ล้านบาท แต่หากซื้อใหม่จะมีราคาคันละ 2.1 ล้านบาท ส่วนการจ่ายโครงการผูกพันเดิม ซึ่งยอดลดลงเหลือ จำนวน 2,039 ล้านบาท ที่คาดว่าจะจะเป็นกรณีที่ได้เครื่องยนต์ไม่เป็นไปตามสัญญา ความจริงปีนี้ต้องมียอดจ่าย จำนวน 9 พันล้านบาท รวมทั้งสิ้น 11 โครงการ โดยใน 2 โครงการ เป็นการจัดซื้อเรือดำน้ำลำที่ 2 และลำที่ 3 ซึ่งตามข้อมูลยังไม่ได้จ่ายเงินค่างวด ทั้งนี้ เรื่องเครื่องยนต์เรือดำน้ำ นายกรัฐมนตรีได้กล่าวว่า หากดำเนินการไม่ได้ก็ยกเลิกสัญญาและหาใหม่ หมายถึงว่าประเทศไทยจะเสียค่าใช้จ่ายหรือไม่ เพราะจะต้องมีการลงทุนเกี่ยวกับโครงการเรือดำน้ำ ซึ่งต้องใช้เงินกว่า จำนวน 9 พันล้านบาท ถ้าไม่สามารถเจรจาได้ตามสัญญาเงินที่ลงทุนไปแล้วจะดำเนินการต่อไปอย่างไร นอกจากนี้ สมาชิกฯ อภิปรายให้ข้อสังเกตถึงสัญญาณวิฤตติประเทศ คือ หนี้สาธารณะคงค้างกว่า 10 ล้านล้านบาท หนี้ครัวเรือนต่อจีดีพีสูงสุดในรอบ 18 ปี การจัดเก็บรายได้ต่ำกว่าประมาณการหลายปีติดต่อกัน ซึ่งประเทศไทยกำลังเผชิญวิฤตติอย่างร้ายแรง แต่ถ้าใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่ารักษาทรัพยากรที่มีค่าที่สุดไว้และมีผู้นำที่ดี จะสามารถบริหารงานในสภาวะวิฤตติได้ แต่ตลอดหลายปีที่ผ่านมาไม่มีการปรับเปลี่ยน ใช้นโยบายที่เดิม ๆ จัดทำงบประมาณแบบเดิม สำหรับงบประมาณกระทรวงศึกษาธิการที่นับว่ามีความสำคัญถูกลด แต่งบประมาณกลาโหมกลับถูกปรับลดลงจากปี 2565 เพียงร้อยละ 2 เท่านั้น ไม่ปฏิเสธว่าความมั่นคงมีความสำคัญ แต่ภาวะเช่นนี้ไม่สมเหตุสมผลเป็นงบที่ฟุ่มเฟือย สูญสลาย ตรวจสอบไม่ได้ ตลอดจนเปรียบเทียบงบค่าอาหารสมาชิกฯ จำนวน 861 บาทต่อวัน ที่สูงกว่าค่าแรงขั้นต่ำของประชาชน และค่าอาหารกลางวันเด็กเป็นจำนวนมาก จึงควรตระหนักและละเอียดใจเพราะเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่มาจากประชาชน อย่างไรก็ตาม ข้อเน้นย้ำว่าประชาชนคือ ทรัพยากรที่มีค่าที่สุดของประเทศ ถ้าประชาชนไม่รอด ประเทศก็ไม่รอด ในช่วงวิฤตติเช่นนี้ การตัดสินใจของผู้นำมีความสำคัญมาก หากนายกรัฐมนตรีมีทัศนคติมองเห็นคนอื่นเป็นศัตรูและไม่รับฟังประชาชน

สำหรับการใช้งบประมาณกระทรวงกลาโหมที่ไม่ปรากฏในเอกสารงบประมาณว่า ปลายเดือนมีนาคมที่ผ่านมา กองทัพบกทำสัญญาจ้าง มูลค่ารวม จำนวน 7,570,000 บาท ให้สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ไปตรวจสอบเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด GT200 จำนวน 757 เครื่อง ตกเครื่องละ 10,000 บาท แค่งอ่งพลาสติกเปล่าสีดามีหนวดกึ่งซีไปซีมา ไม่สามารถนำใช้ตรวจจับอะไรได้ จนถึงตอนนี้คดีความก็ยังไม่ได้ข้อสรุป จนกระทั่ง ป.ป.ช.มีมติว่าไม่สามารถชี้มูลความผิดได้

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ตอบชี้แจงถึงประเด็นที่มีสมาชิกฯ ให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่กล่าวว่างานสอบสวนนั้นทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่ยอมทำงาน งบประมาณไม่เพียงพอ และไม่มี ความก้าวหน้าในชีวิตราชการ ขอชี้แจงว่า ปัจจุบันพนักงานสอบสวนได้รับเงินค่าตอบแทนวิชาชีพงานสอบสวนเป็นเงินประจำตำแหน่ง พนักงานสอบสวนแต่ละนายตั้งแต่ระดับรองสารวัตรจนถึงระดับรองผู้บังคับการและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้จัดสรรเงินค่าตอบแทนในการทำสำนวนเพิ่มขึ้น จำนวน 400 ล้านบาทเศษ ซึ่งเป็นค่าทำสำนวนสอบสวน ค่าตอบแทนพยาน ค่าส่งหมายเรียก ค่าชั้นสูตรพลิกศพค่าตอบแทนนักสังคมสงเคราะห์ ค่าคุ้มครองพยาน รวมทั้งค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทำสำนวนคดี เช่น ค่ากระดาษ วัสดุ คอมพิวเตอร์ ค่าเดินทางไปราชการน้ำมัน เชื้อเพลิง เป็นต้น และในห่วงโซ่สืบปิงงบประมาณสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้จัดสรรงบประมาณเงินเพิ่มเติมอีก จำนวน 50 - 150 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 600 ล้านบาท เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสอบสวน ส่วนกรณีการเจริญก้าวหน้าในชีวิตราชการนั้น ปัจจุบันพนักงานสอบสวนถือเป็นสายงานสำคัญ เนื่องจากข้าราชการตำรวจต้องผ่านการมีประสบการณ์ด้านการดำรงตำแหน่ง พนักงานสอบสวนมาก่อนทั้งในระดับรองสารวัตร สารวัตร รองผู้บังคับการด้านการสอบสวน ซึ่งทำให้ตำรวจทุกนายต้องหันกลับมาดำรงตำแหน่งพนักงานสอบสวน มิเช่นนั้นจะไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งเป็นหัวหน้าสถานีตำรวจได้ นอกจากนั้น ขณะนี้กำลังบรรจุพนักงานสอบสวนเพิ่มเติมอีก จำนวน 1,700 นาย จะทำให้ปัจจุบัน

มีพนักงานสอบสวนเพิ่มขึ้นอีก จำนวน 13,000 นาย อีกทั้ง จะได้บรรจุผู้ช่วยพนักงานสอบสวนชั้นประทวนอีก จำนวน 3,500 นาย เพื่อช่วยเหลือพนักงานสอบสวนในการปฏิบัติหน้าที่และต่อไป จะเพิ่มจำนวนผู้ช่วยพนักงานสอบสวนให้มีจำนวนเพิ่มขึ้น 3 - 4 นายต่อพนักงานสอบสวนหนึ่งนาย เพื่อจะแบ่งเบาภาระพนักงานสอบสวนที่ทำหน้าที่อย่างหนักจากคดีที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากในปัจจุบันให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป นอกจากนี้ กรณีตำรวจตระเวนชายแดนซึ่งสมาชิกฯ บางท่าน ได้ให้ข้อสังเกตว่า ไม่มีความจำเป็นและควรมีการลดบทบาทหน้าที่ลง ขอชี้แจงว่า ภารกิจหลักของตำรวจตระเวนชายแดนนั้น คือ การลาดตระเวนในพื้นที่ชายแดนทั่วประเทศซึ่งต้องปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับกำลังทหารเพื่อป้องกันการรุกราน อธิปไตยและป้องกันปราบปรามตามแนวชายแดนเพื่อรักษาประโยชน์ของชาติ ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนการพัฒนาคุณภาพชีวิตและช่วยเหลือประชาชนตามแนวชายแดนให้มีความเข้มแข็งเพื่อเผชิญกับภัยคุกคามรูปแบบใหม่ ในส่วนของโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนนั้นได้จัดตั้งขึ้นครั้งแรกเมื่อปี 2499 ที่จังหวัดเชียงราย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดูแลเยาวชนและประชาชนในถิ่นทุรกันดาร ไกลการคมนาคม และมีปัญหาเรื่องความมั่นคง ยากที่ครูทั่วไปจะเข้าไปปฏิบัติภารกิจได้ ซึ่งโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนได้ดำเนินการตามมาตรฐานของกระทรวงศึกษาธิการและยังคงให้บริการทางการศึกษาแก่เด็กและเยาวชนในพื้นที่ถิ่นทุรกันดารและไกลการคมนาคม โดยโรงเรียนในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการหลายแห่งมีจำนวนนักเรียนน้อย ทำให้ไม่สามารถเปิดทำการเรียนการสอนได้ ตำรวจตระเวนชายแดนจึงจำเป็นต้องเข้าไปจัดตั้งโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนหรือศูนย์การเรียนตำรวจตระเวนชายแดนเพื่อเปิดทำการสอนไปก่อนจนกว่าจะมีความพร้อม จึงจะมอบโอนให้กับหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับผิดชอบโดยตรง เช่น กระทรวงศึกษาธิการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นอกจากนี้ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนยังให้บริการทางการแพทย์เบื้องต้นให้กับเด็ก เยาวชนและประชาชนในถิ่นทุรกันดารและในถิ่นที่ไกลการคมนาคม ดังนั้น ตำรวจตระเวนชายแดนจึงเป็นหน่วยงานในสังกัดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มีบทบาทสำคัญในการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงในพื้นที่ชายแดนต่อไป นอกจากนี้ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนยังมีการฝึกในการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงชายแดน การปราบปรามอาชญากรรม การพัฒนาช่วยเหลือประชาชน ซึ่งครอบคลุม 31 จังหวัดชายแดน คิดเป็นพื้นที่ 5,661 ตารางกิโลเมตร วงเงินตามกรอบงบประมาณ จำนวน 3,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบงบประมาณ จึงขอให้ทุกคนเห็นใจคนทำงานที่อยู่ตามแนวชายแดนบ้าง ส่วนประเด็นที่สมาชิกฯ ตั้งข้อสงสัยว่าเหตุใดโครงการปฏิรูประบบงานตำรวจ จึงมีงบประมาณเกี่ยวข้องกับสิ่งก่อสร้างจำนวนมาก ขอชี้แจงว่า โครงการปฏิรูประบบงานตำรวจ เกี่ยวกับกิจกรรมการบริหารทรัพยากรมนุษย์ ด้านสวัสดิการที่พกอาศัยก็เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิรูประบบงานตำรวจ ซึ่งถือว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โครงการนี้เป็นโครงการ จำนวน 3,781 ล้านบาท ซึ่งเกี่ยวกับสิ่งก่อสร้าง จำนวน 2,668 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70 เนื่องจากเป็นการจัดสวัสดิการในด้านที่พกอาศัยให้แก่ราชการตำรวจชั้นผู้น้อยให้เป็นไปอย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพสร้างขวัญกำลังใจ โดยคำนึงถึงรูปแบบของที่พักอาศัยขนาดและทำเลที่ตั้งให้เหมาะสม เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตตำรวจให้มีขวัญและกำลังใจ มีความสุขในการปฏิบัติงาน ปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการปฏิบัติงาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีภารกิจด้านการป้องกัน ปราบปราม อาชญากรรม รักษาความสงบเรียบร้อยภายในพื้นที่ รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชน จึงต้องมีที่พักที่อยู่อาศัย ซึ่งไม่ว่าจะเป็นตำรวจหรือทหาร จำเป็นจะต้องสามารถระดมกำลังเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่และภารกิจต่าง ๆ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือทหาร จึงมีความจำเป็นจะต้องมีสถานที่พักที่อยู่ใกล้กับสถานที่ทำงาน เพื่อให้สามารถเรียกระดมกำลังไปได้ทันที ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังมีอาคารที่พักอาศัยไม่เพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ทำหน้าที่ในปัจจุบัน โดยมีความต้องการที่พักอาศัยทั้งสิ้นถึงร้อยละ 70 ของกำลังพล แต่ปัจจุบันจัดได้เพียงร้อยละ 50 ยังขาดแคลนอยู่ถึงร้อยละ 20 คิดเป็นประมาณ 4 หมื่นยูนิต ทั้งนี้ จะค่อย ๆ ดำเนินการไป ดังนั้น เรื่องความมั่นคง

เป็นสิ่งสำคัญที่อาจจะลืมไปว่าทุกวันนี้ที่บ้านเมืองทั้งชายแดน และความสงบสุขภายในประเทศ ต้องใช้กำลังคนเหล่านี้เข้ามาทำงานร่วมกับฝ่ายพลเรือนทั้งสิ้น เป็นการทำงานร่วมกันระหว่างพลเรือน ตำรวจ และทหาร ซึ่งมีการทำงานร่วมกันในหลายๆ ภารกิจ ซึ่งก็ได้กำหนดไว้ตามรัฐธรรมนูญที่ให้ทหารและตำรวจต้องร่วมพัฒนาประเทศ บรรเทาภัยพิบัติ ปฏิบัติการช่วยเหลือประชาชนไปด้วย พร้อมกับทำหน้าที่ในการป้องกันประเทศ และการปราบปรามอาชญากรรม อย่างไรก็ตาม ขอชี้แจงถึงประเด็นการจัดสรรงบประมาณเพื่อความมั่นคงในการซื้อยุทโธปกรณ์ของหน่วยงานในกองทัพกระทรวงกลาโหมใช้งบประมาณอย่างจำกัด เพื่อให้เกิดความพร้อมในการเตรียมรับสถานการณ์ทุกรูปแบบ ทั้งนี้ ไม่มีใครประกันได้ว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้น หากสถานการณ์ในภูมิภาคอื่นของโลกมีหลายกลุ่มเกิดขึ้นใหม่ แม้ว่าอาเซียนเข้มแข็ง แต่ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ แต่ละกลุ่มนั้นมีความแตกต่างกัน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาจัดซื้อตามความจำเป็น เนื่องจาก 2 ปีที่ผ่านมา ได้มีการปรับลดงบประมาณลงไปมาก ขอให้เห็นใจว่าการดำเนินการต้องวางแผนล่วงหน้า เตรียมงบประมาณเพื่อการฝึกใช้ ไม่สามารถรอให้ยุทโธปกรณ์หมดอายุถึงจัดหาได้ เพราะต้องใช้เวลา ประเทศไทยไม่ได้รับความช่วยเหลือจากใคร ต้องพึ่งตนเอง ตั้งอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ และสิ่งที่จำเป็นต้องซื้อ

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ตอบชี้แจงว่า ขอยืนยันว่ารัฐบาลไม่ได้นิ่งนอนใจกับภาวะเศรษฐกิจที่ซบเซา โดยเฉพาะผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตลอดระยะ 2 ปีที่ผ่านมา ที่ทำให้รายได้จากการท่องเที่ยวลดลง ซึ่งที่ผ่านมา พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้กำชับให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้หามาตรการ และเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดประเทศ หลังจากสถานการณ์คลี่คลายทำให้จนถึงขณะนี้ประเทศไทยมีความพร้อมที่จะเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้อย่างต่อเนื่อง พร้อมคาดว่าตลอดทั้งปี 2565 จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทย จำนวน 7-10 ล้านคน มีรายได้ จำนวน 1.15-1.5 ล้านล้านบาท และเชื่อว่าในอนาคตอันใกล้ เมื่อศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 หรือ ศบค. มีการยกเลิกไทยแลนด์พาส (Thailand Pass) ก็จะช่วยให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากยุโรป เดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้นตามลำดับ

นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ตอบชี้แจง กรณีมีสมาชิกฯ หลายคนสอบถามถึงนโยบายของพรรคพลังประชารัฐเรื่องการขึ้นค่าแรงรายวัน 400-425 บาท ว่าในปี 2563 ช่วงที่โรคโควิด-19 เกิดการแพร่ระบาด มีคนออกจากรางานประมาณ 490,000 ราย ต่อมาเมื่อปี 2564 จากมาตรการรัฐที่ช่วยเหลือต่าง ๆ ตลาดจ้างงานเป็นบวก 170,000 ราย จากนั้น ปี 2565 ไตรมาสแรก ตลาดจ้างงานเป็นบวก 300,000 กว่าราย มากกว่าปี 2562 ก่อนมีโรคโควิด-19 โดยในยุคที่พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ตนเชื่อมั่นว่าค่าแรงเป็นส่วนหนึ่ง สิ่งสำคัญต้องสร้างรากฐานให้กับทรัพยากรมนุษย์ อย่างไรก็ตาม ค่าแรงรายวัน 400-425 บาท ตามนโยบายของพรรคพลังประชารัฐนั้น ทำได้แน่นอนถ้าไม่เกิดโรคโควิด-19 เพราะปรับขึ้นปีละร้อยละ 6-7 เท่านั้น แต่เมื่อเกิดโรคโควิด-19 ประชาชนและผู้ประกอบการจำนวนมากได้รับความเดือดร้อน ซึ่งถ้าขึ้นค่าแรงรายวันนั้น คนจำนวนนี้จะอยู่รอดหรือไม่ ถ้าอยู่ไม่รอดงบประมาณที่จะลงทุนของกระทรวงต่าง ๆ ต้องถูกนำมาใช้ดูแลคนตกงาน นี่คือนโยบายที่รัฐบาลบริหารจัดการ อย่างไรก็ตาม ขอยืนยันว่าภายในปีนี้ต้องมีการขึ้นค่าแรงอย่างแน่นอน แต่จะปรับขึ้นเท่าไรนั้นอยู่ที่คณะกรรมการไตรภาคีเสนอมาซึ่งจะต้องตอบสภานายจ้าง สภาอุตสาหกรรม สภาหอการค้า และนายจ้างทั้งหลายได้ขณะเดียวกันขอยืนยันว่ารัฐบาล นายกรัฐมนตรี และตนดูแลผู้ใช้แรงงานเหมือนพี่น้องในครอบครัวตลอดเวลา

นายดอน ปรมัตถ์วินัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ตอบชี้แจงว่า เรื่องการท่องเที่ยว อาหาร กีฬา สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่ดีของประเทศไทยซึ่งประเทศไทยไม่ใช่ประเทศที่เป็นแสนยานุภาพในกำลังอาวุธ แต่มีสิ่งทีเหนือกว่าอาวุธยุทธโศปกรณ์ คือ ที่ผ่านมารการแข่งขันวอลเลย์บอลหญิงทีมชาติไทยสามารถเอาชนะบัลแกเรีย ด้วยคะแนน 3-0 สามารถพิสูจน์ได้ว่ามีความเก่งในตัว ทำให้เป็นที่ประจักษ์ว่านอกเหนือจากความนุ่มนวลหรือเสน่ห์ของหญิงไทยทั่วไปยังมีความเก่งอยู่ในตัวด้วยเช่นกัน รวมไปถึงจากการเยือนประเทศซาอุดีอาระเบีย ได้มีการนำวิทยากรหนึ่งของไทยที่ได้นำไปโอพลาสมา มาร์กษาแผลจากโรคเบาหวานสามารถช่วยให้คนซาอุดีอาระเบียและคนในประเทศตะวันออกกลางเกิดการตื่นตัว ซึ่งทำให้เห็นว่าไทยนั้น มี Soft Power มากกว่าที่คิดไว้ นอกจากนี้ ยังมีการนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงไปใช้ในหลายประเทศในทวีปแอฟริกา ในเรื่องการพัฒนาที่มีความยั่งยืนที่มีอยู่ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ขอเน้นย้ำว่าประเทศไทยในการต่างประเทศ เรียกว่า 5s อย่างด้านความมั่นคง การพัฒนาที่ยั่งยืน มาตรฐาน ศักยภาพการบูรณาการการทำงานร่วมกัน ซึ่งต้องอาศัยการประชาสัมพันธ์ประเทศไทยให้เป็นที่รู้จัก ซึ่งสิ่งเหล่านี้ประเทศไทย จะต้องมีการยกระดับมาตรฐานให้เป็นสากลและสิ่งที่ทำจำเป็นต้องมีความยั่งยืนทุกเรื่อง มักจะมีเรื่องของความมั่นคงเข้าไปแฝงอยู่ตลอดเวลาขึ้นอยู่กับความร่วมมือกันของทุกฝ่ายเพื่อให้ได้สัมฤทธิ์ผล

พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม ตอบชี้แจงกรณีสมาชิกสภาอภิปรายงบประมาณของกระทรวงกลาโหมว่า การดำเนินการจัดทำงบประมาณของกระทรวงกลาโหม ยึดถือเป้าหมายที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท และแผนปฏิบัติการของกระทรวงกลาโหม ซึ่งจะต้องมีการเตรียมกำลังไว้ให้พร้อม กำลังพล หลักนิยม เรื่องการปฏิบัติ การฝึกศึกษา ยุทธโศปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอในการใช้กำลังปฏิบัติการกิจของประเทศ รักษาความมั่นคง และผลประโยชน์ของชาติ และงบประมาณของกระทรวงกลาโหม ตั้งแต่ปี 2563 จนถึงปัจจุบัน กระทรวงกลาโหมได้รับการจัดสรรงบประมาณลดลงทุกปี โดยงบประมาณปี 2566 กระทรวงกลาโหมได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 197,292 ล้านบาท ลดลงจากปี 2565 จำนวน 4,373 ล้านบาท สำหรับภาพรวมงบประมาณปี 2566 ของกระทรวงกลาโหม ได้ปรับลดลงเกือบทุกรายการ ส่วนงบบุคลากรภาครัฐที่เพิ่มขึ้น จำนวน 2,400 ล้านบาท เป็นงบในการเลื่อนขึ้นเงินเดือนบำเหน็จประจำปีของข้าราชการตามสิทธิ แต่ไม่ได้หมายความว่ากำลังพลเพิ่มขึ้น ซึ่งการปรับลดกำลังพลมีการวางแผนดำเนินการในระยะเวลา 10 ปี หรือภายในเดือนกันยายน ปี 2570 ตั้งเป้าลดลงเหลือ 12,000 นาย จะทำให้ประหยัดงบประมาณได้ จำนวน 2,100 ล้านบาท โดยกระทรวงกลาโหมพยายามสร้างความพร้อมให้กองทัพเพื่อรองรับสถานการณ์ตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ให้ดีที่สุด มุ่งเน้นซ่อมอุปกรณ์ที่สามารถที่จะซ่อมและกลับมาใช้งานหรือยืดอายุการใช้งานต่อไปได้ ส่วนที่ซ่อมไม่ได้ ซ่อมแล้วไม่คุ้มค่า การจัดหาก็เพื่อให้มีความต่อเนื่องให้ได้ยุทธโศปกรณ์ที่มีความทันสมัย งบประมาณในปี 2566 เมื่อเปรียบเทียบกับงบประมาณปี 2565 งบซ่อมยุทธโศปกรณ์เพิ่มขึ้น แต่งบประมาณจัดหายุทธโศปกรณ์ลดลง ส่วนประเด็นเกี่ยวกับยุทธโศปกรณ์ ความต้องการเครื่องบินขับไล่โจมตี โดยได้มีคณะกรรมการคัดเลือก ก่อนที่จะจัดหายุทธโศปกรณ์ทุกเหล่าทัพ จะต้องตั้งคณะกรรมการคัดเลือกแบบให้ตรงกับความต้องการในการปฏิบัติการกิจของกองทัพมากที่สุด เหตุผลที่จัดหาเพื่อทดแทนเครื่องบินขับไล่โจมตีที่ใช้มานาน และเก่ามาก บางเครื่องอายุ 41 ปี เฉลี่ยที่มีอยู่อายุ 28 ปี เริ่มมีการปลดประจำการตั้งแต่ปี 2564 และจะปลดประจำการไปเรื่อย ๆ จนถึงปี 2574 ทำให้กองทัพอากาศเหลือเครื่องบินขับไล่โจมตีอยู่ 1 ใน 3 ของอัตรา ทำให้ประเทศมีความเสี่ยงในการปกป้องผลประโยชน์ของชาติ และปกป้องน่านฟ้า และแบบที่คัดเลือกมาใหม่งบประมาณปฏิบัติการใกล้เคียงกับแบบที่กองทัพอากาศมีอยู่ในปัจจุบัน โดยระบบอาวุธของเครื่องบินขับไล่โจมตีที่มีอยู่ในปัจจุบันสามารถใช้กับแบบเครื่องบินที่จะจัดหาใหม่ได้ เพราะเป็นเครื่องบินในลักษณะตระกูลเดียวกัน โครงการจัดหาอากาศยานไร้คนขับประจำฐานบินชายฝั่งกองทัพเรือ ทางกองทัพเรือได้จัดตั้งคณะกรรมการจัดซื้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะตามความต้องการของทางยุทธการ เรื่องการลาดตระเวนในน่านน้ำ การป้องกันภัยพิบัติในทะเล โครงการนี้

ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมการจัดทำข้อตกลงคุณธรรมประจำปีงบประมาณ 2565 โดยคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการค้าทุจริต ได้จัดคณะผู้สังเกตการณ์จากองค์กรต่อต้านการค้าทุจริต เข้าร่วมตั้งแต่เริ่มจนถึงสิ้นสุดโครงการซึ่งสามารถตรวจสอบได้ ส่วนที่กล่าวหาว่าประเทศที่จัดหาไปนั้นมีประวัติการตก ยืนยันว่าเป็นคนละแบบหรือคนละรุ่นกัน ส่วนประเด็นการจัดหาเรือดำน้ำ ของกองทัพเรือนั้นเป็นการดำเนินการโดยรัฐบาลต่อรัฐบาล ทุกขั้นตอนเป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับทางราชการและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ส่วนกรณีที่ยืนยันไม่สามารถจัดหาเครื่องยนต์ MTU ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา นั้น กองทัพเรือไม่ได้มีเจตนาใจขณะนี้ได้ประสาน และเชิญผู้แทนหรือเจ้าของบริษัทผู้ผลิตมาร่วมหาทางออกในการแก้ปัญหาดังกล่าวแล้ว ซึ่งกองทัพเรือยืนยันว่าจะต้องดำเนินการไปตามสัญญาและข้อตกลง รวมทั้งระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และยึดถือผลประโยชน์ของชาติเป็นสำคัญ คิดว่าในเดือนนี้ทางบริษัทผู้ผลิตจะจัดส่งเจ้าหน้าที่มาประสานงานกับทางกองทัพเรือ ทั้งนี้ยืนยันว่าการเตรียมกำลังพลเพื่อรักษาความมั่นคงและรักษาผลประโยชน์ของประเทศต่อไป

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ตอบชี้แจงกรณีสมาชิกฯ อภิปรายเกี่ยวกับการประมูลโครงการท่อส่งน้ำในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (อีอีซี) ว่า กรมธนารักษ์ใช้วิธีจัดซื้อจัดจ้างโดยใช้พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างที่ราชพัสดุ ส่วนที่บริษัท อีสท์วอเตอร์ แพ้การประมูลทั้งที่เป็นบริษัทขนาดใหญ่ แต่บริษัทที่ชนะ มีตึกไม่ใหญ่เท่าบริษัท อีสท์วอเตอร์ นั้น เรื่องศักยภาพการทำงานไม่ได้ขึ้นอยู่กับขนาดของตึก แต่ขึ้นอยู่กับความรู้ความสามารถในการทำงาน ส่วนที่ไม่ใช้วิธีประมูลทั่วไป เนื่องจากโครงการท่อส่งน้ำเป็นกิจการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของอีอีซี ต้องมีประสิทธิภาพและเสถียรภาพในการจ่ายน้ำ กรมธนารักษ์จึงต้องจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาวิเคราะห์แนวทางและการกำหนดผลประโยชน์ตอบแทนในการให้เอกชน เข้ามาเช่าบริการท่อส่งน้ำสายหลักภาคตะวันออก โดยกรมธนารักษ์ได้ว่าจ้าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่เชี่ยวชาญเกี่ยวกับพืชผลและน้ำ และเป็นมหาวิทยาลัยที่มีความรู้ความสามารถเรื่องนี้มาวิเคราะห์และศึกษาในเรื่องปริมาณน้ำ รวมถึงผลประโยชน์ตอบแทนให้รัฐ ซึ่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จึงเสนอแนะแนวทางให้ใช้วิธีคัดเลือกในการหาผู้ร่วมทุนในการบริหารจัดการโครงการท่อส่งน้ำครั้งนี้ โดยพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างที่ราชพัสดุ กำหนดทำได้ 3 วิธี 1. ประมูลทั่วไป 2. การคัดเลือก และ 3. จำเพาะเจาะจง ดังนั้น เมื่อมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พิจารณาถึงความจำเป็นแล้ว จึงให้ใช้วิธีคัดเลือกผู้ประมูล

นางสาวตรีสุข เทียนทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ตอบชี้แจงต่อประเด็นข้อสังเกตและข้อแนะนำของสมาชิกฯ ที่กล่าวถึงการจัดสรรงบประมาณกระทรวงศึกษาธิการ ในปี 2566 โดยทางกระทรวงศึกษาธิการ จัดสรรงบประมาณ ได้ยึดหลักสำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ในการจัดงบประมาณของรัฐบาลและที่สำคัญคือ บริบทของกระทรวงศึกษาธิการที่จะต้องดูแลและกำกับในเรื่องการศึกษา โดยมุ่งเน้นการจัดสรรงบประมาณเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเด็กในทุกกรอบด้านโดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาเด็กในศตวรรษที่ 21 จะทำอย่างไร ให้เด็กมีสมรรถนะโดยมีกระบวนการสอนในเรื่องของ Active learning และกระบวนการอื่น ๆ ที่หลากหลายเพื่อให้เด็กมีการพัฒนาให้สามารถอยู่กับโลกของอนาคตได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และมีการมุ่งเน้นการพัฒนาและจัดสรรงบประมาณที่จะดูแลในเรื่องความถดถอยของการเรียนรู้ที่เกิดขึ้นจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จากสถานการณ์ที่ผ่านมาต้องยอมรับว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้เกิดเรื่องไม่คาดคิดขึ้นในหลาย ๆ เรื่อง และรัฐบาลที่ผ่านมาได้ดำเนินการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า พร้อมทั้งหาแนวทางในการทำให้เด็กสามารถเข้าถึงการศึกษาในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ได้ ส่วนประเด็นการลดความเหลื่อมล้ำ รัฐบาลได้เร่งให้มีการฉีดวัคซีนในเด็กและครู

เพื่อให้โรงเรียนสามารถเปิดการเรียนการสอนได้ เพราะทุกช่วงเวลาเด็กสามารถ เกิดการเรียนรู้ตลอดได้ เพราะฉะนั้นจึงต้องหาวิธีที่จะทำให้โรงเรียนสามารถเปิดการเรียนการสอนได้เร็วที่สุด และทำให้โรงเรียนเป็นสถานที่ปลอดภัย ฉะนั้น จึงจะคุ้นเคยกับการเรียนในหลากหลายรูปแบบเพื่อให้เด็กและครูสามารถเข้าถึงกระบวนการเรียนการสอนได้มากที่สุด ตลอดจนถึงผ่านมาในช่วงสถานการณ์ที่มีการลือคาวารัฐบาลได้เร่งให้มีการเยียวยาและดูแลเด็กที่จะต้องเรียนอยู่ที่บ้าน เพราะไม่สามารถออกจากบ้านได้โดยได้มีการจัดสรรงบประมาณให้กับเด็กทุกคนในทุกสังกัด คนละ 2,000 บาท ซึ่งทุกครอบครัว ทุกสังกัดจะได้รับการเยียวยาเท่าเทียมกัน จนกระทั่งปัจจุบันนี้ได้สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ปกครองในการให้ความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข ตลอดจนถึงปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการฉีดวัคซีนหรือการเรียนการสอนในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ซึ่งทำให้วันนี้สามารถ เปิดการเรียนการสอนได้อย่างเต็มรูปแบบอย่างไรก็ตามจากสถานการณ์ดังกล่าวกระทรวงศึกษาธิการมีความเป็นห่วงและกังวลอย่างยิ่ง ว่ามีเด็กที่ตกหล่นออกจากระบบการศึกษาจำนวนไม่น้อย เพราะฉะนั้น กระทรวงศึกษาธิการจึงได้มีการลงนาม MOU กับกระทรวงต่าง ๆ 8 กระทรวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพาเด็กที่ตกหล่นออกจากระบบกลับเข้าสู่ระบบการศึกษา โดยผ่านโครงการ “พาน้องกลับเข้าสู่ห้องเรียน” ซึ่งเมื่อพิจารณาจากหน่วยงานหลักที่มีความสำคัญในกระทรวงศึกษาธิการแล้ว ไม่ว่าจะเป็น กศน.หรืออาชีวศึกษา ทั้งนี้ เด็กบางส่วนอาจประสบกับปัญหาความยากจนทำให้ต้องกลับเข้าสู่ระบบของ กศน. ตลอดจนถึงได้มีการส่งมอบเด็กเหล่านี้ให้กับกระทรวงที่รับผิดชอบในการรับผิดชอบดูแลซึ่งจะมีความสอดคล้องกับนโยบายของนายกรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาความยากจนแบบพุ่งเป้าอีกด้วย

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตอบชี้แจงประเด็นการจัดงานที่กระทรวงมหาดไทยมีหนังสือแจ้งไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและท้องที่ ว่าการจัดงานในช่วงวาระอันเป็นมงคล เช่น วันเฉลิมพระชนมพรรษา กระทรวงมหาดไทยจะแจ้งให้ทางท้องถิ่นจัดงานตามความเหมาะสมของพื้นที่คือ ต้องการให้ประชาชนคนไทยทุกหมู่เหล่ามีโอกาสร่วมงาน ซึ่งลักษณะของการจัดงานเป็นเรื่องการทำกุศล เช่น การทำบุญตักบาตร การทำสาธารณกุศล และการดำเนินการในพื้นที่ต้องทำที่ใดที่หนึ่ง เช่น ที่จังหวัด เพื่อเป็นการประหยัด ซึ่งงานไม่ได้ใช้งบประมาณมากมาย แต่เจตนาคือ ไม่ต้องการให้เป็นภาระประชาชนในการเดินทางมาร่วม ซึ่งกิจกรรมที่ทำก็เป็นประโยชน์กับประชาชน อาทิ การปลูกต้นไม้ การทำความสะอาดสถานที่ต่าง ๆ ที่เหมาะสม เป็นกุศลโอบายที่จะให้เกิดประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่ใช้โอกาสส่วนมหามงคลทำกิจกรรมร่วมกัน เพื่อส่งเสริมความสามัคคี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตอบชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคมดำเนินการทั้งหมดเพื่อให้ประชาชน มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น โดยยึดถือว่าจะต้องดำเนินการภายใต้ระเบียบกฎหมาย ภายใต้มติคณะรัฐมนตรี ตามหลักธรรมาภิบาล และดำเนินการโดยคำนึงประโยชน์ของประชาชนและประเทศเป็นศูนย์กลาง ซึ่งการกระจายตัวของงบประมาณนั้น ยึดหลักการแก้ปัญหาความเดือดร้อนประชาชน สร้างโอกาส สร้างรายได้ และสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งเรามีงบลงทุน 4 ด้าน ประกอบด้วย ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง จำนวน 205,806 ล้านบาท ทั้งหมดมีการกระจายงบประมาณไปยังทุกภูมิภาคทั่วทั้งประเทศ ส่วนประเด็นการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยจะมีการพิจารณาถึงการกระจายตัวของประชากรในแต่ละภูมิภาค ที่สมาชิกฯ กล่าวว่างบประมาณกระจุกตัวที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งเป็นภูมิลำเนาของตนนั้น หากย้อนดูในอดีตตั้งแต่ปี 2554 จะเห็นว่าเครือข่ายคมนาคมของจังหวัดบุรีรัมย์ เมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่น ๆ มีไม่เพียงพอ ทั้งที่จังหวัดบุรีรัมย์มีกิจกรรมที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับโลก สร้างรายได้ให้ประเทศ ไม่ว่าจะมีส่วนแข่งขันทัวร์ระดับโลก การพัฒนาการสร้างสนามบินกีฬาระดับโลก และกิจกรรมอื่น ๆ

ทำให้มีประชาชน นักท่องเที่ยว และนักกีฬา เดินทางมาจังหวัดบุรีรัมย์มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ในส่วนของบริการขนส่งทางราง โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 554 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จสิ้นปี 2572 ซึ่งปัจจุบันเปิดให้บริการได้แล้ว จำนวน 11 เส้นทาง ระยะทาง 212 กิโลเมตร และจะมีการเร่งรัดอีก 4 เส้นทาง ขณะที่การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเส้นทาง บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร รวม 40 ตอน ซึ่งก่อนที่ตนจะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สร้างเสร็จแล้ว 15 ตอน และในช่วงปี 2563 ถึงปัจจุบัน ก่อสร้างแล้วเสร็จเพิ่มขึ้น 9 ตอน รวมเป็น 24 ตอน จึงคงเหลือ 16 ตอน อย่างไรก็ตาม อุปสรรคด้านสภาพพื้นที่ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากพื้นราบกลายเป็นบ่อลึกลง ทำให้แบบที่ออกไว้ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบเดิม ต้องปรับปรุงรูปแบบวิศวกรรมให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพในปัจจุบัน และเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน โดยกระทรวงคมนาคม ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงด้านวิศวกรรม เพื่อสรุปเรื่องทั้งหมดเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อปรับปรุงแบบโครงการต่อไป และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้บางส่วนในปี 2566 และปี 2567 จะเปิดใช้ได้ทั้งเส้นทาง ส่วนทางหลวงพิเศษเส้นทางสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2566

นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ตอบชี้แจงกรณีที่มีสมาชิกฯ สอบถามถึงประเด็นการก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่ที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ว่าโครงการนี้เป็นโครงการของกรมศุลกากรโดยได้มีการจัดสรรงบประมาณในส่วนแรกคือ การจ่ายค่าผลอาสินให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการตั้งด่านเบื้องต้นประมาณ จำนวน 758 ล้านบาท ต่อมาในปี 2559 นายกรัฐมนตรีได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและได้จัดสรรงบประมาณให้ จำนวน 1,532 ล้านบาท รวมแล้วด่านศุลกากรแห่งใหม่ได้ใช้งบประมาณ จำนวน 2,200 กว่าล้านบาท และได้มีการส่งมอบงวดสุดท้ายตั้งแต่เดือนกันยายน 2562 ซึ่งดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่ได้เปิดใช้งานตามที่สมาชิกฯ ได้ตั้งข้อสังเกต เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องจุดเชื่อมพรมแดนระหว่างไทยกับมาเลเซีย ซึ่งได้มีการเจรจาหารือร่วมกันมาเป็นระยะเวลาพอสมควร เนื่องจากความเห็นในจุดที่จะเชื่อมต่อมีความต่างกัน จนกระทั่งล่าสุดตนในฐานะกรรมการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้นำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมเพื่อพิจารณาอีกครั้ง พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้ลงไปตรวจสอบเรื่องดังกล่าว ซึ่งเป็นที่มาของการนำมาสู่การประชุมและกำหนดจุดที่แน่นอนบัดนี้ ไทยและมาเลเซียได้ประชุมร่วมกันในทางเทคนิคโดยได้กำหนดจุดเชื่อมต่อที่ชัดเจนคือพื้นที่จุดเชื่อมที่ BP23/9 - BP23/10 ซึ่งเขตหลักแดนที่ 23/9 และ 23/10 จะเป็นจุดเชื่อมของถนนแห่งนี้ หลังจากนั้นจังหวัดสงขลาได้ขอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาไปดำเนินการสำรวจออกแบบถนนดังกล่าว ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้มีการนำแบบดังกล่าวไปหารือร่วมกันระหว่างคณะกรรมการทางเทคนิคของไทยและมาเลเซีย ล่าสุดได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2565 ที่ผ่านมามีการเห็นพ้องต้องกันในหลายประเด็นเพียงแต่ยังคงติดขัดในเรื่องค่าพิภคของจุดเชื่อมที่ทางมาเลเซียขอเวลาลงไปสำรวจและออกแบบจุดเชื่อมนี้ ในส่วนประเด็นอื่น ๆ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว โดยทางจังหวัดสงขลาและทุกฝ่ายได้เห็นชอบในเรื่องของแบบและจุดเชื่อมของถนนดังกล่าว เพราะทุกฝ่ายเห็นพ้องต้องกันว่าต้องเร่งรัดในการก่อสร้างและเปิดใช้ด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ให้ได้เร็วที่สุด เนื่องจากมีปริมาณรถผ่านเข้าออกในแต่ละปีในการบรรทุกสินค้าเป็นจำนวนมาก

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวขอบคุณสมาชิกฯ ที่ได้ให้ข้อคิดเห็น ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ

จากนั้น ที่ประชุมมีมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ด้วยคะแนน 278 เสียง และเห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ จำนวน 72 คน กำหนดระยะเวลาในการแปรญัตติ 30 วัน

ทั้งนี้ จะมีการประชุมนัดแรกในวันจันทร์ที่ 6 มิถุนายน 2565 เวลา 13.30 นาฬิกา ณ ห้องประชุมงบประมาณ ชั้น 4 อาคารรัฐสภา

ประธานฯ ได้สั่งปิดการประชุมเวลา 01.27 นาฬิกา

ปิดประชุมเวลา 01.27 นาฬิกา

จัดทำโดย กลุ่มงานสื่อมวลชน สำนักประชาสัมพันธ์
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร