

สรุปผลการประชุม  
คณะอนุกรรมการศึกษาถ่วงรื้อเรื่องร้องเรียนและสภาพปัญหาการคุ้มครองผู้บริโภค  
ในคณะกรรมการการคุ้มครองผู้บริโภค สถาผู้แทนราษฎร  
ครั้งที่ ๓๓  
วันพฤหัสบดีที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔  
ณ ห้องประชุมกรรมการ N 408 ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา

คณะอนุกรรมการศึกษาถ่วงรื้อเรื่องร้องเรียนและสภาพปัญหาการคุ้มครองผู้บริโภค ในคณะกรรมการการคุ้มครองผู้บริโภค สถาผู้แทนราษฎร ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาศึกษาเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

**เรื่องพิจารณาศึกษากรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่ปฏิบัติตามสัญญาทำให้ได้รับความเสียหาย**

คณะอนุกรรมการพิจารณาการศึกษาเกี่ยวกับกรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอาคารสำนักงาน จำนวน ๒ แห่ง ทำให้นายชยุตม์ ทองอินทร์ ผู้รับจ้างได้รับความเสียหาย ดังนั้น เพื่อเป็นการรับทราบข้อมูลและข้อเท็จจริงอันเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณา จึงเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการ ซึ่งสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

ผู้ร้องเรียนผู้ร้องเรียนในนาม บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอาคารสำนักงานกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน ๒ แห่ง คือ อุโมงค์รถโดยสารและอุโมงค์รถโดยสาร โดยได้มีการวางหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของบริษัท ทีเอ็มอี ลิสซิ่ง จำกัด เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามเงื่อนไขขอบเขตของงาน (TOR) ต่อมา ขสมก. อ้างว่าหลักประกันสัญญาดังกล่าวไม่ตรงตาม TOR ผู้ร้องเรียนจึงได้ยอมให้ ขสมก. หักเงินค่างวดงานงวดที่ ๖ ของทั้งสองโครงการ เพื่อใช้ทดแทนหลักประกันเดิม แต่เมื่อ ขสมก. ได้หักเงินค่างวดงานเพื่อใช้แทนหลักประกันเดิมแล้ว แต่ ขสมก. ก็ไม่ได้คืนหนังสือค้ำประกันสัญญาเดิมให้กับผู้ร้องเรียน นอกจากนี้ ขสมก. ได้หักเงินค่างวดล่วงหน้า ร้อยละ ๑๕ ที่บริษัทได้ขอรับไปแล้ว จากเงินค่างวดงานในงวดที่ ๑ เต็มจำนวน ทำให้บริษัทของผู้ร้องเรียนขาดสภาพคล่องอย่างมาก ผู้ร้องเรียนต้องขายที่ดินและที่อยู่อาศัยเพื่อนำมาเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการก่อสร้างโครงการทั้งสองแห่ง ซึ่งต่อมาภายหลัง ขสมก. ได้มีหนังสือแจ้งเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ดังกล่าว ทำให้ผู้ร้องเรียนได้รับความเสียหายอย่างมาก สาเหตุที่ ขสมก. มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอุโมงค์รถโดยสารนั้น เนื่องจากคณะกรรมการตรวจการจ้างอุโมงค์รถโดยสารและอุโมงค์รถโดยสาร ได้รายงานผลการตรวจการจ้างว่า ผู้ร้องเรียนไม่สามารถก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารทั้งสองแห่งให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ทำให้ ขสมก. ได้รับความเสียหายอย่างมาก แม้ว่า ขสมก. ได้ขยายระยะเวลาในการก่อสร้างให้ผู้ร้องเรียนหลายครั้งแล้วก็ตาม ขสมก. จึงได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอาคารสำนักงานอุโมงค์รถโดยสาร เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และขณะนี้ ขสมก. โดยอัยการได้ยื่นฟ้องผู้ร้องเรียนต่อศาลปกครองแล้ว

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการได้นัดประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวอีกครั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยให้เชิญผู้แทนสำนักงานอัยการคดีปกครอง เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินคดีปกครองด้วย

นางสาวนลัทศิริ นิธิสุภโชค  
วิทยาการปฏิบัติการ  
ผู้สรุปผลการประชุม